

## 国道108号 古川東バイパスが開通して ～交通が分散し、「駅東3丁目交差点」の渋滞長が十分の一に～

平成25年3月20日に開通した「国道108号古川東バイパス」について、開通後3ヶ月における整備効果をとりましたのでお知らせします。

### ■交通量

古川東バイパス開通により、国道108号の交通が分散。

	開通前 (H25.3.12)	開通後3ヶ月 (H25.7.9)	摘要
国道108号	18,226台	12,891台	約3割の交通が減少
古川東バイパス	—	5,390台	

※交通量調査結果 (12h)

### ■渋滞状況

大崎市の市街地における渋滞が緩和。主要渋滞箇所である「駅東3丁目交差点」を先頭に発生していた渋滞長が十分の一になりました。

	開通前 (H25.3.12)	開通後3ヶ月 (H25.7.9)	摘要
最大渋滞長	1,050m	100m	通過時間 13.9分⇒3.5分

※渋滞調査結果 (18時～19時調査最大値)

### ■一般ドライバーや大崎消防本部から、整備効果に関する声を頂きました。

○一般ドライバー：「バイパス開通後は混雑が緩和し、通勤時間が短縮した」

○大崎消防本部：「搬送時間が短縮し、患者の負担が軽減した」

※企業・大崎消防本部ヒアリング調査

<発表記者会>宮城県政記者会、東北電力記者会、東北専門記者会、大崎記者クラブ

(問い合わせ先)

国土交通省 東北地方整備局

仙台河川国道事務所 TEL: 022-248-4131 (代表)

調査第二課長

まつばら よういち  
松原 陽一

(内線451)

一般国道108号

# 古川東バイパスが開通して

(平成25年3月20日開通)

## ①バイパス開通により駅東3丁目交差点の

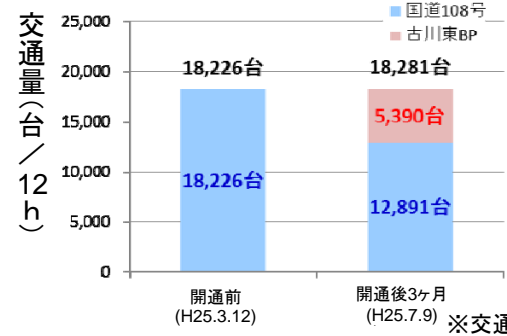
### 交通量が分散し、渋滞が緩和

## ②利用者は混雑緩和や利便性の向上を実感

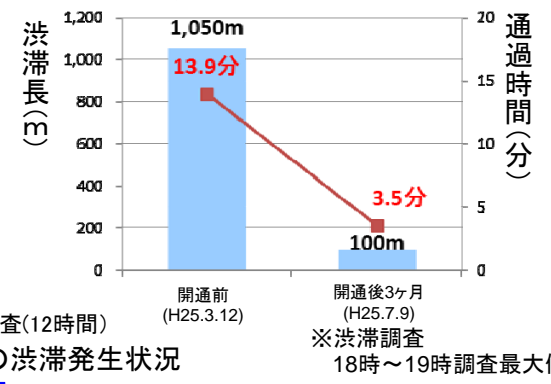


### ①バイパス開通により交通量が分散され、駅東3丁目交差点の渋滞が緩和

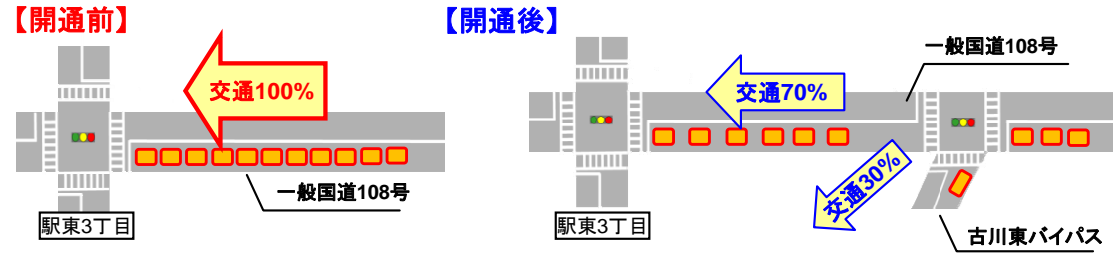
▼一般国道108号と古川東バイパスの交通量変化



▼駅東3丁目交差点(石巻→古川駅方面)の渋滞長・通過時間の変化



▼駅東3丁目交差点(石巻→古川駅方向)の渋滞発生状況



部分開通後の国道108号古川東バイパス



### ②利用者は混雑緩和や利便性の向上を実感

- ◆古川東バイパス開通前は駅東3丁目交差点で渋滞していたが、開通後は混雑が緩和し、通勤(美里町～大崎市方向)の時間が10分程度短縮した。  
 <大崎市街地周辺企業(従業員の方の声)>
- ◆古川東バイパスを利用することにより、美里町方面から沿線の第二次救急医療施設(永仁会・古川青陵病院)への搬送時間が短縮し患者の負担も軽減している。  
 <大崎消防本部の声>

#### 国道108号古川東バイパスの概要

- ・事業期間 : 平成2年度～平成24年度(L=2.3km部分開通)
- ・総事業費 : 340億円
- ・延長 : 5.1km(うち2.3kmは平成24年度に開通済)
- ・幅員 : 30.0m(暫定)15.25m