

平成25年7月22日  
福島河川国道事務所

**堤防約100kmを徒歩で点検  
—台風シーズン前に安全性を確認します！—**

**本格的な台風シーズンを前に、大雨による洪水に備え、  
当事務所が管理する阿武隈川上流の堤防を、  
除草した箇所から徒歩で目視点検します。**

※国土交通省福島河川国道事務所では、阿武隈川上流の総延長129.14kmを管理しています。  
約100kmとは、今回点検をおこなう左右岸をあわせた堤防区間です。

□台風シーズンに備えて、当事務所が管理している河川の堤防の安全性を確認するため、  
堤防除草が完了したところから順次、以下のとおり徒歩による堤防点検を行います。

□実施予定日：8日間（雨天時は中止）

7月24日（水）、29日（月）

8月5日（月）、7日（水）12日（月）、28日（水）、30日（金）

9月6日（金）

□点検方法（別紙参照）

1班につき4～5人（職員と河川巡視員等）により、約5kmを徒歩で目視点検

□点検人数

延べ80人（職員50人、河川巡視員等30人）

■点検実施区間の詳細は別紙のとおり■

**[福島地区]**

荒川合流点（福島市御倉町） から 松川合流点（福島市五十辺）

日 時：7月24日（水） 11：00

※取材される場合はこちらにお集まり下さい。

[集合場所：渡利大橋左岸下流の堤防（福島市腰浜町）]

<<発表記者会：福島県政記者クラブ、福島市政記者会>>

問い合わせ先

国土交通省東北地方整備局

福島河川国道事務所 TEL 024-546-4331(代表)

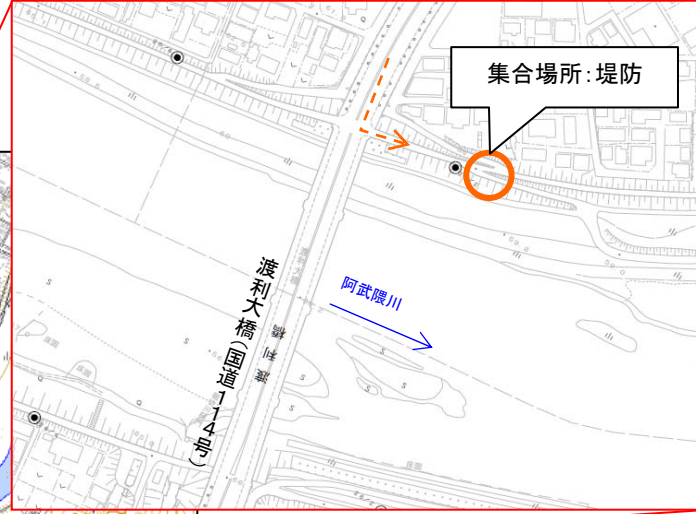
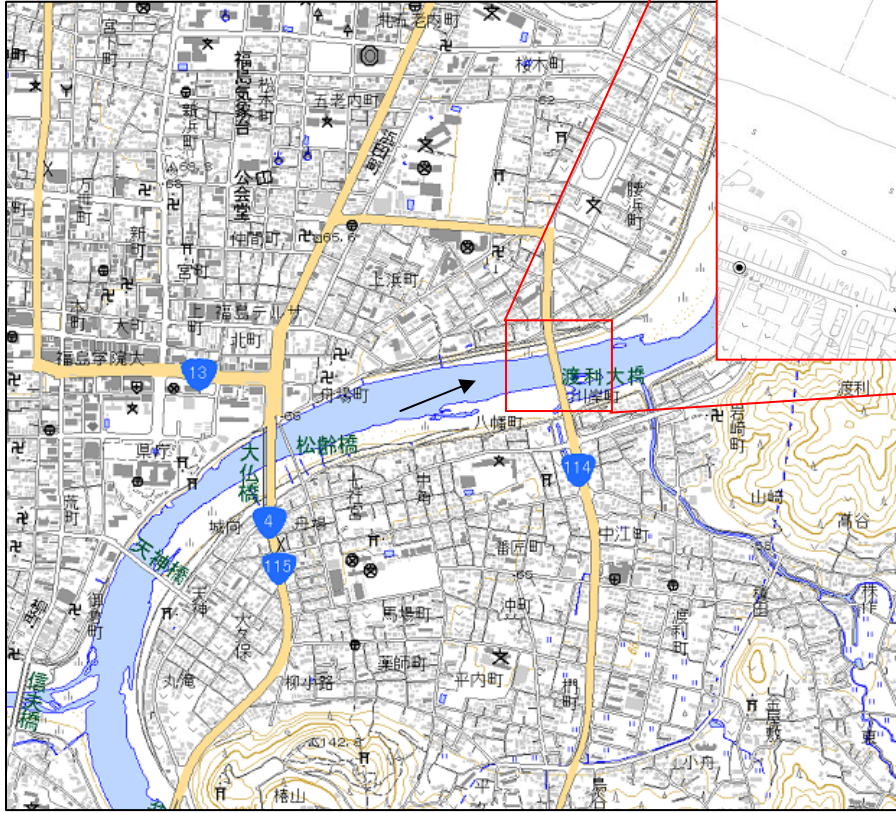
副所長(河川) はたけやま 畠山 ひろあき 浩晃(内線204)

