

日沿道(大館北～小坂)が開通して【速報】 ～周辺道路から大型車が2割転換～

- ・ 日本海沿岸東北自動車道の大館北インターチェンジ(IC)～小坂ジャンクション(JCT)の延長16.1kmが平成25年11月30日(土)に開通しました。
開通直後の交通状況を速報としてとりまとめましたのでお知らせします。

■ 周辺道路の交通量が減少し日沿道に転換

【全車交通量】

	開通前(H25.11.19)	開通後(H25.12.3)	摘要
日沿道(大館北～小坂)		2,700台/日	
(主)大館十和田湖線	3,800台/日	→ 3,200台/日	16%減少
国道7号	5,800台/日	→ 4,800台/日	17%減少
合計	9,600台/日	10,700台/日	

【大型車交通量】

	開通前(H25.11.19)	開通後(H25.12.3)	摘要
日沿道(大館北～小坂)		500台/日	
(主)大館十和田湖線	500台/日	→ 300台/日	40%減少
国道7号	1,800台/日	→ 1,500台/日	17%減少
合計	2,300台/日	2,300台/日	

記者発表先: 秋田県政記者会、能代市記者クラブ、北秋田市記者クラブ、大館市記者クラブ、東北専門記者会

問い合わせ先

国土交通省 東北地方整備局 能代河川国道事務所

TEL 0185-70-1001(代)

副所長(道路担当)

みやかわ ひろゆき

宮川 浩幸 (内線205)

調査第二課長

おかべ たけひこ

岡部 武彦 (内線451)

【開通直後】日本海沿岸東北自動車道

おおだてきた ことさか

日沿道(大館北～小坂)が開通して

(平成25年11月30日開通)

【交通量速報】

- ・ 周辺道路の大型車が約2割日沿道へ転換
- ・ 2,700台/日が日沿道を利用



開通後の日本海沿岸東北自動車道 (駅迎内PA付近)



日本海沿岸東北自動車道 大館北～小坂の概要

<事業期間> 平成10年度～平成25年度 <総事業費> 約807億円
<延長> 16.1km <幅員> 12.0m【自動車専用道路】

▼交通難所の矢立峠(開通前)



●周辺道路の交通量が減少し日沿道に転換

