

平成24年度 岩手河川国道事務所 補正予算概要

平成25年2月26日

国土交通省 東北地方整備局 岩手河川国道事務所

<発表記者会：岩手県政記者クラブ>

国土交通省 東北地方整備局 岩手河川国道事務所

岩手県盛岡市上田四丁目2-2

事務所代表電話 019-624-3131

【河川関係】

副所長（河川） たかはし ただよし 高橋 忠良 内線204

工務第一課長 ひかべ えいち 日下部 栄一（工務第一課直通電話 019-624-3198）

工務第三課長 あべ つよし 安部 剛（工務第三課直通電話 019-624-3199）

河川管理課長 ゆかわ しげお 湯川 茂夫（河川管理課直通電話 019-624-3281）

【道路関係】

副所長（道路） くまがい しげのり 熊谷 茂則 内線205

工務第二課長 すずき ゆたか 鈴木 浩（工務第二課直通電話 019-624-3195）

道路管理第二課長 おやま ゆきのり 小山 行則（道路管理第二課直通電話 019-624-3185）

交通対策課長 かわむら のぶひこ 川村 信彦（交通対策課直通電話 019-624-3291）

平成24年度 岩手河川国道事務所 補正予算概要

「防災対策」、「成長による富の創出」及び暮らしの安心・地域活性化」の3分野を重点として、特に、国民の命と暮らしを守るために必要なインフラ再構築に取り組みます。

◆平成24年度 補正予算総括表（工事関係費）

（単位：百万円）

区分	予算	事業箇所等
河川	6,169	北上川上流
道路	3,233	国道4号、46号

※ 業務取扱費を除く金額(工事関係費)で記載。

◆ 主な事業 ◆

・北上川上流における

堤防の緊急点検結果に基づく緊急対策等。
河川管理施設の老朽化対策等。

・管内道路施設における

舗装修繕、道路附属物の点検等。

水沢東バイパス、盛岡北道路、渋民バイパス、盛岡西バイパスの事業推進。

電線共同溝の整備等。

1. 平成24年度 補正予算

・ 東北地方整備局 岩手河川国道事務所

予算配分事業費 94億円

・ 主な事業は次のとおり

①北上川上流における

堤防の緊急点検結果に基づく緊急対策等。
河川管理施設の老朽化対策等。

約62億円

②管内道路施設における

舗装修繕、道路附属物の点検等。
水沢東バイパス、盛岡北道路、渋民バイパス、盛岡西バイパスの事業推進。
電線共同溝の整備等。

約32億円

2. 平成24年度 補正予算(H24歳出分)

主要事業一覧

事業区分	事業名	補正事業費 (百万円)	補正事業内容	備考
河川	北上川上流河川改修事業 一関市、平泉町、奥州市、金ヶ崎町、北上市、花巻市、 紫波町、矢巾町、盛岡市	5,249	堤防の緊急点検結果に 基づく緊急対策等	資料1
河川	北上川上流河川維持修繕事業	820	河川管理施設の老朽化 対策等	資料2
道路	国道4号、国道46号老朽化対策等	1,044	舗装修繕、道路附属物 の点検等	
道路	国道4号水沢東バイパス・盛岡北道 路・渋民バイパス、国道46号盛岡 西バイパス	1,979	用地買収、改良工事、 橋梁工事、舗装工事	資料3
道路	電線共同溝等	210	電線共同溝の整備等	

(資料編)

- ・ 北上川上流河川改修事業 資料 1
- ・ 北上川上流河川維持修繕事業 資料 2
- ・ 国道 4 6 号盛岡西バイパス 資料 3

きたかみがわじょうりゅう

北上川上流河川改修事業

補正予算事業費

5,249百万円

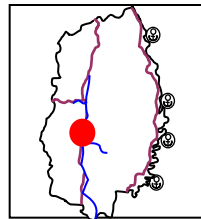
継続

いわて おうしゅう
岩手県奥州市他

河川

直轄

平成24年の九州の豪雨災害を踏まえた堤防の緊急点検結果に基づく緊急対策を実施し、事前防災対策を推進します。



浸水戸数 778戸
床上浸水戸数 738戸
床下浸水戸数 40戸

浸透対策実施箇所
L=2,800m

想定浸水エリア

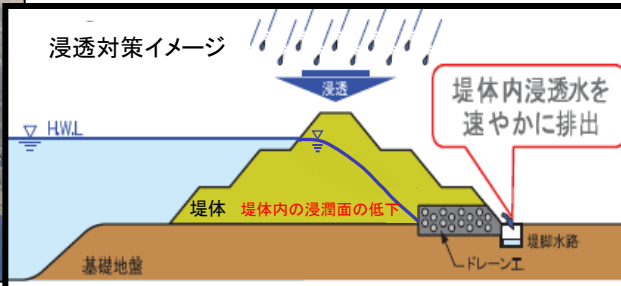
大曲橋

北上川

岩堰川

想定浸水戸数約800戸
を浸透による堤防決壊
から守る

浸透対策イメージ



▲北上川上流白山地区

きたかみがわじょうりゆう

北上川上流河川維持修繕事業

補正予算事業費

820百万円

継続

いわて いちのせき もりおか
岩手県一関市～盛岡市

河川

直轄

北上川上流の河川管理施設は、これまでの点検等で劣化が確認されており、このまま放置した場合は機能を失い、一般への被害を及ぼす危険があるため、緊急的に補修を実施します。



樋管函体のクラック発生状況



国道46号 盛岡西バイパス

もりおか にし

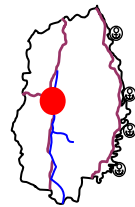
継続

もりおか
岩手県盛岡市

道路

直轄

もりおかにし
国道46号 盛岡西バイパスは、盛岡市内の国道4号及び国道46号等の交通混雑緩和、沿線都市開発の支援等を目的とした道路です。



▲主要渋滞箇所（館坂交差点付近）

盛岡西バイパスの整備により、主要渋滞箇所の緩和を図ります。