平成２５年５月１６日
秋田河川国道事務所
湯沢河川国道事務所
能代河川国道事務所

平成２５年度　秋田県内３事務所の事業概要について

平成２５年度の秋田県内における、秋田、湯沢、能代河川国道事務所の所管する事業について予算が決定したのでお知らせします。
予算の執行にあたっては、東日本大震災からの復興加速を中心とした「復興・防災対策」を推進・支援するとともに、「成長による富の創出」及び「暮らしの安心・地域活性化」に重点的に取り組みます。

【予算概要】
○平成２５年度の秋田県内の工事関係費は、河川関係９２億４９００万円、道路関係２０９億６４００万円の予算により事業を進めて参ります。

【主要事業】
○河川関係では、雄物川、子吉川、米代川における河道掘削・堤防整備等の河川改修事業を推進します。
○砂防関係では、八幡平山系直轄砂防事業の一環として、土砂災害を軽減すべく火山砂防事業を推進します。
○ダム関係では、成瀬ダムの本体工事用道路工事を推進します。
○道路関係では、日本海沿岸東北自動車道の大館北～小坂（能代管内）及び国道7号大館西道路（能代管内）の全線２車線開通を図るとともに、国道7号遊佐象潟道路（秋田管内）の新規事業に着手します。
また、災害時における代替路の確保、冬季交通障害の解消を図るため国道１３号院内道路（湯沢管内）の整備促進を図るとともに、新庄市昭和から雄勝こまちＩＣまでの区間の計画段階評価を進めるための調査を行います。
交通安全事業として、通学路指定区間で歩道幅員が狭隘な箇所の歩行者及び自転車の安全確保のため国道７号大曲歩道（能代管内）、平沢歩道（秋田管内）の整備促進を図ります。

記者発表先《秋田県政記者会》

問い合わせ先

国土交通省　東北地方整備局　秋田河川国道事務所
TEL　０１８（８２３）４１６７
副 所 長（河川担当）　：槻山（つきやま）　敏昭（としあき）　（内線２０４）
副 所 長（道路担当）　：今野（こんの）　敬二（けいじ）　（内線２０５）

国土交通省　東北地方整備局　湯沢河川国道事務所
TEL　０１８３（７３）３１７４
副 所 長（河川担当）　：土田（つちだ）　恒年（つねとし）　（内線２０４）
副 所 長（道路担当）　：齋藤（さいとう）　廣昭（ひろあき）　（内線２０５）
事業対策官（成瀬ダム担当）：菅原（すがわら）　裕彦（ひろひこ）　（内線３０６）

国土交通省　東北地方整備局　能代河川国道事務所（森吉山ﾀﾞﾑ含）
TEL　０１８５（７０）１００１
副 所 長（河川担当）　：栗田（くりた）　信博（のぶひろ）　（内線２０４）
副 所 長（道路担当）　：宮川（みやかわ）　浩幸（ひろゆき）　（内線２０５）

