

## 国道4号「石鳥谷バイパス」全線4車線化による整備効果

～バイパスの走行速度が向上し、所要時間も短縮～

平成24年8月10日に全線4車線化した「石鳥谷バイパス」（今回整備区間 L=1.2km）の開通による整備効果についてお知らせします。

### ◆概要

国土交通省岩手河川国道事務所では、花巻市石鳥谷地内の国道4号の交通混雑解消と、交通安全の確保、沿道環境の改善を目的として、一般国道4号「石鳥谷バイパス」延長6.18kmの整備事業を行っております。

平成19年度に4車線化整備着手し、残る南側 L=0.7km 及び北側 L=0.5kmの計1.2km区間の4車線化が平成24年8月に完成しました。

今回の整備効果は、8月開通してから1ヶ月後の交通状況調査結果を取りまとめたものです。

### ◆主な整備効果

#### ○ バイパスの走行性が向上しました。

※平日朝の混雑時(7時台)

- ・平均走行速度が **35.7km** → **45.5km** に上昇。(制限速度 50km/h)
- ・平均所要時間が **10分** → **8分** に短縮。

※ 整備効果の内容については、岩手河川国道事務所HPにてご覧いただけます。

〈岩手県政記者クラブ〉

〈問い合わせ先〉

国土交通省 東北地方整備局 岩手河川国道事務所

〒020-0066 盛岡市上田4丁目2-2

調査第二課長 角舘 清典 (内線 451)

019-624-3196 [調査第二課直通]

HPアドレス ( <http://www.thr.mlit.go.jp/iwate/> )

【開通1ヶ月後】一般国道4号

# 石鳥谷バイパスが全線4車線化して

(平成24年8月10日開通)

①盛岡～花巻間が**全線4車線化**

②走行速度が**約10km/h向上**

③所要時間が**2分短縮**

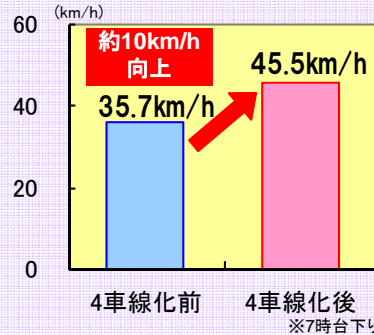


### 【供用前の2車線区間】

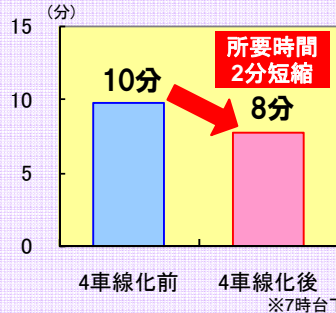
- ・朝夕のラッシュ時を中心に交通量が集中。
- ・2車線区間がボトルネックとなり走行速度が低下。



### 【石鳥谷バイパス区間走行速度】



### 【石鳥谷バイパス区間所要時間】



○走行速度が向上  
(石鳥谷バイパス区間)

整備前 35.7km/h

整備後 45.5km/h

○所要時間が短縮  
(石鳥谷バイパス区間)

整備前 10分

整備後 8分

※走行速度調査日  
 4車線化前: H24.7.18(水) H24.7.19(木)  
 4車線化後: H24.8.21(火) H24.8.22(水) H24.8.28(火)

・工事期間:平成19年度～平成24年度

・幅員:20m

・延長:全長6.18km / 今回開通1.2km