

大 仙 市
大 曲 商 工 会 議 所
湯 沢 河 川 国 道 事 務 所

H25全国花火競技大会(大曲花火大会)における 周辺道路の交通状況について(速報)

「第87回全国花火競技大会(以下『大曲花火大会』)(平成25年8月24日(土))における道路(国道13号、46号、108号、秋田自動車道等)の交通状況(速報値)についてお知らせします。

■大曲花火大会の概況および交通状況

- 来訪者数は昨年と同じ
- 主要道路の交通量は昨年に比べ、減少
- 主要道路の渋滞は昨年と同等又は昨年より早く解消

■大曲花火大会来訪者数

第87回大曲花火大会は、前回大会と同じ76万人(大曲花火大会主催者発表)が来訪。

※76万人は大仙市の人口(約88千人)の約8.6倍(大仙市の人口はH25.4末時点)

■主要道路の交通量変化

花火大会当日の交通量は県境を越える路線では通常時の2倍以上に交通量が増加している箇所があり、主要路線全てで通常時に比べ増加している。

また、昨年の花火大会時と比較すると、主要道路の交通量は概ね減少している。

■主要道路の渋滞状況の変化

花火大会終了以降に渋滞が発生し、23時～翌1時の間で最大渋滞長を記録している。

渋滞解消時間は前年に比べ同等又は早くなっており、一般道においては花火大会翌日の1:30まで、高速道路においては2:40までに渋滞が解消している。

大曲花火渋滞対策検討会(委員長:秋田大学浜岡准教授)では、交通混雑が緩和された要因等について、関係各機関との連携・調整を以て、今年の状態を更に詳しく調査・検討を行い、来年以降の更なる交通混雑の緩和に向け、対策を講じて参ります。

記者発表先:県政記者会、横手記者会、秋田魁新報社大曲支局、秋田民報、秋田県南日々新聞

問い合わせ先

大曲花火渋滞対策検討会 事務局	
大曲商工会議所 専務理事	藤原 薫 TEL:0187-62-1262
大仙市 商工観光課長	五十嵐 秀美 TEL:0187-63-1111
湯沢河川国道事務所 調査第二課長	渡辺 央 TEL:0183-73-5559

①昨年時に比べて交通量が減少

- ・ 花火大会当日の交通量は県境を越える路線では通常時の2倍以上に交通量が増加している箇所があり、主要路線全てで通常時に比べ増加している。
- ・ また、昨年の花火大会時と比較すると、主要道路の交通量は概ね減少している。

路線（箇所）	対通常比	対前年比	適用
秋田自動車道(湯田 IC～横手 JCT)	2.14倍	0.98倍	岩手県との県境
秋田自動車道(横手 JCT～大曲 IC)	1.53倍	0.94倍	
湯沢横手道路(湯沢 IC～十文字 IC)	1.23倍	0.92倍	
湯沢横手道路(三関 IC～湯沢 IC)	1.27倍	0.97倍	無料区間
国道13号(金沢)	1.10倍	0.93倍	横手 JCT～大曲 IC 並行路線
国道13号(中田)	1.60倍	0.93倍	山形県との県境(山形県側)
国道46号(仙岩)	1.84倍	0.91倍	岩手県との県境
国道108号(鬼首)	2.10倍	0.90倍	宮城県との県境

※ 詳細は、「資料1」参照

- ・ 秋田自動車道及び国道13号の会場から帰る方向の時間別交通量は、昨年同様に20時頃から増加し、22時又は23時が交通量のピークになっている。

路線（箇所）	ピーク時間	対通常比	適用
秋田自動車道(河辺 JCT～秋田南 IC)	23時	約21倍	会場から秋田方向の交通
秋田自動車道(湯田 IC～横手 JCT)	23時	約9倍	会場から北上方向の交通
国道13号(協和)	22時	約11倍	会場から秋田方向の交通
国道13号(金沢)	22時	約5倍	会場から横手方向の交通