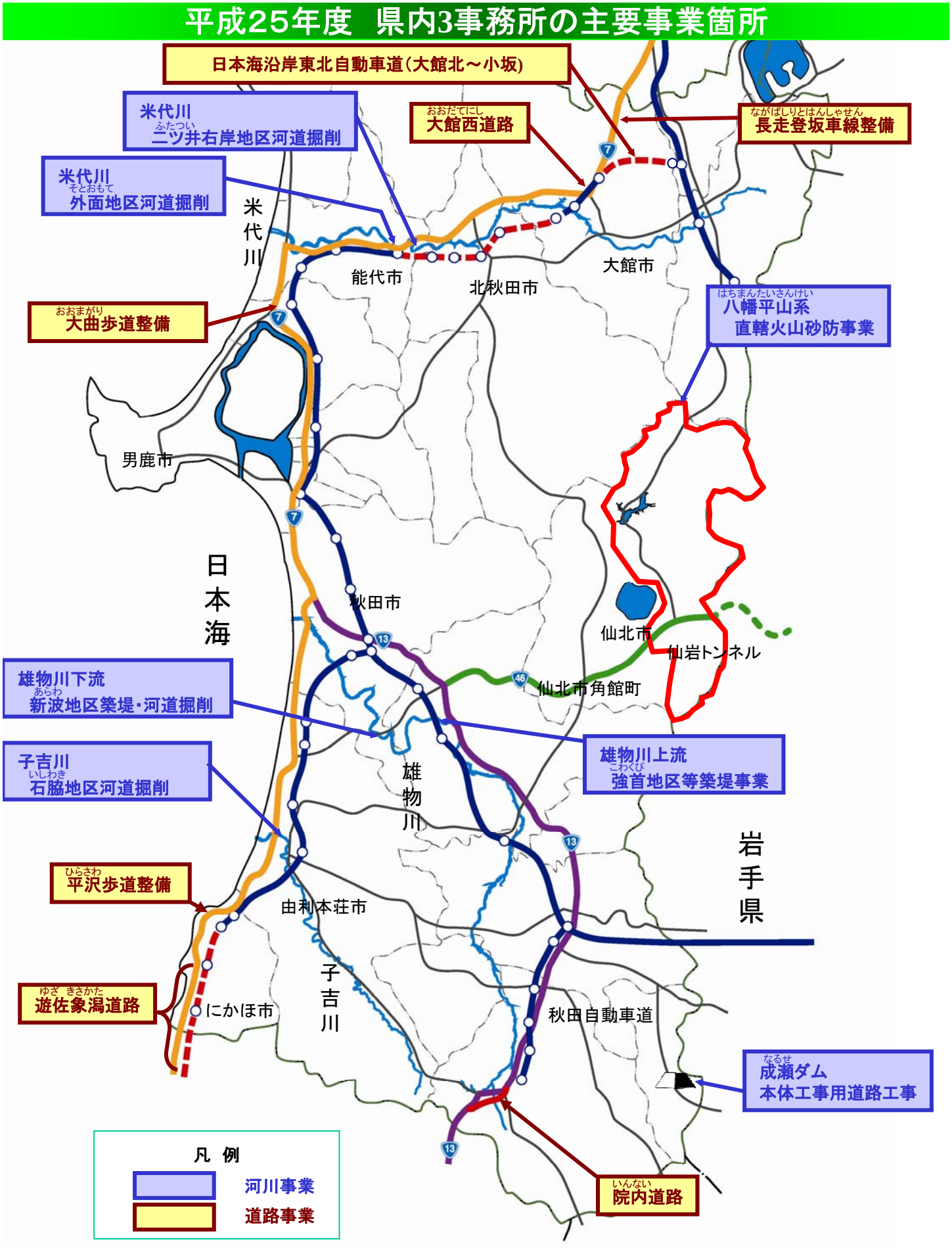
平成２５年度 予算の概要について

（単位：百万円）

区　分		秋田河川国道事務所／湯沢河川国道事務所／能代河川国道事務所		
年　度		Ｈ２５	Ｈ２４	伸率（H25/H24）
河川関係	改　修	５，３１１	４，７８２	１．１１
	多目的ダム	３，５３５	７４４	４．７５
	砂　防	４０３	３９３	１．０３
小　計		９，２４９	５，９１９	１．５６
道路関係	改　築	１７，９１８	１７，４１９	１．０３
	交通安全	３，０４６	３，１３７	０．９７
小　計		２０，９６４	２０，５５６	１．０２
	合計	３０，２１３	２６，４７５	１．１４