河川管理課長 ししど 宍戸 よしひろ 善博(内線331)

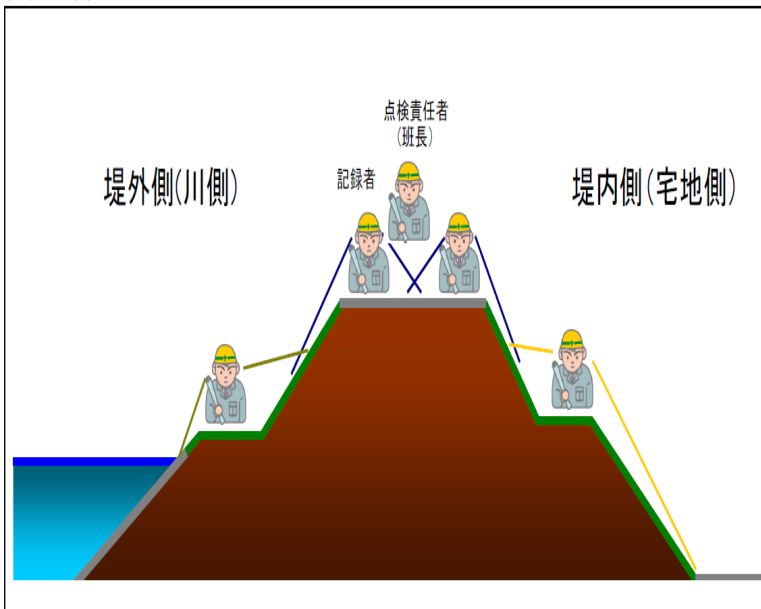
# <取材の際の集合場所>

## 渡利大橋 左岸下流側の堤防(福島市腰浜町)

渡利大橋(国道114号)左岸たもとから直接堤防に乗り入れて下さい。



## 徒歩巡視のイメージ

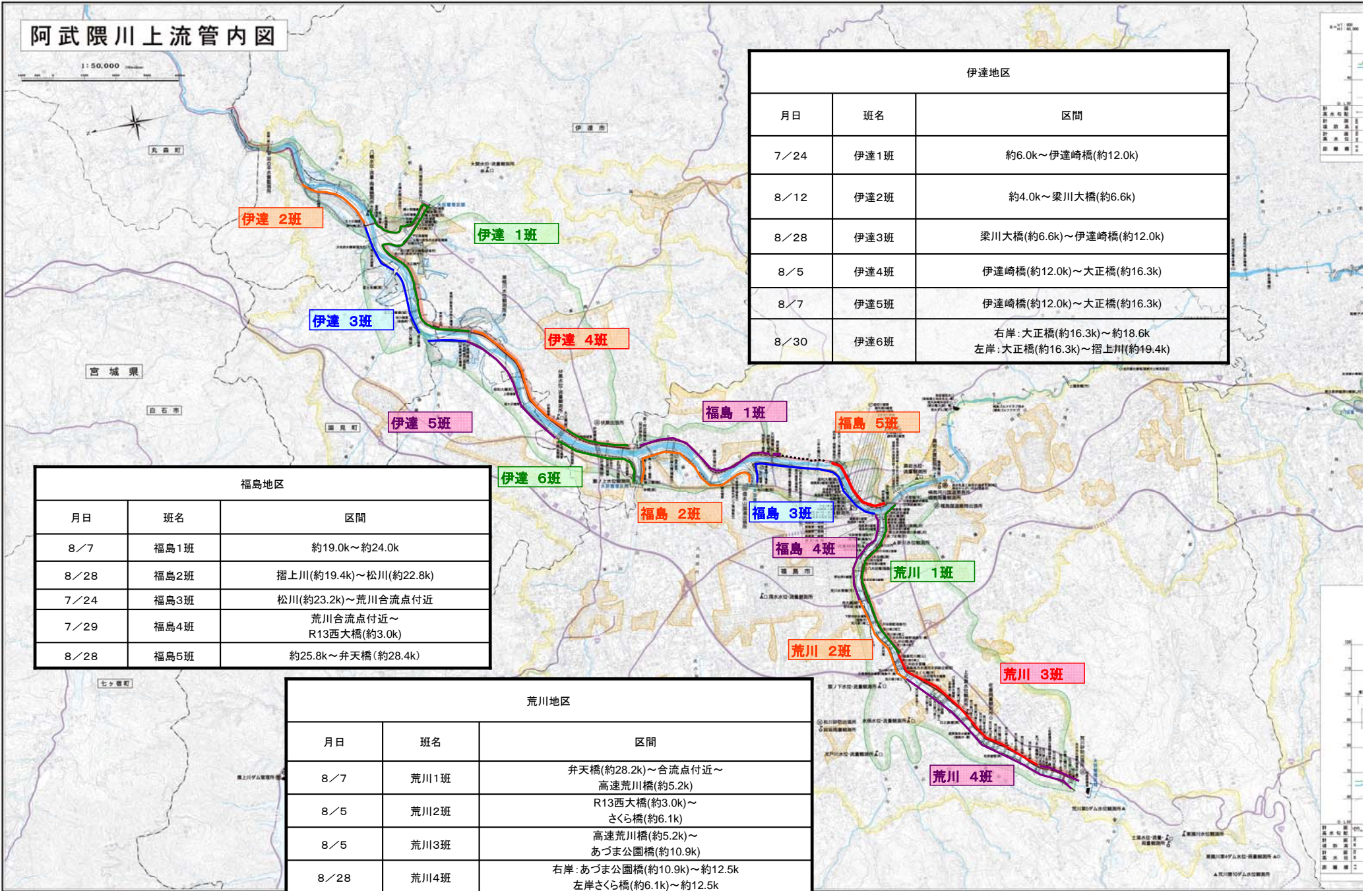


## 日程予定表

| 月日    | 班名   |      |      |             |
|-------|------|------|------|-------------|
| 7月24日 | 伊達1班 | 福島3班 |      |             |
| 7月29日 | 福島4班 |      |      |             |
| 8月5日  | 伊達4班 | 荒川2班 | 荒川3班 | 二本松1班       |
| 8月7日  | 伊達5班 | 福島1班 | 荒川1班 | 須賀川1班 須賀川2班 |
| 8月12日 | 伊達2班 |      |      |             |
| 8月28日 | 伊達3班 | 福島2班 | 福島5班 | 荒川4班        |
| 8月30日 | 伊達6班 | 郡山3班 |      |             |
| 9月6日  | 本宮1班 | 郡山1班 | 郡山2班 | 郡山4班        |