※詳細は、「参考資料1～3」参照

②花火大会終了後の渋滞解消時間が早まる

- ・ 花火大会終了以降に渋滞が発生し、23時～翌1時の間で最大渋滞長を記録している。
- ・ 最大渋滞長は各路線で前年に比べ伸びている区間もあるが、渋滞解消時間は前年に比べ、高速道路では同等であり、一般道では早くなっている。

路線（方向）	最大渋滞長(渋滞解消時間)		前年との差
	H24	H25	
秋田自動車道 (会場→北上方向)	7,000m (2:40)	12,000m (2:40)	5,000m増加 (変化無し)
国道13号 (会場→秋田方向)	7,900m (1:40)	9,900m (1:20)	2,000m増加 (20分短縮)
国道13号 (会場→横手方向)	6,700m (1:45)	8,000m (1:30)	1,300m増加 (15分短縮)
国道105号 (会場→角館方向)	16,000m (2:00)	10,000m (1:15)	6,000m減少 (45分短縮)
国道105号 (会場→由利本荘方向)	9,000m (1:55)	6,000m (1:24)	3,000m減少 (35分短縮)

※詳細は、「資料2-1」「資料2-2」参照

※1. 本資料中の交通量は速報値のため、後日確定値として若干変わることがあります。

また、交通量に関しては、車種などによる区別は行っておりません。

※2. H25大曲花火大会：平成25年8月24日(土)の7:00～翌日7:00の日交通量

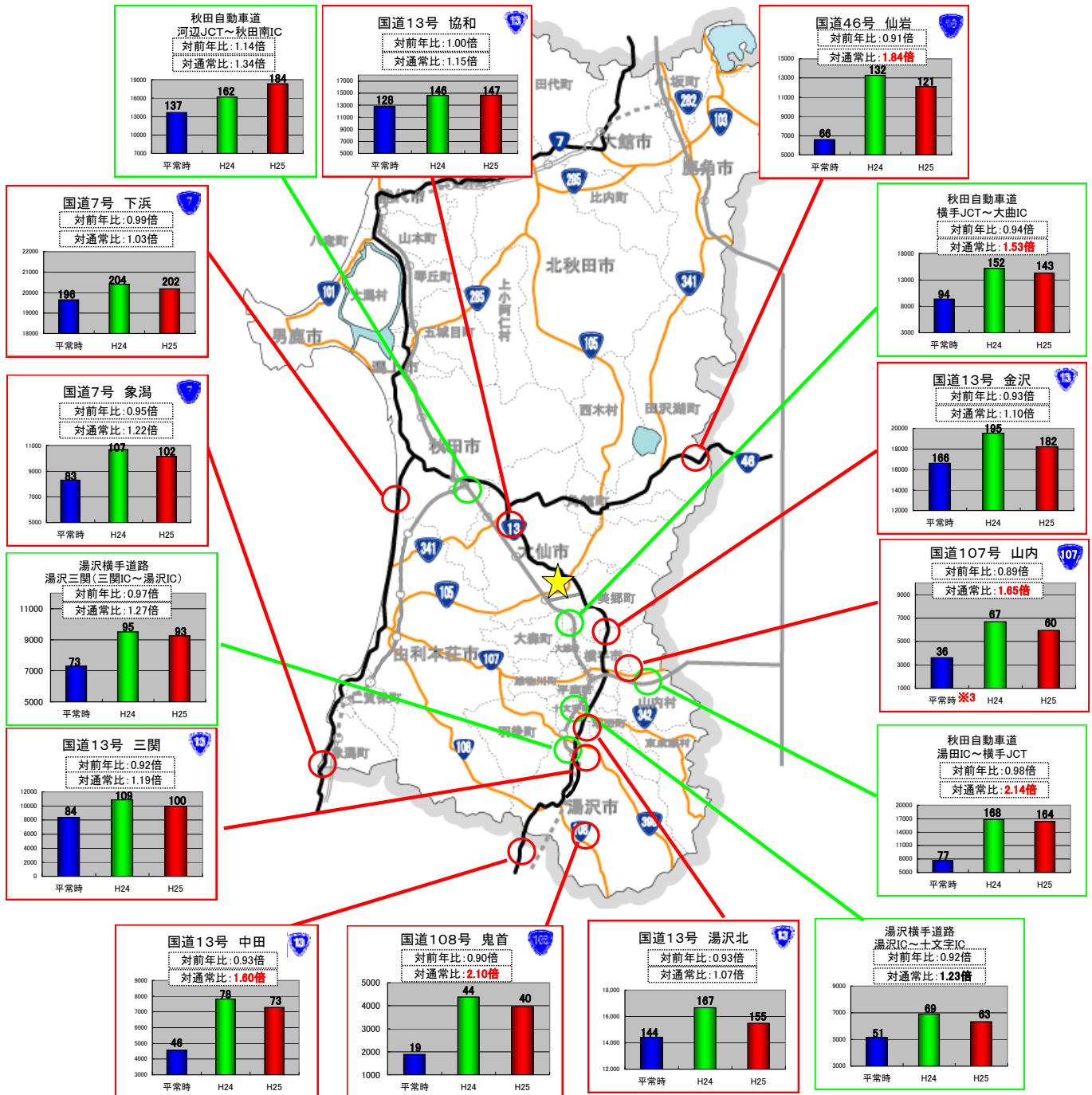
※3. H24大曲花火大会：平成24年8月25日(土)の7:00～翌日7:00の日交通量