※総合流域防災事業費、維持管理系事業費、業務取扱費を除く金額（工事関係費）

平成25年度　県内3事務所の主要事業箇所

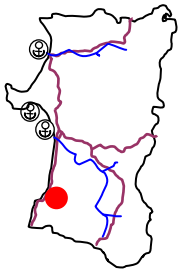


子吉川河川改修事業（石脇地区）

H25:374百万円

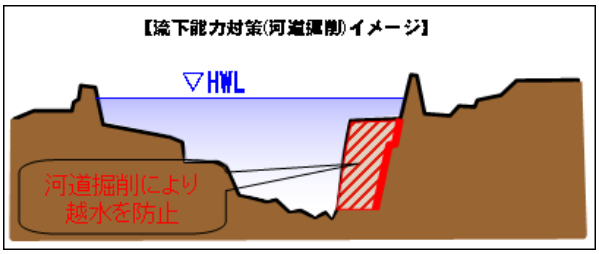
継続	秋田県由利本荘市	河川	直轄

【事業の概要】
子吉川は、度重なる洪水被害を受けており、洪水から人命財産を守るため、石脇地区の河道掘削を推進します。



▲子吉川 由利本荘市石脇地区の事例

想定浸水戸数約3,900戸を越水による堤防決壊から守る

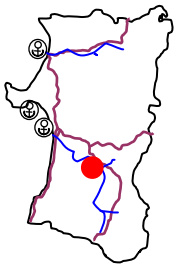


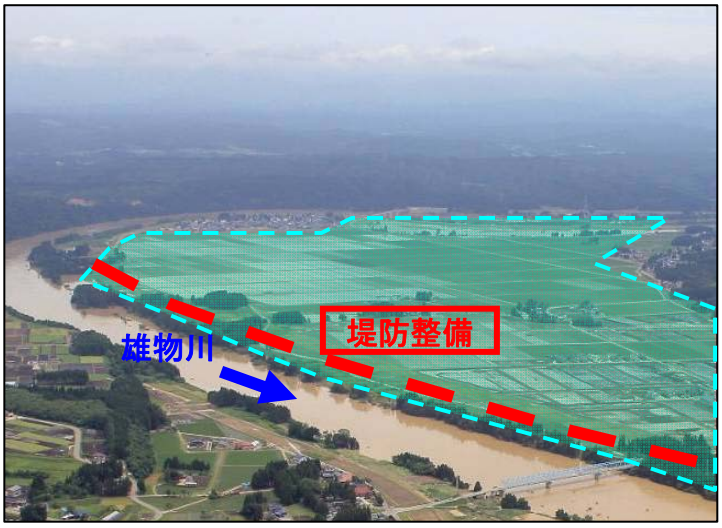
雄物川上流河川改修事業（強首地区）

H25:753百万円

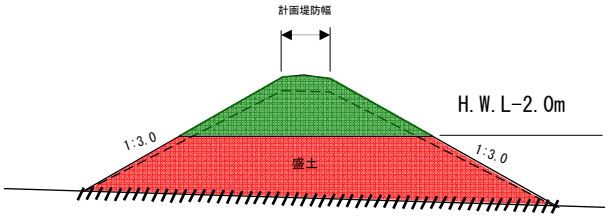
継続	秋田県大仙市	河川	直轄

【事業の概要】
雄物川上流強首地区は、度重なる洪水被害を受けており、洪水から人命・財産を守るため、堤防整備を推進します。





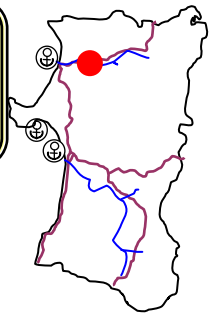
堤防標準断面図

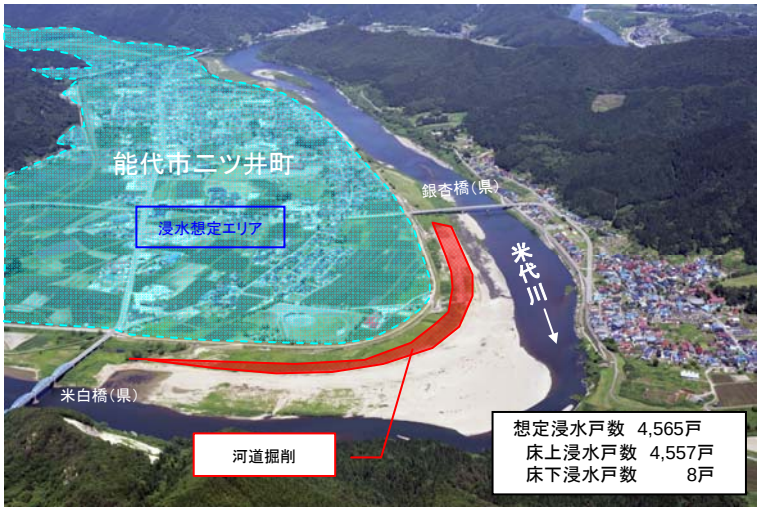


米代川河川改修事業（二ツ井右岸、外面地区） H25:2,021百万円

継続	秋田県能代市	河川	直轄

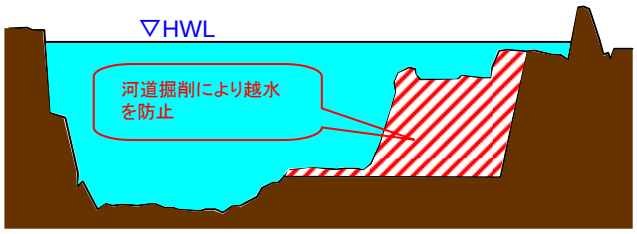
