

記者発表資料

国道4号・13号の除雪出動式を実施します

国道4号・13号は東北地方における主要都市を結ぶ交流・物流の大動脈であり、そのうち福島国道維持出張所では、本宮市から国見町までの国道4号及び13号の一部を含む58.6kmについて、栗子国道維持出張所では、福島市森合町から栗子峠区間を含む山形県米沢市万世町刈安までの国道13号（福島西道路を含む）34.9kmについて道路の維持管理を行っています。

冬期における一般通行車両の安全と円滑な交通の確保は、道路の維持管理において重要課題の一つであり、これから冬期を迎えるにあたって万全の体制を図ります。

今年の除雪作業を始動するにあたり、「福島河川国道事務所除雪出動式」を下記により行います。

記

1. 日 時： 平成24年11月22日（木）
安全祈願祭 14時00分～（受注者主催）
除雪出動式 14時30分～

2. 場 所： 山形県米沢市板谷字鎌沢529-20

国土交通省 福島河川国道事務所 栗子国道維持出張所 構内

3. 除雪機械見学会

： 当日は、中野小学校児童(5・6年生 11名)のご協力を得て、除雪出動式に参加して頂き執り行います。

また、除雪出動式と併せて「道路施設監視室の見学(14時20分～)」、「除雪機械見学会(15時00分～)」を予定しております。

※天候等により変更する場合があります。

記者発表先：福島県政記者クラブ、福島市政記者クラブ

問い合わせ先

国土交通省 東北地方整備局 福島河川国道事務所

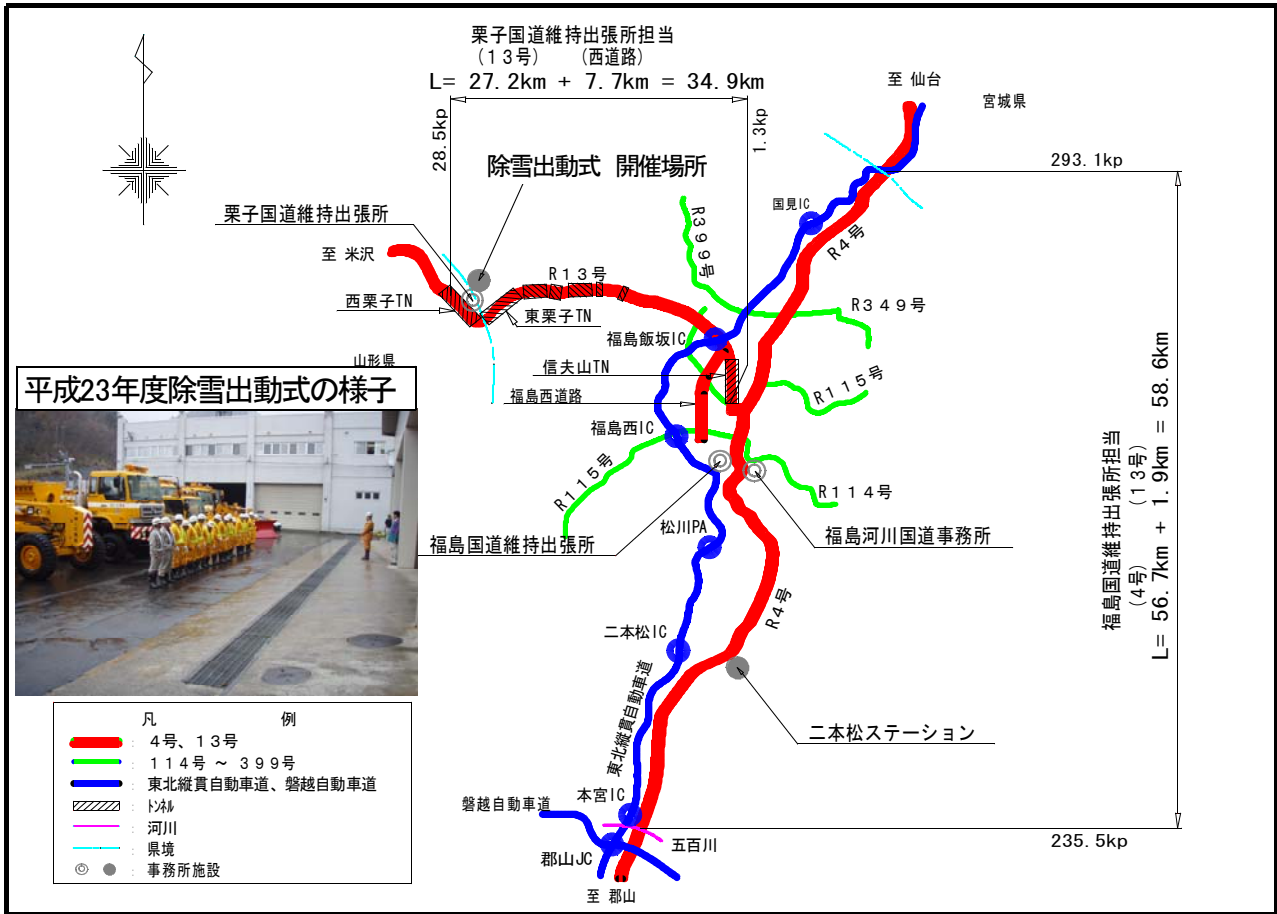
副所長(道路) 佐藤 利美(内線205)

