

## 国道46号角館バイパス

全線開通2ヶ月後の交通状況について  
～角館桜まつり期間中の渋滞が大幅減少～

平成25年3月17日午後2時に全線開通しました「角館バイパス」(L=6.1km)の整備効果についてお知らせします。

1. 全線開通前と比較して、観光期の交通量が約3割増加しました。

| 地点     | 全線開通前:H19.5.3(水) | 開通後:H25.5.4(土) | 備考    |
|--------|------------------|----------------|-------|
| 角館バイパス | —                | 7,560台         |       |
| 国道46号  | 11,740台          | 7,970台         | 約7割減少 |
| 合計     | 11,740台          | 15,530台        | 約3割増加 |

※交通量は12時間交通量

2. ピーク時の最大渋滞長が3分の1に減少しました。渋滞時間も大幅に減少しました。

|       |      | 開通前:H19.5.3(水) | 開通後:H25.5.4(土) | 備考      |
|-------|------|----------------|----------------|---------|
| 最大渋滞長 | 秋田方向 | 1.9km          | 1.4km          | 約3割弱減少  |
|       | 盛岡方向 | 2.1km          | 0.6km          | 3分の1に減少 |
| 渋滞時間  | 秋田方向 | 7.5時間          | 4.0時間          |         |
|       | 盛岡方向 | 8.5時間          | 0.5時間          |         |

※渋滞時間:渋滞長が500m以上となった時間

※現地調査での計測結果

## 【topic】観光バスドライバーの声

- バイパスの無い頃は、田沢湖から角館まで2時間かかることもあり、時間が読めなかった。新幹線や飛行機の時間に遅れることは出来ないので、角館の滞在時間を減らさざるを得ないこともあった。
- バイパスが完成した現在は、混雑しても10～15分程度の遅れですみ、角館の滞在時間が大きく減るようなことは無くなった。

(発表記者会:秋田県政記者会)

問 合 せ 先

国土交通省 東北地方整備局 秋田河川国道事務所

TEL 018-823-4167(代表)

副所長(道路担当) こんの 今野 敬二 (内線205)

調査第二課長 かくだて 角館 けいじ 清典 (内線451)

【開通2ヶ月後】一般国道46号

# 角館バイパス全線開通後の 交通状況について

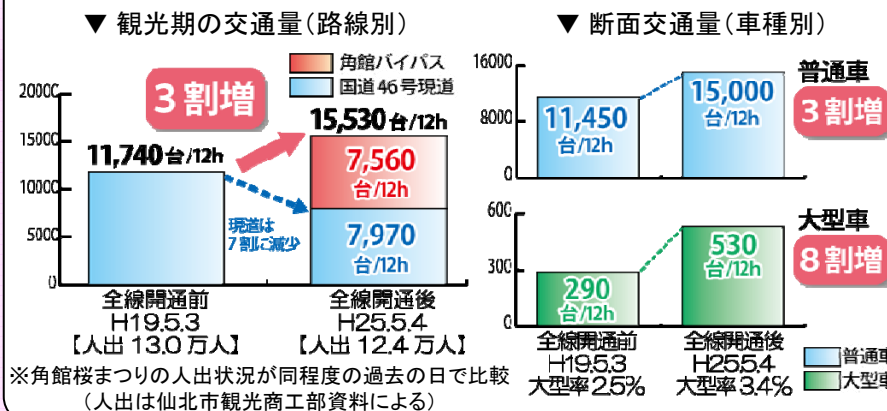
(平成25年3月17日開通)

今年の観光期(角館桜祭り)における

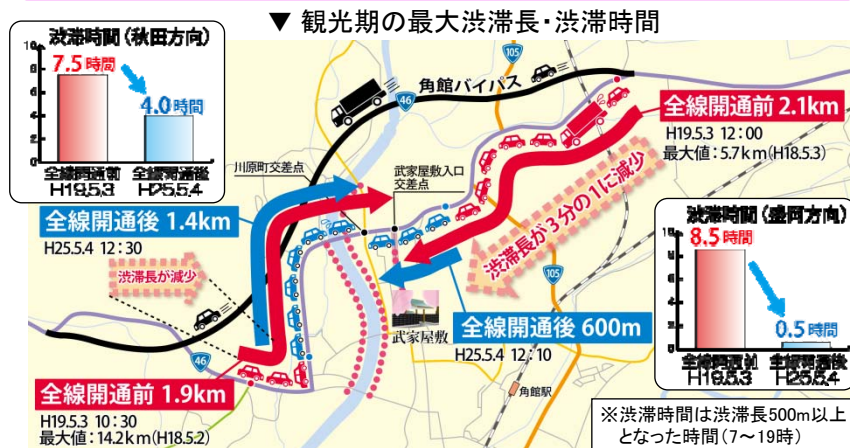
- ①交通量が約3割増加
- ②最大渋滞長が3分の1に減少



①角館バイパスの全線開通前後で、観光期(角館桜まつり期間中)の交通量が約3割増加しました。



②ピーク時の渋滞長(最大値)が3分の1に、渋滞時間も大幅に減少しました。



## 【Topic】観光バスドライバーの声

- ・バイパスの無い頃は田沢湖から角館まで2時間かかることもあり、時間が読めなかった。新幹線や飛行機の時間に遅れることは出来ないで、角館の滞在時間を減らさざるを得ないこともあった。
- ・バイパスが完成した現在は、混雑しても10～15分程度の遅れで済み、角館の滞在時間が大きく減るようなことは無くなった。(H25.5.4 観光バスドライバーへの聞き取り調査による)

