

国道6号通学路での初の除染作業結果のお知らせ ～効果的な実施で、道路表面の放射線量率を目標値以下に～

汚染状況重点調査地域に指定されている広野町は、「広野町除染実施計画」を策定し、除染作業に取り組んでおりますが、その除染対象である国道6号についても、同町小中学校の平成24年度第2学期の再開に向け、通学路区間の除染作業を先行的に進めてまいりました。

この度、国道6号の通学路区間の除染作業が終了しましたので、取り組みの内容と放射線量モニタリング結果について、お知らせいたします。

なお、今回の除染作業は、国土交通省が行う国道としては初の取り組みであり、除染結果を詳細に公表するものです。

【取り組み内容】

今回の除染作業の取り組みにあたっては、国道6号除染のための独自の要領を定め、限りある予算を効率的に使い、除染の効果を上げる工夫を行っております。

- ①. 厳密な測定
 - ・100m毎に、車道、歩道、側溝について、測定。
 - ・空間線量率（高さ1m）と、周囲からの影響を除いた路面等の表面線量率（高さ1cm、遮へい体あり）の両方を測定し、除染前後の効果を確認。
- ②. 効果的・効率的な実施
 - ・一律に費用のかかる高圧洗浄などを行うのではなく、効果の高い堆積物除去を行い、事後の測定結果を見ながら追加の除染を検討するなど、より効果的・効率的な実施。
- ③. 速やかな公表
 - ・利用者の皆さまに状況を知って頂くため、空間線量率、表面線量率の除染前後の全ての測定値を速やかに公表。

【除染作業の結果】

今回の除染により、歩道（通学路区間）における空間線量率（高さ1m）は $0.23 \mu\text{Sv/h}$ を上回る箇所もありましたが、表面線量率（1cm、遮へい体あり）は全ての測定点で $0.23 \mu\text{Sv/h}$ 以下*に低減することができ、路面が原因となる放射線量については、効率的に除染できたものと考えております。

なお、空間線量率が $0.23 \mu\text{Sv/h}$ を上回る箇所については、広野町と連携し、今後の対応を検討していきます。

○除染後の放射線量モニタリング結果（通学路区間） 詳細は別紙②参照

対象区分	空間・表面区分	除染前平均値 ()は最小～最大	除染後平均値 ()は最小～最大	低減率	測定 点数
歩道（通学路） 〔下り線〕	表面線量率 (表面1cm、遮へい体使用)	0.19 (0.13～0.25)	0.14 (0.10～0.21)	▲ 26%	27
	空間線量率 (高さ1m)	0.39 (0.25～0.58)	0.25 (0.17～0.32)	▲ 36%	

0.23 μ Sv/h以下*

広野町除染実施計画の目標「子どもが多く利用する施設は、早期に追加被ばく線量を年間 1mSv (0.23 μ Sv/h) 以下まで減少させることを目指す」より。

○今回の除染作業内容

実施期間：H24. 8. 21～H24. 9. 5

実施区間：国道6号通学路区間(2.7km) 別紙①参照

除染内容：歩道(堆積物除去、除草)

車道(堆積物除去)

側溝(堆積物除去、高圧洗浄)

【参考：国道6号除染工事の内容】

平成24年度 国道6号広野地区除染工事

工事期間：H24. 8. 21～H24. 12. 20

実施区間：広野町 国道6号全線(延長7.3km)

