

パレード会場の観覧席が空間線量率0.23 μSv/h以下に ～国道4号(東北六魂祭区間)の除染工事・舗装修繕工事終了～

福島河川国道事務所は、国道4号のうち「東北六魂祭2013福島」(6月1～2日開催)のパレード会場となる福島市舟場町交差点から旭町交差点間(延長1.25km)において、4月22日より5月27日までの間、歩道の除染工事ならびに車道の舗装修繕工事・中央分離帯改修工事を実施しました。については、放射線量率のモニタリング結果をお知らせ致します。
なお、国道4号の残る区間の道路除染については、住宅除染の進捗状況等を踏まえ、実施時期について福島市と調整して参ります。

1. 線量率の結果 (数値は別紙参照)

東北六魂祭パレード会場の観客席となる車道部については、空間線量率(高さ1m)が全ての放射線測定箇所において0.23 μSv/h以下*になりました。

六魂祭において通路となる歩道部については、空間線量率(高さ1m)が下りで平均0.38 μSv/h、上りで平均0.33 μSv/hとなり、表面線量率(1cm、遮へい体あり)が全ての測定箇所で0.23 μSv/h以下*に低減しました。

路面が原因となる放射性物質については、効率的に除染できたものと考えます。

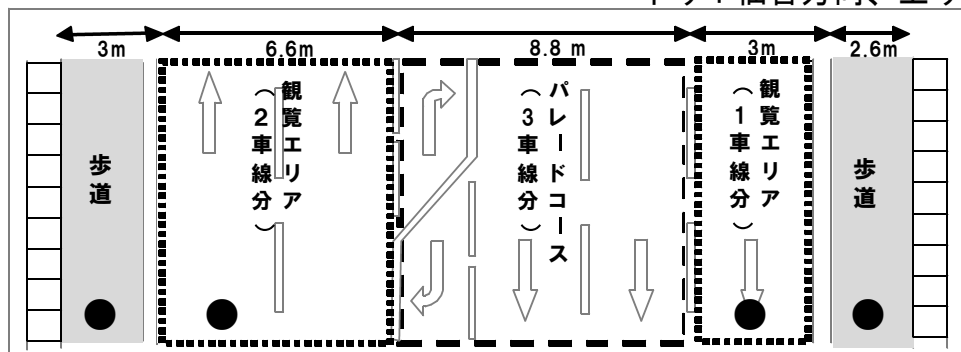
(※) 0.23 μSv/h以下：福島市ふるさと除染実施計画(第2版)(H24.5.21)の目標「将来的には、推定年間追加被ばく線量を、法の基本方針に基づき、年間1mSv(0.23 μSv/h)以下にすることを目標とします。」より。

放射線量率のモニタリング結果

単位：μSv/h

	歩道部(下り)	車道(下り)	車道(上り)	歩道部(上り)
六魂祭の利用形態	通路	観覧席	観覧席	通路
表面線量率(1cm) 遮へい体有り	0.17	0.04	0.04	0.16
空間線量率(1m)	0.38	0.15	0.14	0.33
測定数	130	28	28	130

赤字：0.23 μSv/h以下を示す
下り：仙台方向、上り：郡山方向



●：測定箇所

2. 取り組み内容

国道4号の除染工事では独自の要領を定め、限りある予算を効率的に使い、効果を上げるため工夫を行いました。

(1) 効率的効果的な実施

老朽化の著しい中央分離帯や更新時期を迎えた車道舗装の修繕工事を、除染工事と一体的に施工することで予算を効率的に執行しました。また、費用のかかる高圧洗浄を、測定結果を把握しながら路面の表面線量率の高い箇所に集中的に実施しました。

(2) 厳密な測定

20m毎に、路肩、歩道、側溝について除染前後を測定しました。そのうち、歩道と側溝については、空間線量率（1mと50cm）と表面線量率（高さ1cm、遮へい体あり）の3点を測定しました。