※4. 平常時(通常の土曜)：平成25年6月22日(土)の7:00～翌日7:00の日交通量

H25全国花火競技大会(大曲花火大会)と H24花火大会、平常時との交通量比較

～全体的に交通量は減少傾向～

※ グラフ中の数字は
交通量(単位:百台/日)



- ※ 1. H25 :平成25年8月24日(土)の7:00～翌日7:00の日交通量
 ※ 2. H24 :平成24年8月25日(土)の7:00～翌日7:00の日交通量
 ※ 3. 平常時 :平成25年6月22日(土)の7:00～翌日7:00の日交通量
 (国道107号山内は平成25年8月3日(土)の7:00～翌日7:00の日交通量)
 ※ 4. ☆ :全国花火競技大会(大曲花火大会)会場

※本資料の交通量は速報値のため、後日確定値として若干変わることがあります。
 また、交通量に関しては、車種などによる区別は行っていません。

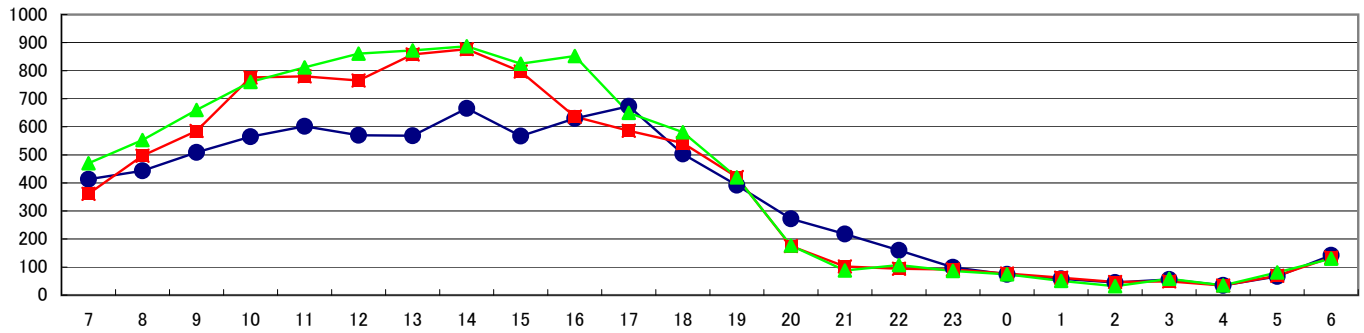
- ※ ○秋田道・湯沢横手道路(湯沢IC～横手JCT)のデータ:NEXCO東日本横手管理事務所
 ○一般国道108号鬼首道路のデータについては秋田県雄勝地域振興局
 ○一般国道7号・46号のデータ:国土交通省秋田河川国道事務所
 ○一般国道13号中田のデータ:国土交通省山形河川国道事務所
 ○その他のデータ:国土交通省湯沢河川国道事務所