実施内容：車道部除染

歩道部除染

側溝部除染

発表記者會等：いわき記者会、いわき記者クラブ、南相馬市記者クラブ

問い合わせ先

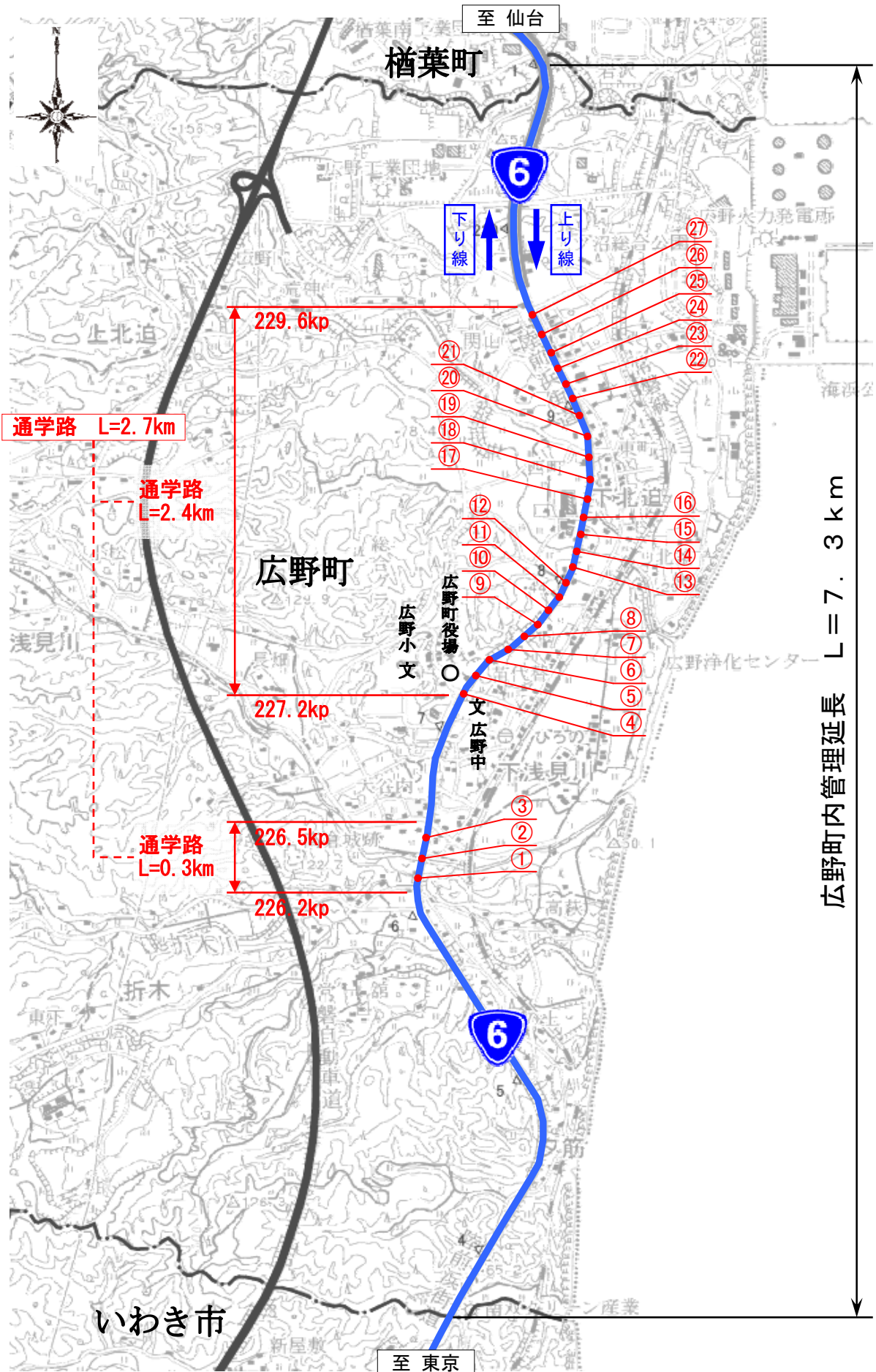
国土交通省 東北地方整備局 磐城国道事務所

TEL 0246-23-2211 (代表)

副所長 藤崎 哲也 (内線 205)

建設専門官 小笠原 清 (内線 402)