(3) 速やかな公表

利用者ならびに東北六魂祭来場者に状況を知って頂く為、除染や舗装修繕工事の現場を公開するとともに、除染前後の空間及び表面線量率の測定値を速やかに公表しました。

【添付：測定点毎の放射線量率】

別紙1：位置図

別紙2：線量率測定結果（表面線量率（高さ 1 cm））

別紙3：線量率測定結果（空間線量率（高さ 50 cm））

別紙4：線量率測定結果（空間線量率（高さ 1 m））

※全てのデータは、福島河川国道事務所HP（<http://www.thr.mlit.go.jp/fukushima/>）を参照下さい。

《発表記者会：福島県政記者クラブ、福島市政記者クラブ》

（問い合わせ先）

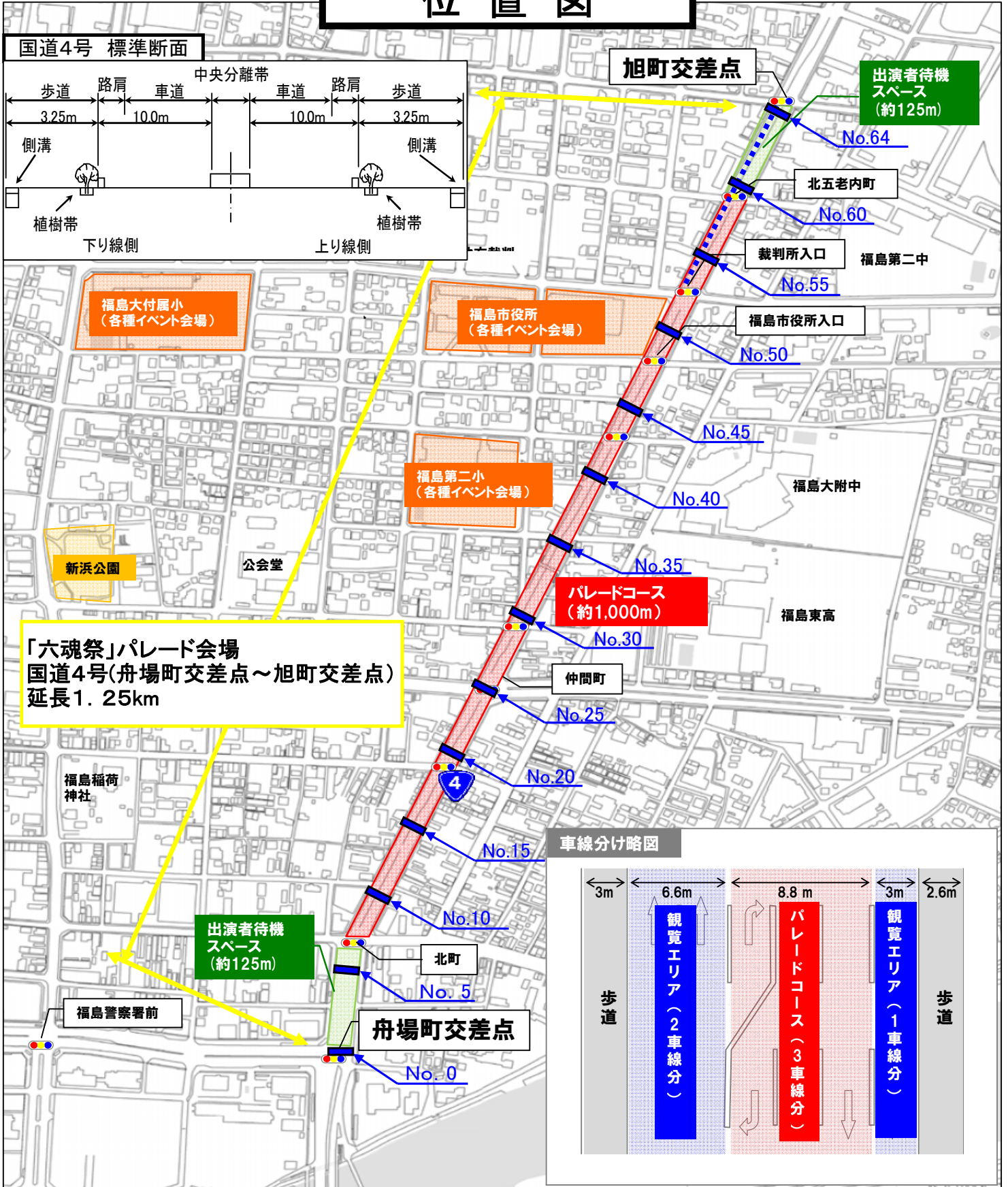
国土交通省 東北地方整備局 福島河川国道事務所

TEL 024-546-4331（事務所代表）

道路副所長 佐藤 利美（内線205）

道路管理課長 佐々木 章夫（内線431）

位置図

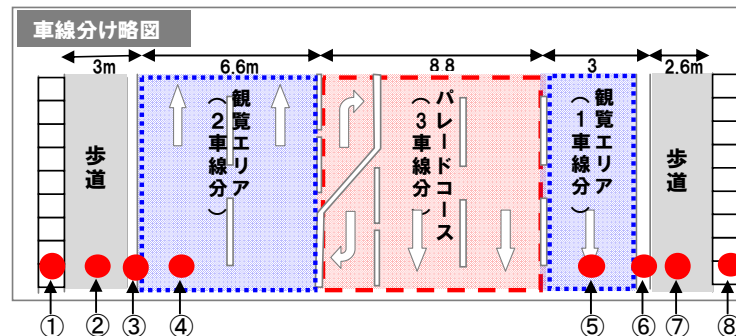


出典: 福島市役所より

線量率測定結果(表面線量率(高さ1cm))

