



東北横断自動車道釜石秋田線(宮守～東和)の 開通に先立ち道の駅においてパネル展を行います

岩手河川国道事務所では、復興支援道路「東北横断自動車道釜石秋田線」の事業を行っています。

この度、東北横断自動車道釜石秋田線(宮守～東和)の開通に先立ち、道の駅3駅(「遠野風の丘」、「みやもり」、「とうわ」)において、「花巻～釜石道 交通・産業・交流の今昔」と題したパネル展を開催しますのでお知らせします。

1. パネル展開催期間

平成24年11月21日(水)～28日(水)

2. パネル展開催道の駅

- ①道の駅「遠野風の丘」(国道283号 遠野市綾織町新里8-2-1)
- ②道の駅「みやもり」(国道283号 遠野市宮守町下宮守30-37-1)
- ③道の駅「とうわ」(主要地方道北上東和線 花巻市東和町安俵6区147-2)

3. パネル内容

別添資料をご参照下さい。

《発表記者会:岩手県政記者クラブ、花巻記者クラブ、奥州市政記者クラブ》

＜問い合わせ先＞

国土交通省 東北地方整備局 岩手河川国道事務所
〒020-0066 岩手県盛岡市上田四丁目2-2

【パネル展について】

計画課長 ^{とみおか} 富岡 ^{しげのり} 繁則
計画課直通TEL:019-624-3179




【東北横断自動車道釜石秋田線について】

副所長 ^{くまがい} 熊谷 ^{しげのり} 茂則(内線205)

工務第二課長 ^{すずき} 鈴木 ^{ゆたか} 浩(内線411)

代表TEL:019-624-3131




工務第二課直通TEL:019-624-3195

花巻～釜石道
交通・産業
交流の今昔

花巻～釜石道

交通・産業
交流の今昔

● 花巻～釜石道交通・産業・交流の今昔 ●

花巻～釜石間 道年表



花巻～釜石道
交通・産業
交流の今昔

歴史

沿岸と内陸部との交通を向上させるこの道は、
何十年にもわたる住民の悲願であり、
地域の歴史そのものであった。

1911年(明治44年) 10月12日
岩手軽便鉄道株式会社設立
11月3日
製鉄所の軽便鉄道(大橋～釜石 軌間1067mm)が
一般客貨物の輸送を開始

Meiji

1912年(大正元年) 9月
岩手軽便鉄道工事に着手

Taisho

1915年(大正4年) 11月23日
岩手軽便鉄道全通(花巻～仙人
時間軌間762mm L=65.3km)

1950年(昭和25年) 10月10日
釜石線全通

1952年(昭和27年) 4月23日
釜石-花巻-秋田間、横断国道建設期
成同盟会結成

1955年(昭和30年) 10月
仙人トンネル貫通式

Showa

1970年(昭和45年) 4月1日
一般国道283号に路線認定

2002年(平成14年) 10月29日
新仙人トンネル貫通
11月7日
花巻JCT-東和IC間開通

Heisei

2007年(平成19年) 3月18日
一般国道283号仙人峠道路・上郷道路開通記念式典
(釜石甲子町～遠野上郷間21.8km)

2008年(平成20年) 3月16日
仙人峠道路 滝観洞IC供用開始

2011年(平成23年) 11月21日
東日本大震災を受けて、当路線
を「復興支援道路」の一つとし、
遠野IC～遠野住田IC間、釜石西
IC～釜石JCT間を新規事業化

2012年(平成24年) 11月25日
東和IC-宮守IC間開通予定

※上記パネルは、掲載パネルの内の一部です。