時間帯別の交通量(代表地点)

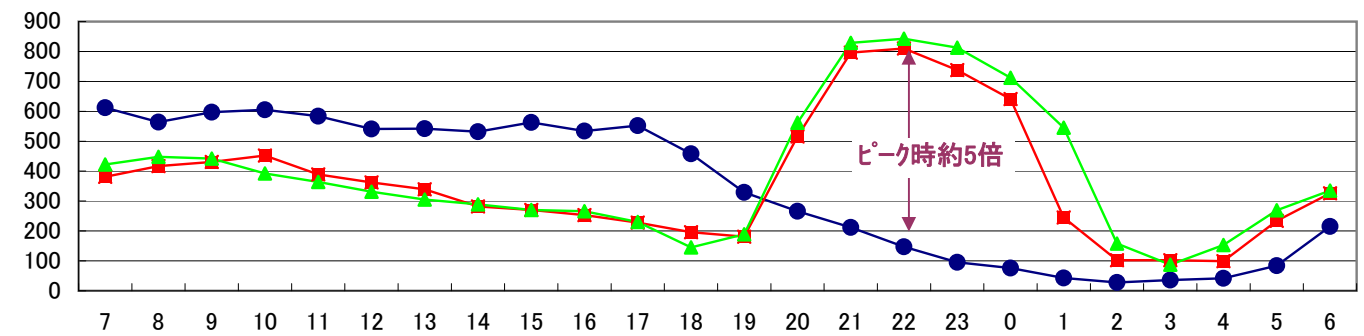
参考資料1

国道13号 金沢(横手市金沢地内)

時間帯による交通量の変化(下り線、会場へ向かう方向)

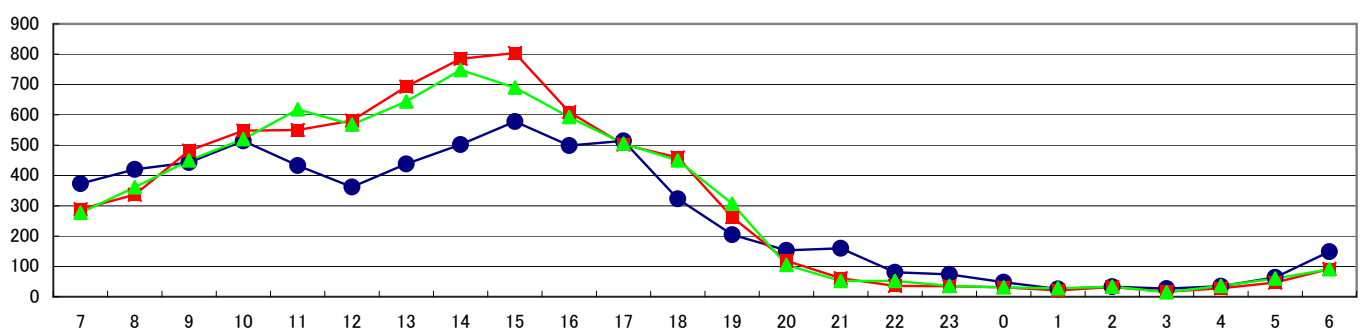


時間帯による交通量の変化(上り線、会場から帰る方向)