測定No	表面線量率(表面1cm、遮へい体有り)															
	①側溝(下り線)		②歩道(下り線)		③車道路肩(下り線)		④車道(下り線)		⑤車道(上り線)		⑥車道路肩(上り線)		⑦歩道(上り線)		⑧側溝(上り線)	
	事前	事後	事前	事後	事前	事後	事前	事後	事前	事後	事前	事後	事前	事後	事前	事後
0	0.27	0.18	0.33	0.22	0.13	0.04	0.10	0.05	0.12	0.06	0.11	0.07	0.22	0.22		
5	0.18	0.14	0.30	0.21	0.13	0.04	0.15	0.04	0.12	0.03	0.11	0.06	0.22	0.21	0.20	0.15
10			0.26	0.09	0.16	0.07	0.06	0.04	0.04	0.04	0.10	0.07	0.29	0.23		
15			0.30	0.13	0.09	0.09	0.09	0.03	0.05	0.03	0.14	0.07	0.19	0.17	0.19	0.17
20			0.21	0.20	0.10	0.08	0.06	0.04	0.05	0.03	0.12	0.05	0.10	0.09	0.06	0.05
25			0.23	0.18	0.10	0.08	0.05	0.05	0.10	0.03	0.10	0.05	0.07	0.11		
30			0.18	0.15	0.06	0.06	0.07	0.03	0.05	0.03	0.10	0.07	0.17	0.16	0.20	0.17
35			0.27	0.10	0.18	0.06	0.11	0.04	0.05	0.03	0.12	0.06	0.12	0.11		
40			0.23	0.21	0.09	0.09	0.08	0.05	0.06	0.03	0.21	0.10	0.10	0.08	0.09	0.06
45			0.28	0.09	0.08	0.06	0.06	0.03	0.05	0.03	0.14	0.10	0.15	0.14	0.14	0.08
50			0.18	0.16	0.44	0.12	0.17	0.05	0.04	0.04	0.11	0.04	0.15	0.15	0.21	0.09
55			0.19	0.16	0.09	0.04	0.10	0.05	0.05	0.04	0.16	0.09	0.30	0.16		
60			0.07		0.07		0.08	0.03	0.04	0.04	0.10		0.04			
64			0.04		0.05		0.05	0.03	0.04	0.04	0.11	0.05	0.24	0.22		
平均	0.249	0.173	0.230	0.167	0.136	0.077	0.076	0.040	0.063	0.036	0.125	0.066	0.189	0.162	0.250	0.096

測定位置



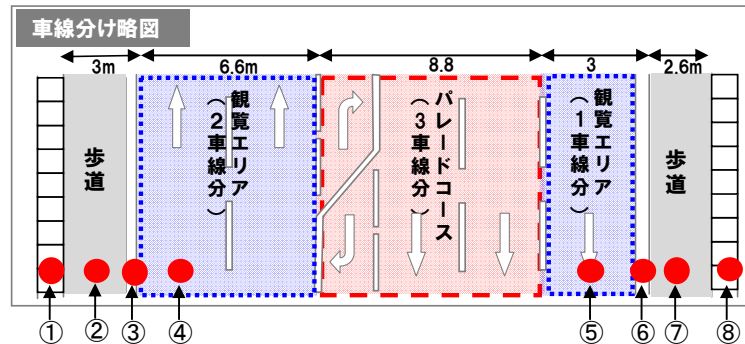
●次の理由によりデータが記載されていません

- (注1) 車道路肩部において除染工事後のデータが記載されていない箇所は、除染工事前の測定において空間線量率(高さ50cm)が0.23 μ Sv/hより低かったため除染工事を実施していない箇所です。
- (注2) 側溝において除染工事前後のデータが存在しない箇所は、側溝が存在しない箇所です。




※ 平均値は、測定全データの平均である。本表は100m毎の値を記載しており、全てのデータは、福島河川国道事務所HP (<http://www.thr.mlit.go.jp/fukushima/>)を参照下さい。

測定No	空間線量率(高さ50cm)															
	側溝(下り線)		歩道(下り線)		車道路肩(下り線)		車道(下り線)		車道(上り線)		車道路肩(上り線)		歩道(上り線)		側溝(上り線)	
	事前	事後	事前	事後	事前	事後	事前	事後	事前	事後	事前	事後	事前	事後	事前	事後
0	0.58	0.54	0.85	0.56									0.61	0.54		
5	0.74	0.60	0.52	0.50									0.52	0.48	0.47	0.44
10			0.43	0.19									0.52	0.50		
15			0.69	0.29									0.45	0.43	0.37	0.34
20			0.40	0.37									0.26	0.25	0.22	0.22
25			0.58	0.37									0.23	0.20		
30			0.50	0.23									0.50	0.35	0.49	0.44
35			0.43	0.20									0.41	0.38		
40			0.58	0.44									0.33	0.30	0.31	0.29
45			0.57	0.24									0.41	0.38	0.53	0.48
50			0.74	0.73									0.34	0.32	0.54	0.47
55			0.50	0.46									0.61	0.39		
60			0.17										0.19			
64			0.14										0.43	0.40		
平均	0.651	0.596	0.499	0.408									0.448	0.373	0.501	0.411

