

## 国道45号 坂下拡幅が全線4車線開通して ～4車線拡幅により渋滞長が十分の一に～

昨年12月23日に全線4車線通行が可能となった国道45号坂下地区（仙台市宮城野区苦竹1丁目～2丁目地内）において、開通直後の交通状況をとりましたのでお知らせします。

■「苦竹交差点」を先頭に発生していた渋滞長が十分の一になりました。

【平日】最大渋滞長 開通前 1,300m → 開通後 130m  
最大通過時間 開通前 11分 → 開通後 1分

【休日】最大渋滞長 開通前 1,440m → 開通後 130m  
最大通過時間 開通前 18分 → 開通後 1分

■一般利用者の方からは、「中原入口交差点から苦竹交差点へ向かう下り方向がスムーズになり、渋滞緩和を実感」「開通前は2車線から1車線への絞り込み区間での割り込みがあり危険だったが、割り込みがなくなり安心して走行できるようになった」などの意見を頂きました。

（お問い合わせ先）

国土交通省 東北地方整備局 仙台河川国道事務所

TEL：022-248-4131（代表）

調査第二課長 まつばら 松原 よういち 陽一（内線451）

【開通直後】国道45号

# 坂下拡幅が全線4車線開通して

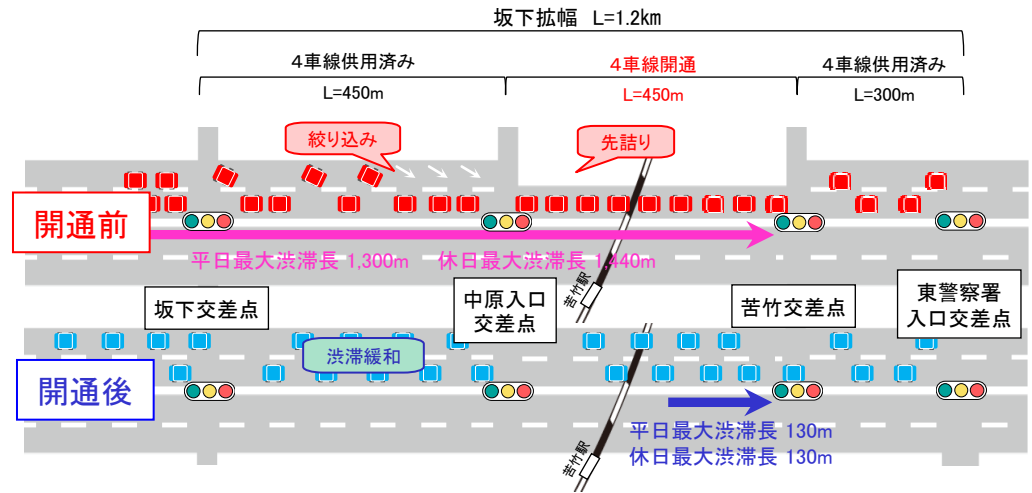
(平成24年12月23日開通)

## 4車線拡幅により

## 渋滞長が十分の一に



### ■坂下拡幅区間(下り方向)の渋滞発生状況



### ■中原入口交差点の渋滞緩和状況



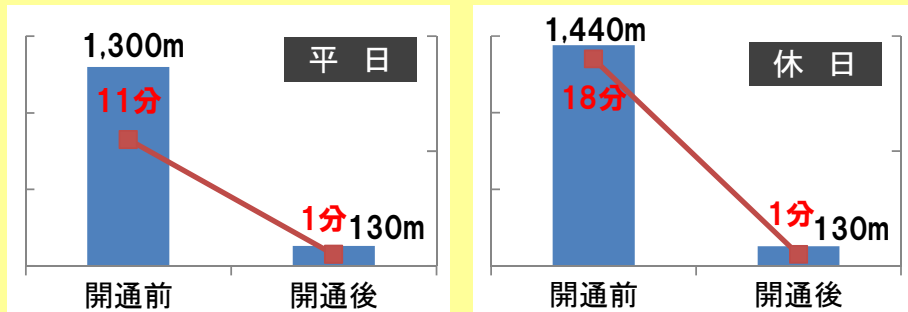
▲開通前(11月14日 午前8時)



▲開通後(12月25日 午前8時)は交通がスムーズに

### ■苦竹交差点を先頭に発生していた渋滞長が十分の一に緩和

【渋滞長・通過時間の変化】



資料: 実態調査結果

### 《一般利用者の声》

- ◆ 中原入口交差点から苦竹交差点へ向かう方向がスムーズになり、渋滞緩和を実感。
- ◆ 開通前は2車線から1車線への絞り込み区間での割り込みがあり危険だったが、割り込みがなくなり安心して走行できるようになった。