道路管理課長 佐々木 章夫(内線431)

電話024-546-4331(代表)

《参考》

1. 除雪計画路線



2. 除雪機械

単位：台

除雪機械	福島国道維持出張所	栗子国道維持出張所
除雪ドーザ	—	1
除雪グレーダ	3	2
除雪トラック	1	2
ロータリー除雪車	—	1
小型除雪車	—	1
凍結抑制剤散布車	4	2
歩道除雪機	6	2
計	14	11

3. 降雪データ

(福島国道維持出張所における観測データ)

	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度
初雪月日	11/22	11/25	12/18	12/26	12/17
累加降雪量(cm)	33	31	76	51	165
日最大降雪量(cm)	10	12	16	10	19
最大積雪深(cm)	10	19	21	10	19

(栗子国道維持出張所における観測データ)

	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度
初雪月日	11/18	11/20	11/2	11/2	11/16
累加降雪量(cm)	925	732	591	909	1,145
日最大降雪量(cm)	44	70	50	40	78
最大積雪深(cm)	140	89	122	128	183

※初雪月日とは、1cm以上の降雪を観測した日

※累加降雪量は、各年度の初雪以降3月31日までの降雪量の累計

除雪作業はこのように実施します

●除雪グレーダ

- 降ったばかりの新雪を、通行車両により踏み固められないうちに除雪を行い、路面の平坦性を確保しながら除雪します。
(比較的高速作業が可能な除雪トラックもあります。)
- 除雪作業は、降雪が相当時間続く場合や吹き溜まりが発生する場合、通行に支障が予想される時など適宜実施します。

除雪グレーダによる作業状況



除雪トラックによる作業状況



●ロータリー除雪

- 降雪や除雪グレーダにより路肩に溜まった雪を排除し、道路幅員を確保するため除雪します。
- 拡幅作業は、必要な車道幅員や堆雪幅が確保されていない場合、適宜実施します。

ロータリー除雪による作業状況



●雪庇処理作業

- 道路のり面において、降り積もった雪が車道や歩道部へせり出し崩落する危険性を回避するため、バックホウにより雪を除去します。
- 除去作業は、雪のせり出し状況により適宜実施します。

バックホウによる除去状況



●凍結抑制剤(塩)の散布

- 凍結抑制剤は、道路が凍りやすい箇所(トンネル出入口・橋・日陰)や交通事故が起こりやすい箇所(交差点・急なカーブ)、車が登りにくい急な坂道に散布します。
- 散布作業は、通勤時間帯前と帰宅時間帯前の朝夕の2回を原則として実施します。

散布車による散布状況



凍結抑制剤の主な散布箇所



※積もった雪が路面に残っていたり、路面が凍結している時間が長くなる場合がありますので、注意して走行して下さい。
また、気象条件等により路面状況が刻一刻と変化しますので、車で移動する際は、時間にゆとりを持った安全走行をお願いいたします。

冬タイヤ・チェーンの早期装着を！



2011年1月17日の状況



2010年1月7日の状況



2009年12月19日の状況

～ **栗子峠 昨年冬 130台走行不能** ～ 東横川
 走行不能車両の 最も多いポイント **※うち大型車：118台**



道路情報板（電光掲示板）の情報にご注意下さい。



**栗子峠
チェーン装着**

**登坂不能車あり
チェーン装着**

このような表示なら、大型車はチェーン装着を！

栗子峠の冬期情報（ライブ画像・気象情報）が携帯電話で
 ご覧になれます。

福島河川国道事務所「**KURINAUI**」

<http://keitai.thr.mlit.go.jp/fukushima/kuriko>