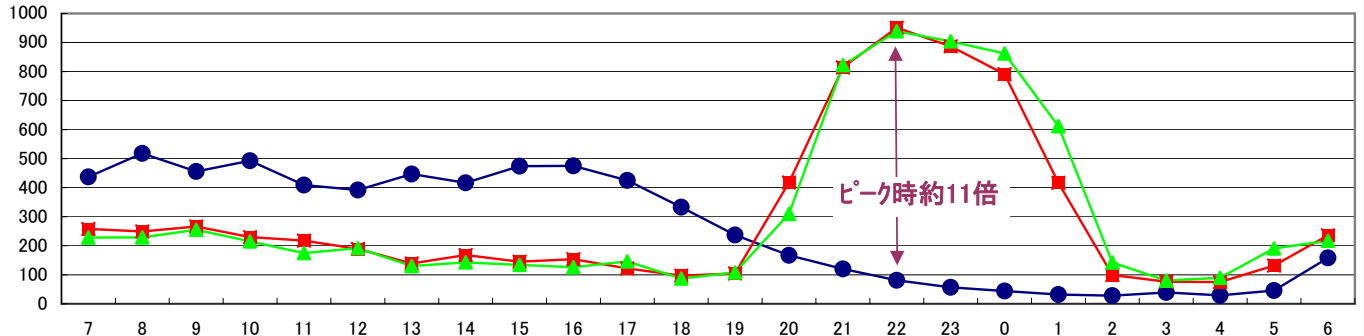


国道13号 協和(大仙市協和峰吉川地内)

時間帯による交通量の変化(上り線、会場へ向かう方向)



時間帯による交通量の変化(下り線、会場から帰る方向)



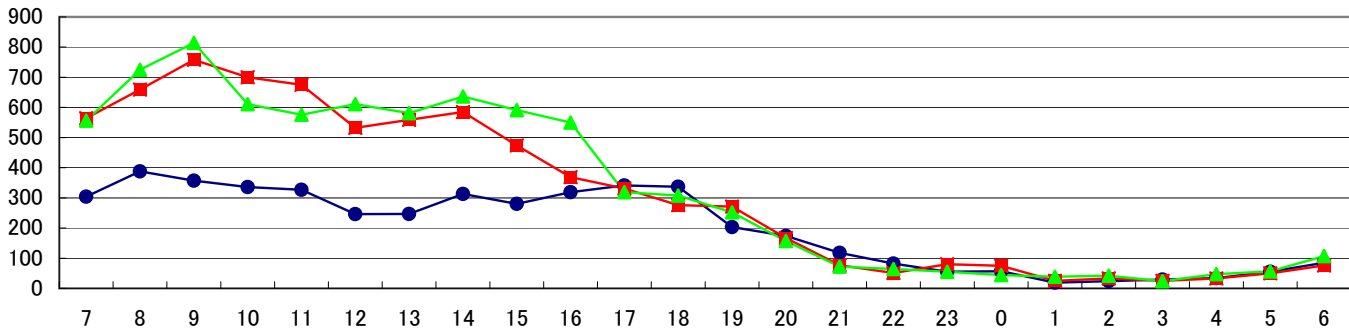
- 平常時(H25.6.22 通常の土曜日)
- 花火大会時(H25.8.24)
- ▲ 昨年大会(H24.8.25)

時間帯別の交通量(代表地点)