米代川本川において、河道掘削を行い、流下能力の向上を図ります。
平成25年度は、二ツ井右岸地区、外面地区において河道掘削を継続して行います。





※1
想定浸水戸数約4,600戸を越水による堤防決壊から守る。

【河道掘削イメージ】



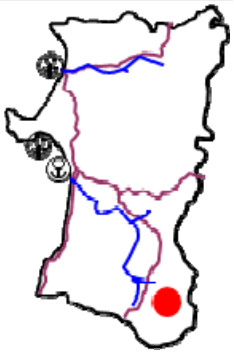
▲米代川 二ツ井右岸地区

※1：想定浸水エリアは、河川整備基本方針で定めている年超過確率規模の降雨が発生し、洪水によって危険水位に達した時に決壊すると仮定した場合に浸水が想定される範囲を示す。

成瀬ダム建設事業 H25：3,535百万円

継続	秋田県 雄勝郡 東成瀬村	ダム	直轄

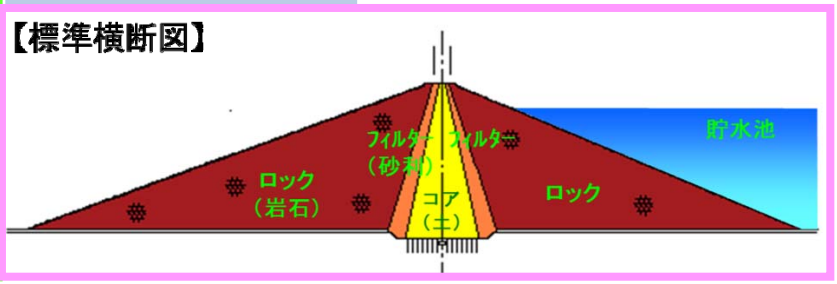
【事業の概要】
成瀬ダムは、洪水調節、流水の正常な機能の維持、上水道用水の供給、かんがい用水の補給、発電を目的とする多目的ダムです。
【平成２５年度の実施内容】
〇本体準備工事の一環としてダムサイト周辺の工事用道路に着手します。
〇水理・水文調査を継続するとともにダムサイト等の地質調査を実施します。



■ダム及び貯水池の諸元■

ダム形式	ロックフィルダム
ダム高	113.5m
堤頂長	690m
堤体積	約1,200万m³
湛水面積	2.26km²
総貯水容量	7,870万m³

【標準横断図】

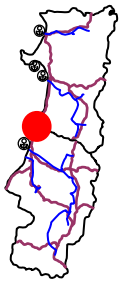


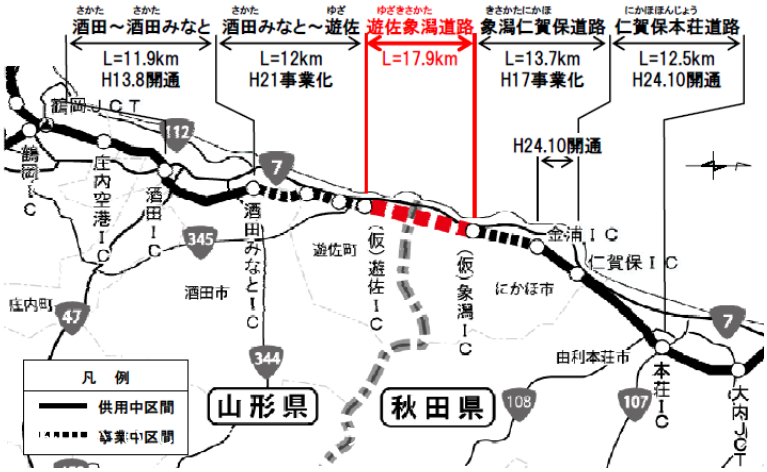
国道7号　遊佐象潟道路

H25：50百万円(秋田)
50百万円(山形)

