

～ 国道4号の円滑な交通を目指して ～

国道4号 石鳥谷バイパスを4車線で供用します！

国土交通省が整備を進めている国道4号石鳥谷バイパス（L=6.18km）のうち、4車線化が完了していなかった2.8kmについて、**8月10日15時から4車線供用**いたします。

国道4号は、交通量の増加と共に、交通の円滑化、交通安全の確保、市街地の機能維持を目的に順次4車線化を進めています。このたび、石鳥谷バイパスの4車線化が完了することにより、花巻市山の神から盛岡市厨川までの約4.8km区間の国道が4車線となります。

お盆の帰省時期の混雑を前に**8月10日15時から**4車線での供用を行います。

なお、上り車線歩道部の光ケーブル埋設工事などが未施工であるため、9月から一時上り車線2車線のうち1車線を規制しながらの施工を行うことがありますので、引き続きご協力をお願いいたします。

※8月10日は「道の日」です。

これは、大正9年8月10日にわが国で最初の道路整備についての長期計画である第1次道路改良計画が実施されたことと、8月1日～31日が「道路ふれあい月間」であることなどにより制定されたものです。



8月10日は「道の日」

発表記者會《岩手県政記者クラブ》

問い合わせ先

国土交通省 東北地方整備局 岩手河川国道事務所
盛岡市上田四丁目2-2（電話 019-624-3195）
副所長（道路） くまがい 熊谷 しげのり 茂則 （内線205）
工務第二課長 すずき 鈴木 ゆたか 浩 （内線411）

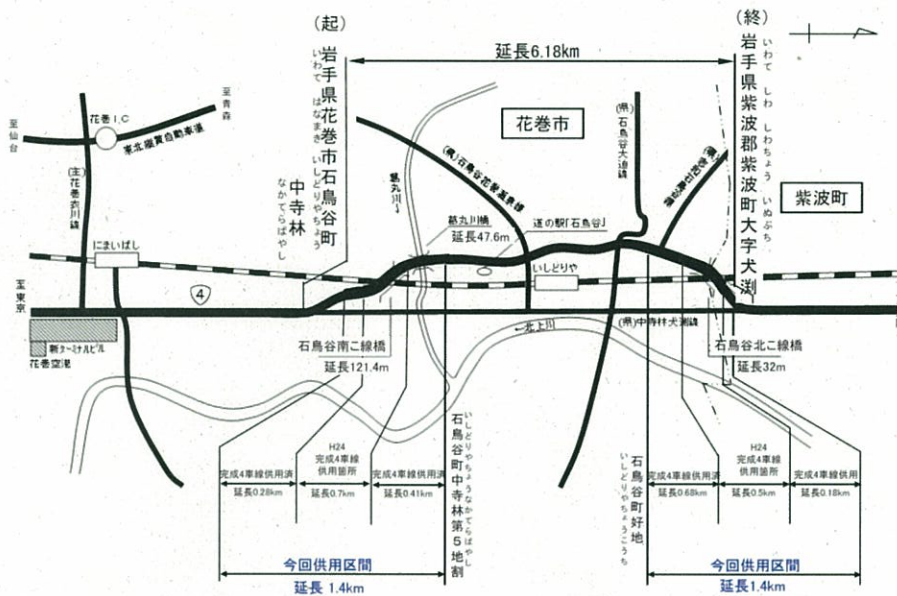
※岩手河川国道事務所HPにも掲載しています。 <http://www.thr.mlit.go.jp/iwate/>

◆石鳥谷バイパスの概要

一般国道4号は東京都を起点として福島県、宮城県、岩手県を経由し青森県へ至る、東北の大動脈である主要幹線道路です。

石鳥谷バイパスは、石鳥谷市街部の国道4号が幅員狭小による交通混雑、歩行の危険、沿道環境の悪化など交通安全の確保が困難な区間となっていたため、これらを根本的に解消し、交通の円滑化、交通安全の確保、市街地の機能維持を図ることを目的として昭和51年に全線暫定2車線で供用されました。

今回供用する2.8kmについては、盛岡市～花巻市間の国道4号で、唯一の2車線区間で交通のボトルネック箇所となっていたことから、平成19年度より4車線化の整備に着手しました。

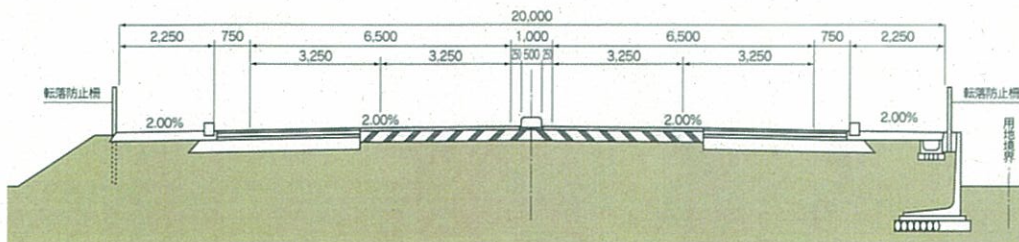


【事業経緯】

事業着手：平成18年度
 工事着手：平成19年度

【計画諸元】

区間：花巻市石鳥谷町中寺林～
 紫波郡紫波町大字犬洩
 延長：6.18 km
 幅員：20.0 m
 設計速度：60 km/h



【標準断面図】