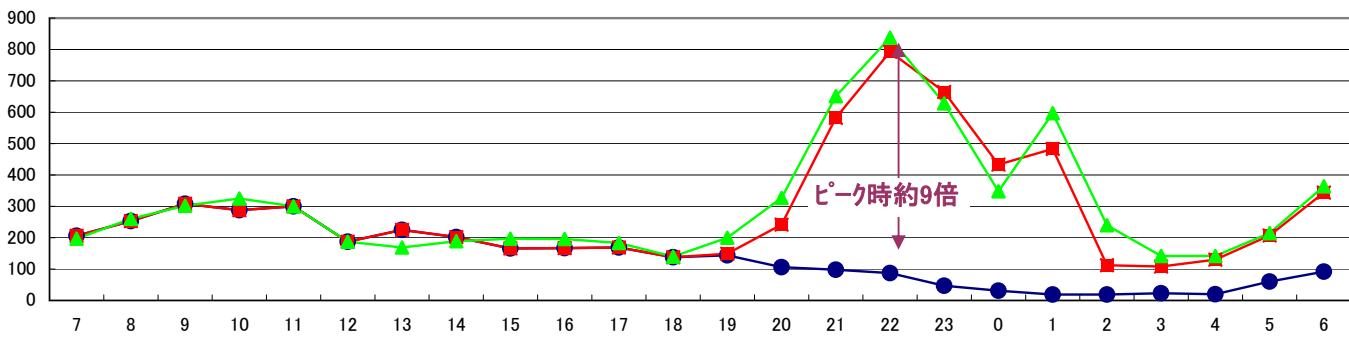
参考資料2

秋田自動車道 横手JCT~大曲IC

時間帯による交通量の変化(下り線、会場へ向かう方向)

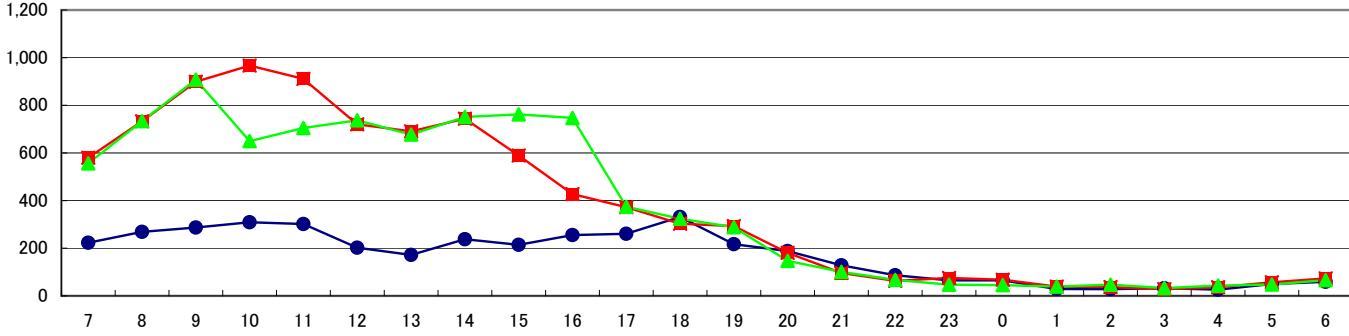


時間帯による交通量の変化(上り線、会場から帰る方向)

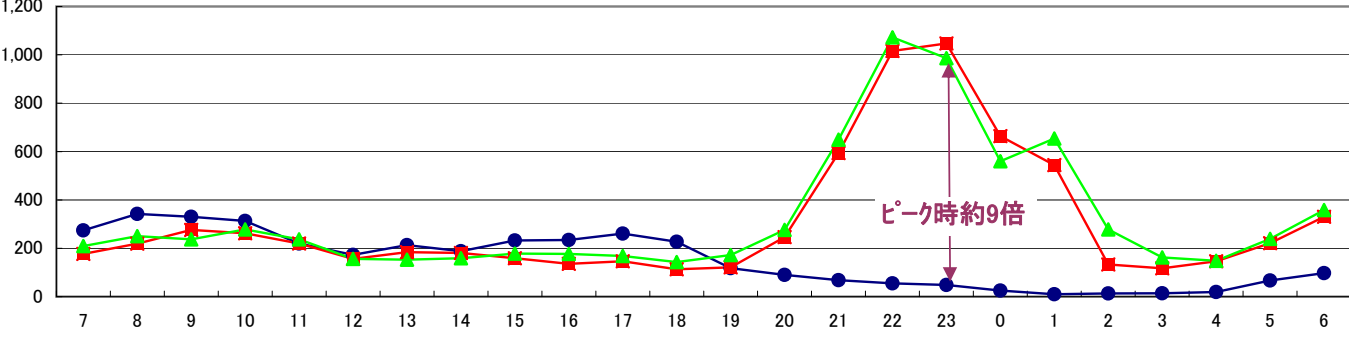


秋田自動車道 湯田IC~横手JCT

時間帯による交通量の変化(下り線、会場へ向かう方向)