測定位置



● 次の理由によりデータが記載されていません

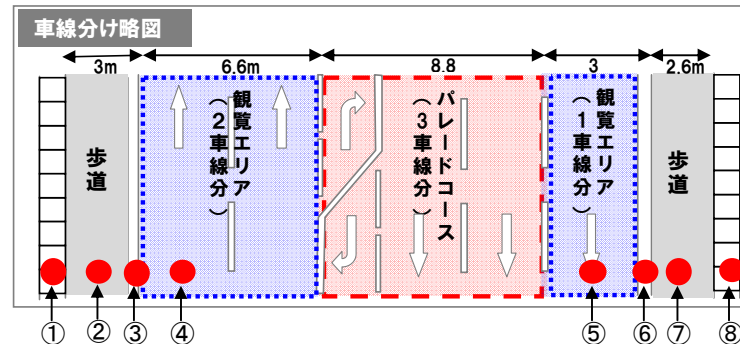
- 
 (注1) 歩道部において除染工事後のデータが記載されていない箇所は、除染工事前の測定において空間線量率(高さ50cm)が $0.23 \mu\text{Sv/h}$ より低かったため除染工事を実施していない箇所です。
- 
 (注2) 側溝において除染工事前後のデータが存在しない箇所は、側溝が存在しない箇所です。
- 
 (注3) 車道部においては、舗装繕工事前後の空間線量率(高さ50cm)を測定していません。
 車道路肩部においては、除染工事前後の空間線量率(高さ50cm)を測定していません。

※ 平均値は、測定全データの平均である。本表は100m毎の値を記載しており、全てのデータは、福島河川国道事務所HP (<http://www.thr.mlit.go.jp/fukushima/>)を参照下さい。

線量率測定結果(空間線量率(高さ1m))

測定No	空間線量率(高さ1m)															
	側溝(下り線)		歩道(下り線)		車道路肩(下り線)		車道(下り線)		車道(上り線)		車道路肩(上り線)		歩道(上り線)		側溝(上り線)	
	事前	事後	事前	事後	事前	事後	事前	事後	事前	事後	事前	事後	事前	事後	事前	事後
0	0.78	0.74	0.79	0.75				0.17		0.19			0.64	0.54		
5	1.02	0.77	0.61	0.45				0.15		0.11			0.48	0.40	0.43	0.33
10			0.43	0.21				0.13		0.13			0.47	0.33		
15			0.72	0.28				0.14		0.15			0.37	0.33	0.34	0.29
20			0.35	0.32				0.15		0.12			0.22	0.22	0.20	0.19
25			0.57	0.35				0.19		0.13			0.27	0.16		
30			0.43	0.18				0.13		0.12			0.43	0.35	0.43	0.34
35			0.40	0.20				0.11		0.14			0.39	0.38		
40			0.59	0.37				0.17		0.13			0.33	0.30	0.32	0.30
45			0.53	0.22				0.12		0.13			0.41	0.33	0.49	0.39
50			0.78	0.68				0.23		0.14			0.35	0.33	0.49	0.38
55			0.46	0.42				0.16		0.15			0.54	0.33		
60			0.20					0.11		0.13			0.22			
64			0.17					0.12		0.19			0.37	0.33		
平均	0.674	0.573	0.488	0.381				0.149		0.140			0.408	0.329	0.449	0.356

測定位置



●次の理由によりデータが記載されていません

☐ (注1) 歩道部ならびに車道路肩部において除染工事後のデータが記載されていない箇所は、除染工事前の測定において空間線量率(高さ50cm)が $0.23 \mu\text{Sv/h}$ より低かったため除染工事を実施していない箇所です。

☒ (注2) 側溝において除染工事前後のデータが存在しない箇所は、側溝が存在しない箇所です。

☐ (注3) 車道部においては、舗裝修繕工事前の空間線量率(高さ1m)を測定していません。

車道路肩部においては、除染工事前後の空間線量率(高さ1m)を測定していません。

※ 平均値は、測定全データの平均である。本表は100m毎の値を記載しており、全てのデータは、福島河川国道事務所HP (<http://www.thr.mlit.go.jp/fukushima/>)を参照下さい。