# 阿武隈川上流管内図

1:50,000

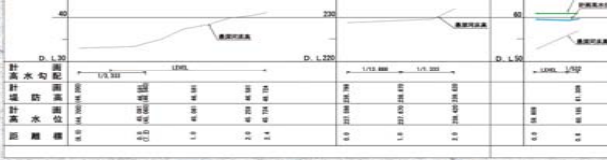
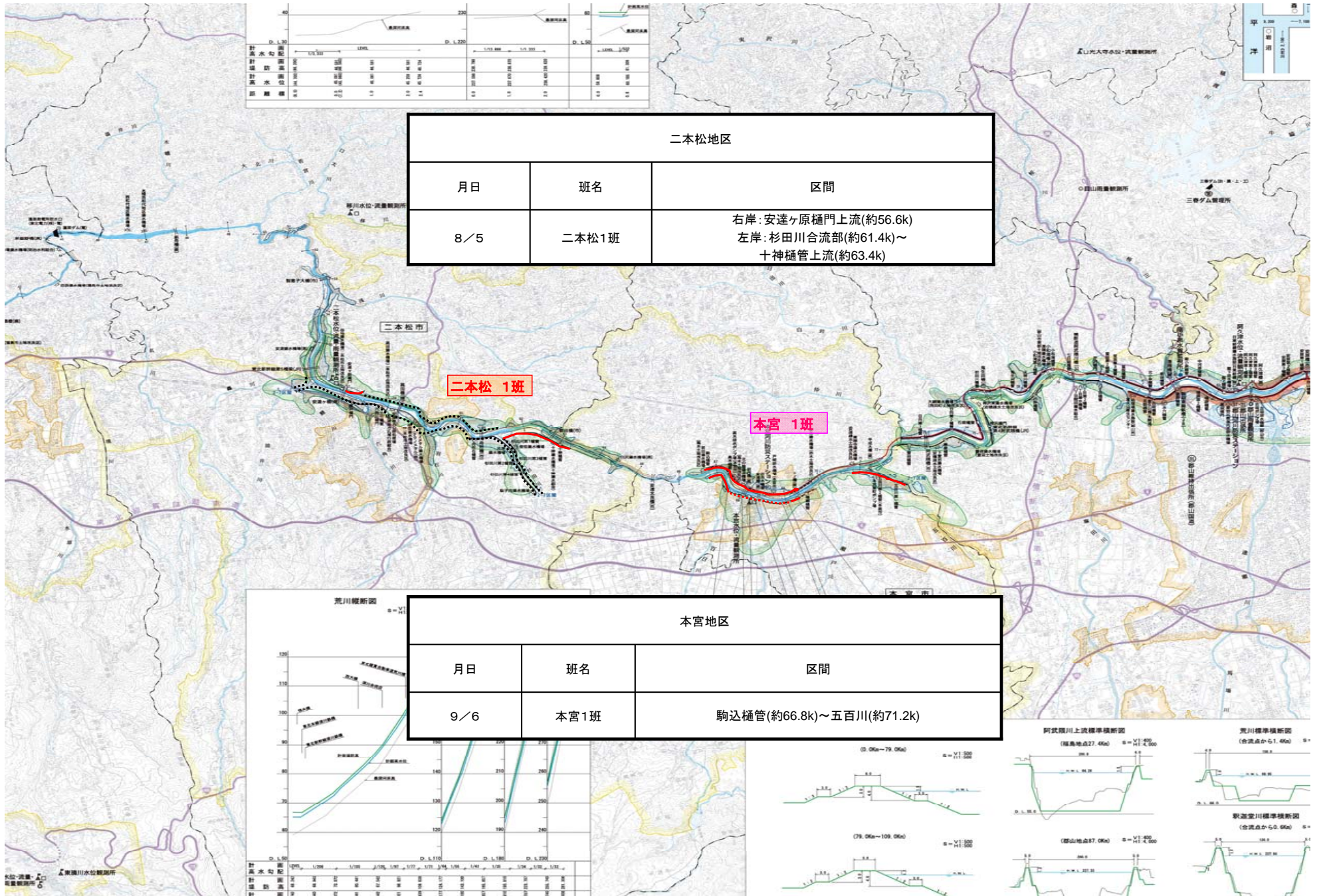


| 伊達地区 |      |   |
|------|------|---|
| 月日   | 班名   | 区間  |
| 7/24 | 伊達1班 | 約6.0k~伊達崎橋(約12.0k)                                  |
| 8/12 | 伊達2班 | 約4.0k~梁川大橋(約6.6k)                                   |
| 8/28 | 伊達3班 | 梁川大橋(約6.6k)~伊達崎橋(約12.0k)                            |
| 8/5  | 伊達4班 | 伊達崎橋(約12.0k)~大正橋(約16.3k)                            |
| 8/7  | 伊達5班 | 伊達崎橋(約12.0k)~大正橋(約16.3k)                            |
| 8/30 | 伊達6班 | 右岸:大正橋(約16.3k)~約18.6k<br>左岸:大正橋(約16.3k)~摺上川(約19.4k) |

| 福島地区 |      |                        |
|------|------|------------------------|
| 月日   | 班名   | 区間                     |
| 8/7  | 福島1班 | 約19.0k~約24.0k          |
| 8/28 | 福島2班 | 摺上川(約19.4k)~松川(約22.8k) |
| 7/24 | 福島3班 | 松川(約23.2k)~荒川合流点付近     |
| 7/29 | 福島4班 | 荒川合流点付近~R13西大橋(約3.0k)  |
| 8/28 | 福島5班 | 約25.8k~弁天橋(約28.4k)     |