時間帯による交通量の変化(上り線、会場から帰る方向)



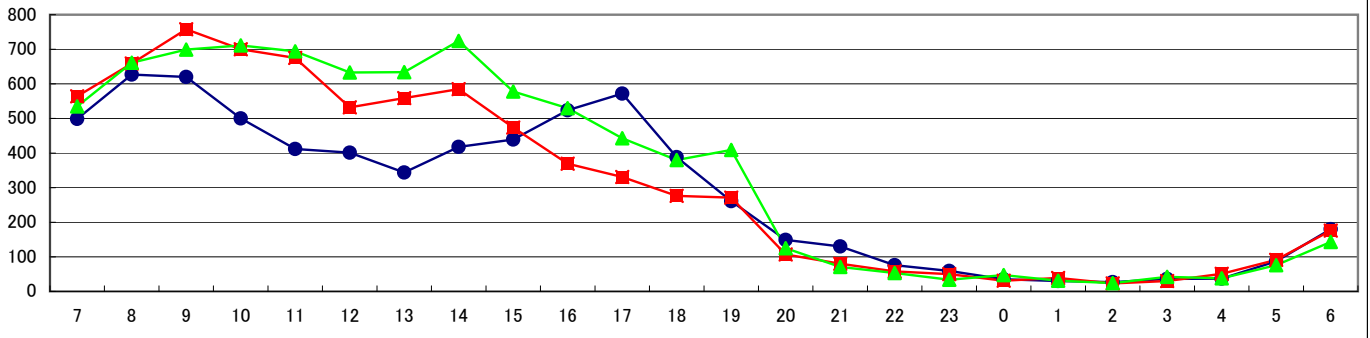
- 平常時(H25.6.22 通常の土曜日)
- 花火大会時(H25.8.24)
- ▲ 昨年大会(H24.8.25)

時間帯別の交通量(代表地点)

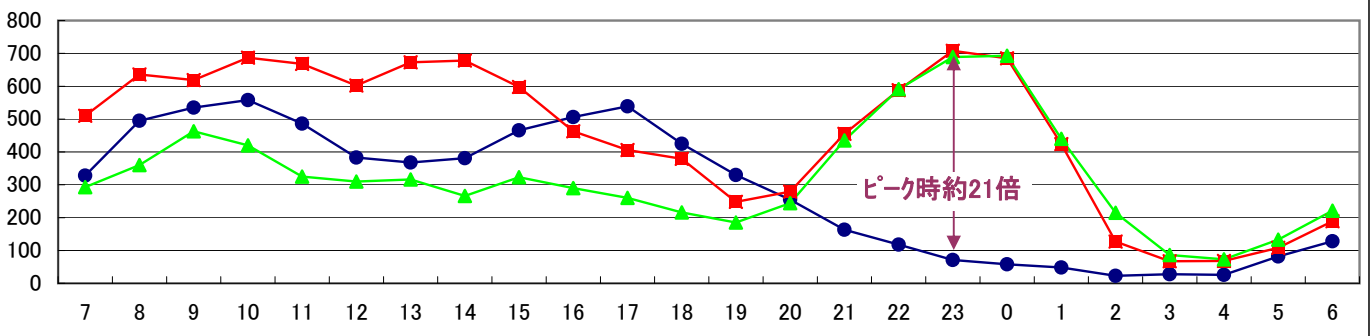
参考資料3

秋田自動車道 河辺JCT～秋田南IC

時間帯による交通量の変化(上り線、会場へ向かう方向)