国道6号 広野町 線量測定位置図



国道6号 広野町通学路区間除染結果

単位：μSv/h 事前測定は8/2～8/4に実施、事後測定は8/26～9/7に実施。

番号	側溝(下り線)		歩道(下り線)		車道		歩道(上り線)		側溝(上り線)		車道		歩道(下り線)		車道		歩道(上り線)						
	事前	事後	事前	事後	事前	事後	事前	事後	事前	事後	事前	事後	事前	事後	事前	事後	事前	事後					
①	0.18	0.06	0.16	0.14	0.15	0.12					0.37	0.28	0.36	0.26									
②			0.17	0.10	0.11	0.08					0.25	0.18	0.25	0.15									
③			0.13	0.10	0.17	0.10					0.29	0.22	0.39	0.26									
④	0.09	0.07	0.25	0.16	0.10	0.06	0.14	0.12			0.33	0.18	0.17	0.15	0.22	0.20							
⑤	0.09	0.05	0.15	0.10	0.12	0.06			0.38	0.11	0.28	0.17	0.18	0.12									
⑥	0.95	0.05	0.17	0.10	0.14	0.10			0.77	0.09	0.30	0.19	0.26	0.21									
⑦	0.10	0.09	0.22	0.15	0.12	0.11			0.89	0.08	0.41	0.26	0.44	0.25									
⑧	0.12	0.08	0.20	0.16	0.17	0.12					0.38	0.32	0.27	0.22									
⑨			0.24	0.14	0.19	0.13					0.55	0.32	0.50	0.38									
⑩	0.85	0.06	0.21	0.15	0.15	0.13					0.58	0.31	0.30	0.26									
⑪			0.17	0.12	0.18	0.11					0.34	0.21	0.55	0.18									
⑫	0.18	0.10	0.18	0.16	0.14	0.11					0.34	0.31	0.24	0.25									
⑬			0.22	0.21	0.19	0.13					0.39	0.27	0.51	0.36									
⑭			0.24	0.11	0.08	0.09					0.58	0.24	0.21	0.20									
⑮	0.24	0.05	0.21	0.12	0.18	0.07			0.27	0.07	0.55	0.21	0.50	0.15									
⑯			0.20	0.11	0.14	0.14					0.33	0.23	0.25	0.24									
⑰			0.20	0.12	0.14	0.09					0.39	0.23	0.48	0.18	0.41	0.33							
⑱			0.25	0.14	0.12	0.10	0.18	0.15			0.44	0.26	0.32	0.26									
⑲			0.20	0.14	0.21	0.12					0.47	0.27	0.30	0.26									
⑳			0.20	0.15	0.17	0.13					0.48	0.26	0.34	0.29									
㉑			0.16	0.12	0.12	0.10					0.44	0.25	0.28	0.20									
㉒			0.18	0.15	0.15	0.13					0.38	0.26	0.32	0.32									
㉓	0.18	0.11	0.22	0.13	0.20	0.09	0.22	0.16	0.12	0.09	0.38	0.22	0.34	0.21	0.39	0.34							
㉔	0.20	0.11	0.20	0.13	0.12	0.14	0.13	0.15	0.10	0.10	0.36	0.22	0.26	0.25	0.30	0.27							
㉕	0.21	0.18	0.18	0.18	0.29	0.13	0.15	0.17	0.16	0.08	0.32	0.27	0.30	0.22	0.35	0.28							
㉖	0.22	0.12	0.16	0.16	0.13	0.11	0.19	0.16	0.12	0.08	0.35	0.26	0.27	0.22	0.31	0.27							
㉗	0.25	0.09	0.19	0.12	0.23	0.14	0.17	0.18	0.12	0.09	0.34	0.26	0.31	0.23	0.34	0.29							
平均	0.28	→ 0.09	0.19	→ 0.14	0.16	→ 0.11	0.17	→ 0.16	0.33	→ 0.09	0.39	→ 0.25	0.33	→ 0.23	0.33	→ 0.28	-68%	-3%	-6%	0.33	→ 0.23	-30%	-15%
最大	0.95	→ 0.18	0.25	→ 0.21	0.29	→ 0.14	0.22	→ 0.18	0.89	→ 0.11	0.58	→ 0.32	0.55	→ 0.38	0.41	→ 0.34				0.41	→ 0.34		
最小	0.09	→ 0.05	0.13	→ 0.10	0.08	→ 0.06	0.13	→ 0.12	0.10	→ 0.07	0.25	→ 0.17	0.17	→ 0.12	0.22	→ 0.20				0.22	→ 0.20		

側溝上下線全体

平均	0.30	→ 0.09	-70%
最大	0.95	→ 0.18	
最小	0.09	→ 0.05	