



## 【交通量速報】

## 一般国道46号盛岡西バイパスが全線開通して

## 周辺道路の交通量が約2割減少し盛岡西バイパスへ転換

一般国道46号盛岡西バイパス(延長 7.8 km)が、平成25年12月21日に全線開通しました。  
開通直後の交通状況を速報としてとりまとめましたのでお知らせします。

## ■ 周辺道路の交通量が減少し盛岡西バイパスへ転換

## 全車交通量

	交通量(12時間)		摘要
	開通前(6/20)	開通後(12/25)	
盛岡西バイパス	—	21,200台	
開通区間並行市道[①]	20,500台	5,800台	72%減少
(主)盛岡和賀線[②]	19,000台	18,200台	4%減少
国道4号[③]	27,700台	25,600台	8%減少
周辺道路合計 [①+②+③]	67,200台	49,600台	26%減少

<発表記者会:岩手県政記者クラブ、東北専門記者会>

## 【問い合わせ先】

国土交通省 東北地方整備局 岩手河川国道事務所

〒020-0066 盛岡市上田4丁目2-2

副所長(道路) 亀井 督悦 (内線205)

電話019-624-3131 (代表)

調査第二課長 佐々木 耕嗣 (内線451)

電話019-624-3196 (調査第二課直通)

# 【開通直後】一般国道46号

もりおかにし

## 盛岡西バイパスが開通して

(平成25年12月21日開通)

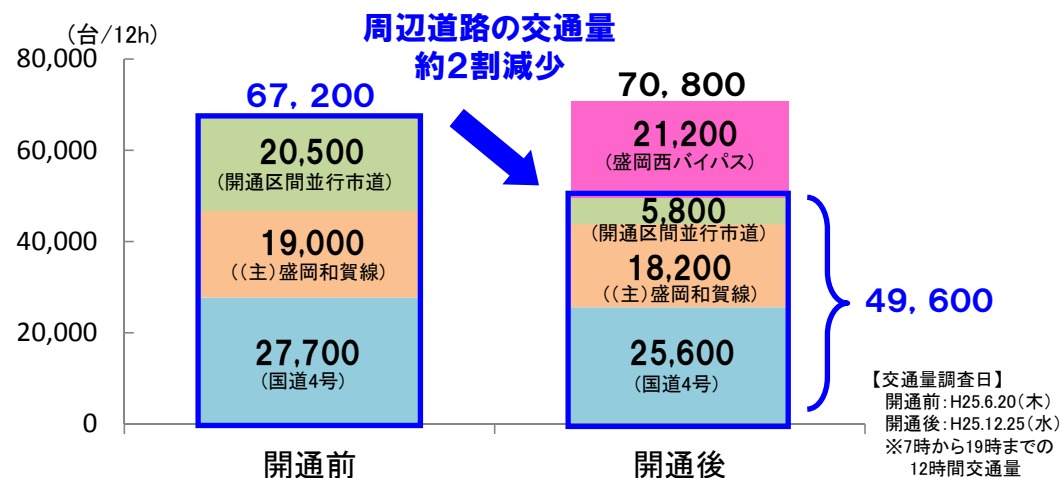
### 【交通量速報】

- ・周辺道路の交通量が約2割減少し、盛岡西バイパスへ転換
- ・開通区間を21,200台/12hが利用
- ・安全な物流路として、盛岡西バイパスを利用



### ●周辺交通量の変化

- ◆並行する国道・県道・市道の交通量が約2割減少し、盛岡西バイパス利用に転換
- ◆盛岡西バイパスの開通区間を21,200台/12hが利用



### 開通後の盛岡西バイパス(写真①)



### ●盛岡西バイパス利用者の声

- ◆岩手流通センターから盛岡市内へ配送する際に、これまで(主)盛岡和賀線や並行市道を利用していたが、盛岡西バイパスを利用することで、早く盛岡市内へ行くことが出来るようになりました。
- ◆広い道路を通れるようになったことで配送する際の安全性も高まりました。

※企業ヒアリング(H25.12)より