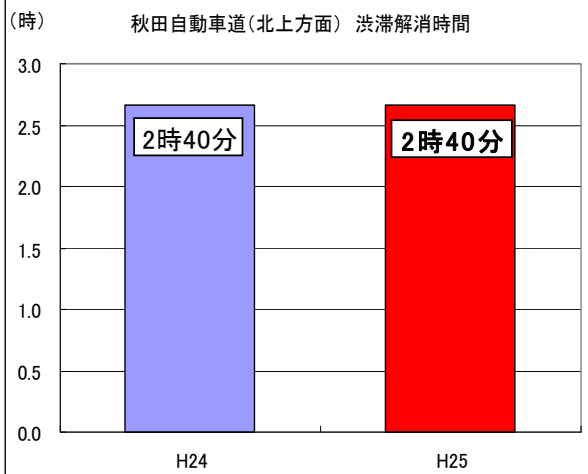


時間帯による交通量の変化(下り線、会場から帰る方向)

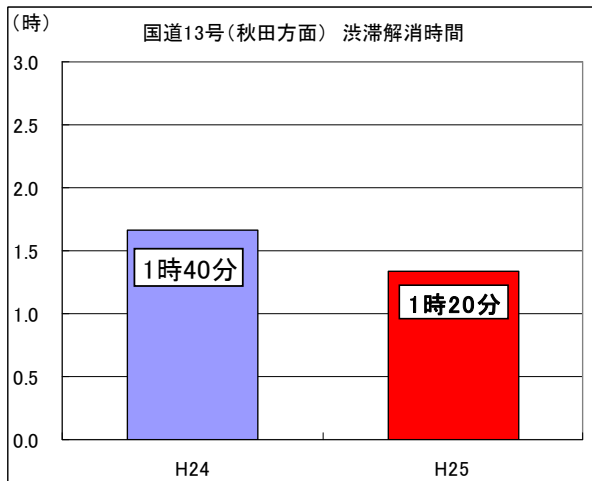


- 平常時 (H25.6.22 通常の土曜日)
- 花火大会時 (H25.8.24)
- ▲ 昨年大会 (H24.8.25)

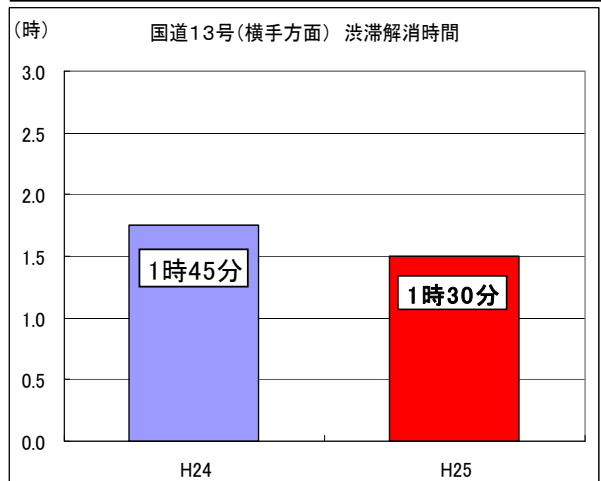
秋田自動車道 北上方面



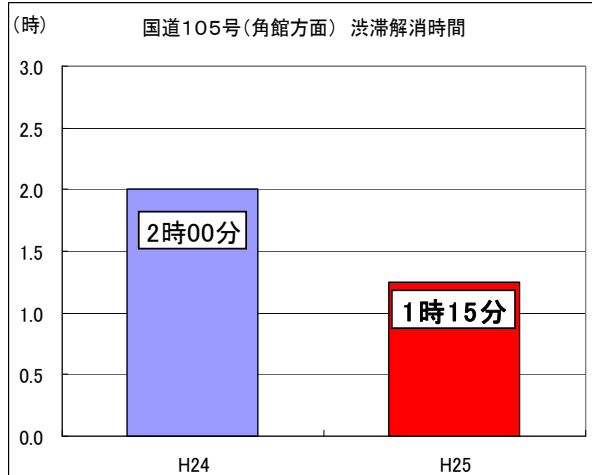
国道13号秋田方面



国道13号横手方面



国道105号角館方面



国道105号由利本荘方面