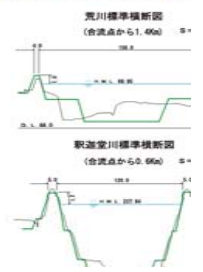
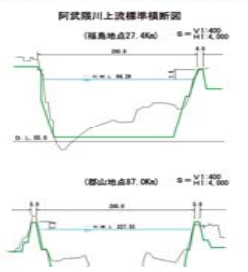
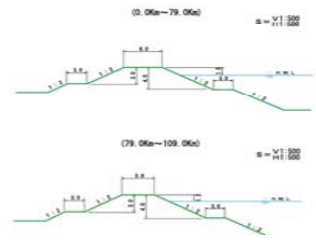
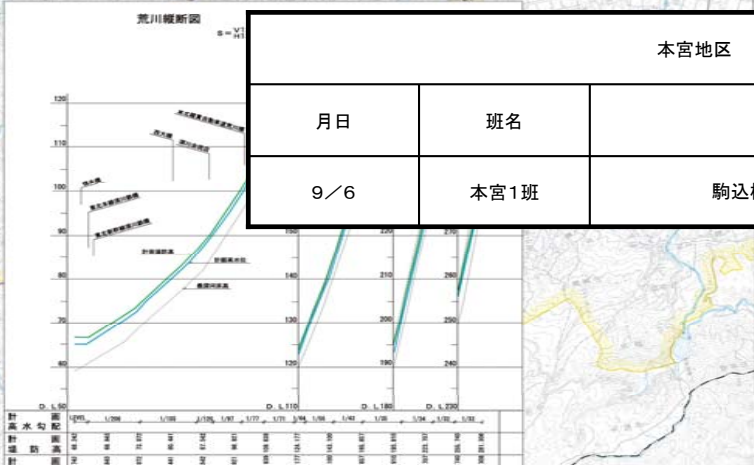
| 荒川地区 |      |   |
|------|------|---|
| 月日   | 班名   | 区間  |
| 8/7  | 荒川1班 | 弁天橋(約28.2k)~合流点付近~高速荒川橋(約5.2k)                    |
| 8/5  | 荒川2班 | R13西大橋(約3.0k)~さくら橋(約6.1k)                         |
| 8/5  | 荒川3班 | 高速荒川橋(約5.2k)~あづま公園橋(約10.9k)                       |
| 8/28 | 荒川4班 | 右岸:あづま公園橋(約10.9k)~約12.5k<br>左岸:さくら橋(約6.1k)~約12.5k |

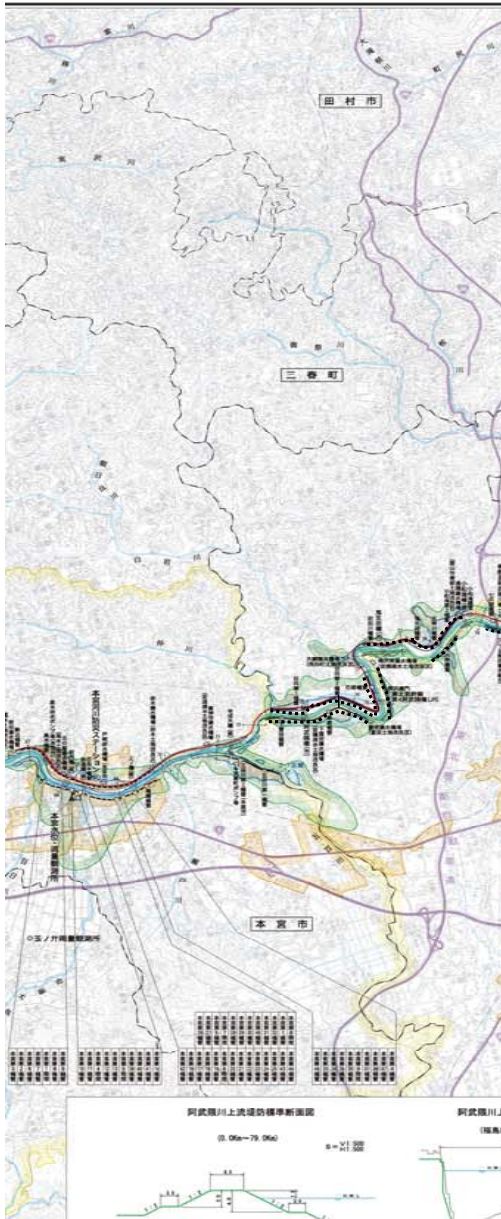
©2018 阿武隈川上流管内図作成委員会 阿武隈川上流管内図(1:50,000) 阿武隈川上流管内図(1:50,000) 阿武隈川上流管内図(1:50,000) 阿武隈川上流管内図(1:50,000)



