

記者発表

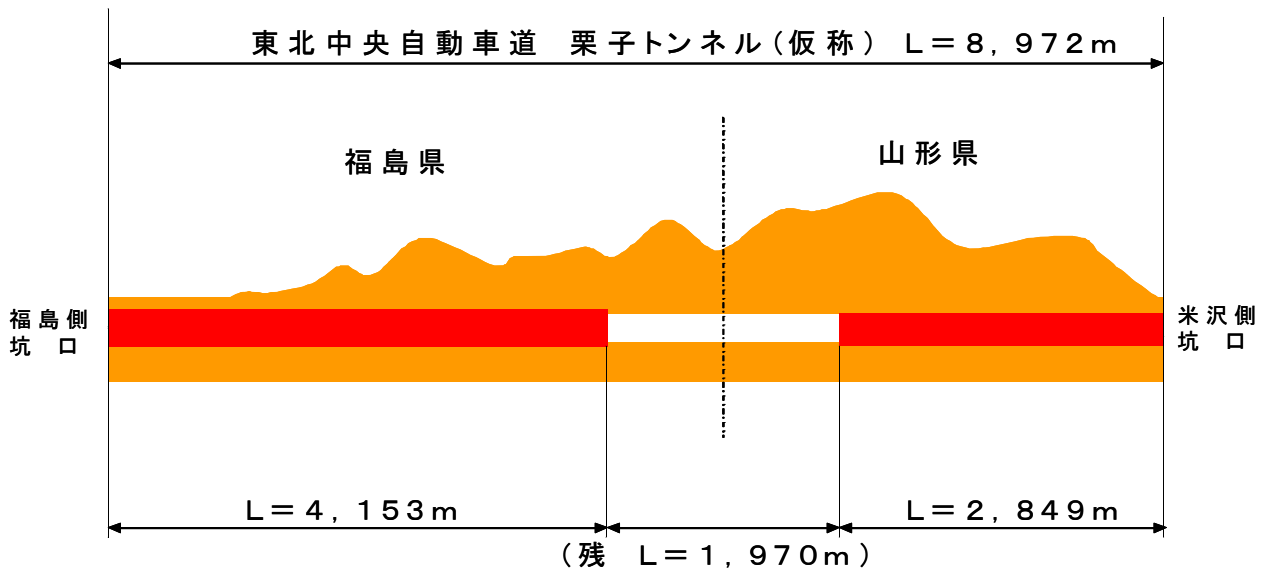
**7,000mを突破しました！！**  
～ 栗子トンネル(仮称)の掘削総延長が7,000mを突破 ～

東北中央自動車道 栗子トンネル(仮称)は、福島県側、山形県側の両側から掘削しています。11月27日に掘削総延長が7,000mを突破しました。(トンネル延長8,972mの約4分の3、掘削進捗率78%)  
平成21年11月から、約3年での7,000m突破となります。

栗子トンネル(仮称)は、福島県福島市飯坂町から山形県米沢市刈安に抜ける8,972mのトンネルで、平成24年11月27日現在、福島側から4,153m、山形県米沢側から2,849mまで掘り進んでおり、全体で7,000mを超えました。

栗子トンネル(仮称)が完成すると東北の道路トンネルでは最長となります。

東北中央自動車道は、福島県相馬市から秋田県横手市までの総延長約268km、地域間交流はもとより災害発生時等、緊急時における代替及び迂回路等のネットワーク機能の強化を目的とした道路です。



※東北中央自動車道の進捗状況は下記からご覧になれます。

[http://www.thr.mlit.go.jp/fukushima/touhoku\\_chuuou/index.html](http://www.thr.mlit.go.jp/fukushima/touhoku_chuuou/index.html)

※栗子トンネルの工事見学は随時行っています。申し込みは下記までお願いします。

福島河川国道事務所 計画課 企画係 電話024(539)6132

(記者発表先)・福島県政記者クラブ、福島市政記者クラブ  
・山形県政記者クラブ

問い合わせ先

国土交通省 東北地方整備局 福島河川国道事務所  
副所長(道路) 佐藤 利美  
工務第二課長 藤田 公典  
電話 024(546)4331(代)