新規	山形県飽海郡遊佐町～秋田県にかほ市	道路	直轄

【事業の概要】
遊佐象潟道路は、秋田・山形県境地域の三次救急医療施設への60分圏カバー率の向上、さらには災害時の代替路確保を図るとともに、高速ネットワークを形成し広域的な交流・連携の促進を図ることを目的とする自動車専用道路です。





【整備効果】
〇日本海側に災害に強いネットワークが形成されることで広域的な緊急物資輸送のリダンダンシーが確保できます。
〇安定的な物流ルートが確保されるとともに、拠点港間を連絡し交流を支援します。

▲高速ネットワークの形成

▲国道7号通行止め時の迂回状況

▲国道7号での事故状況（遊佐町遊佐）

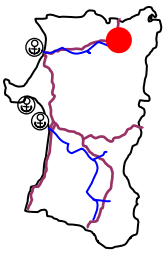
【平成25年度の事業内容】路線測量、地質調査

日本海沿岸東北自動車道　大館北～小坂
国道7号　大館西道路

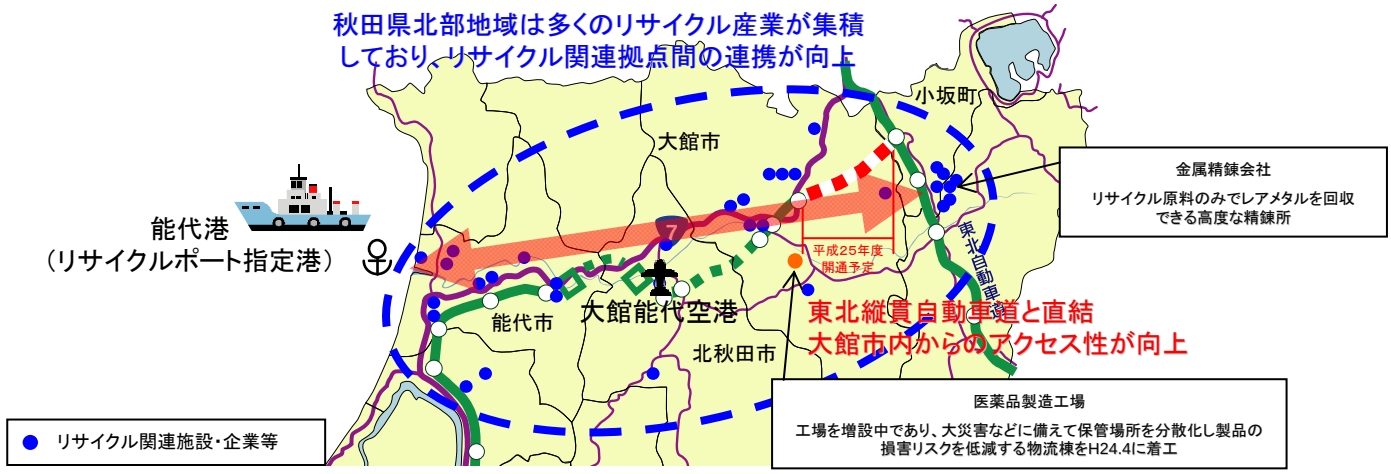
H25：4,840百万円(日沿道)
70百万円(大館西)

開通	秋田県大館市～鹿角郡小坂町	道路	直轄

【事業の概要】
日本海沿岸東北自動車道（大館北～小坂）及び国道7号　大館西道路は、物流・交通拠点および高次救急医療施設へのアクセス向上、緊急輸送道路の信頼性向上等を図り、高規格幹線道路ネットワークを形成する道路です。大館西道路は、平成23年度までに二井田真中IC～大館北IC（仮）間の延長7．2kmを2車線で部分開通しています。



【整備効果】
・秋田県北地域は高規格幹線道路ネットワーク未整備が課題となっており、当該区間が開通することで、東北縦貫自動車道と日本海沿岸東北自動車道が直結し、各種産業における物流・交通拠点へのアクセス性向上が期待されます。



【平成25年度の事業内容】
全線2車線開通に向けて、橋梁・トンネル設備・道路付属物・舗装工事等を実施します。