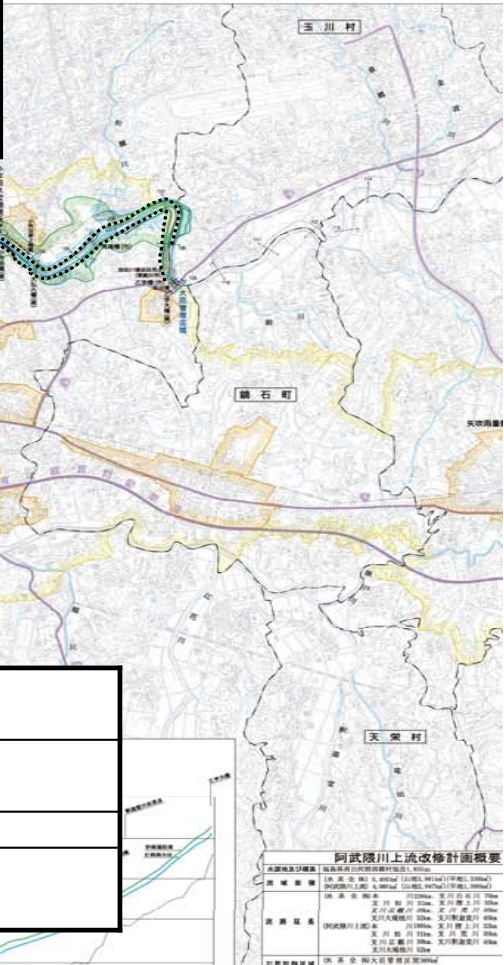
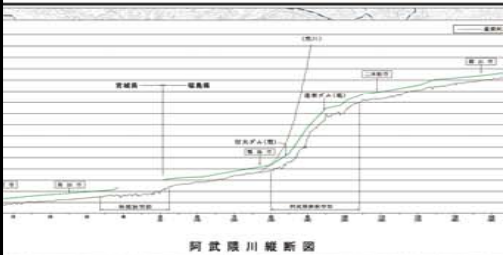
| 二本松地区 |       |   |
|-------|-------|---|
| 月日    | 班名    | 区間  |
| 8/5   | 二本松1班 | 右岸: 安達ヶ原樋門上流(約56.6k)<br>左岸: 杉田川合流部(約61.4k)~<br>十神樋管上流(約63.4k) |

| 本宮地区 |      |                          |
|------|------|--------------------------|
| 月日   | 班名   | 区間                       |
| 9/6  | 本宮1班 | 駒込樋管(約66.8k)~五百川(約71.2k) |





| 郡山地区 |      |                                 |
|------|------|---------------------------------|
| 月日   | 班名   | 区間                              |
| 9/6  | 郡山1班 | 左岸:阿久津橋(約84.0k)~金山橋(約89.0k)     |
| 9/6  | 郡山2班 | 左岸:金山橋(約89.0k)~笹原川(約1.4k)~92.0k |
| 7/22 | 郡山3班 | 右岸:谷田川合流点(約86.0k)~中央大橋(約88.2k)  |
| 9/6  | 郡山4班 | 右岸:中央大橋(約88.2k)~約90.5k          |



| 須賀川地区 |       |   |
|-------|-------|---|
| 月日    | 班名    | 区間  |
| 8/7   | 須賀川1班 | 右岸:江持第1樋管(約95.5k)~約99.6k                                |
| 8/7   | 須賀川2班 | 左右岸:釈迦堂川 未来大橋(約0.4k)~<br>中宿橋(約1.0k)<br>左岸:遊水地周囲堤(約3.0k) |

| 阿武隈川上流改修計画概要 |                        |
|--------------|------------------------|
| 本調査実施年度      | 令和5年度(令和5年度補正予算)       |
| 調査種別         | 河川改修計画(河川改修計画(河川改修計画)) |
| 調査対象区間       | 阿武隈川(阿武隈川(阿武隈川))       |
| 調査区間         | 阿武隈川(阿武隈川(阿武隈川))       |
| 調査内容         | 阿武隈川(阿武隈川(阿武隈川))       |
| 調査結果         | 阿武隈川(阿武隈川(阿武隈川))       |
| 調査実施場所       | 阿武隈川(阿武隈川(阿武隈川))       |