

「玉川橋」の本格的な工事が始まりました！！ ～下り線通行止めによる「床版取替工事」を実施中～

秋田県大仙市の一級河川「玉川」に架かる一般国道13号「玉川橋」(下り線)は、完成から約40年が経過し、床版部の損傷のため早急な補修工事が必要でした。このため、玉川橋を今後も安全に走行して頂くために、「橋の長寿命化」を目的として、橋(下り線)全体にわたって「今までの床版を撤去」して「新しい床版に替える」工事を実施しております。

現在、既設舗装版の撤去作業を終了し、今後は本格的な床版撤去工事に入ります。皆様の工事へのご理解ご協力をお願いいたします。

玉川橋ご利用の際は十分注意して通行してください。

【玉川橋橋梁補修工事概要】

○玉川橋概要

完成年次 1972年
橋長 L=699.43m
上部工形式 単純(鋼)リベット合成鈹桁+単純合成鈹桁

○工事内容：工事延長 L=651.9m
床版取替工(プレキャストPC床版)
鋼桁補強工
その他 (舗装工、伸縮継手工、防護柵工等)

○工事による規制期間：平成24年7月23日(月)～平成24年11月22日(木)【※】

※：現地状況、資材調達状況等により変更の場合があります。

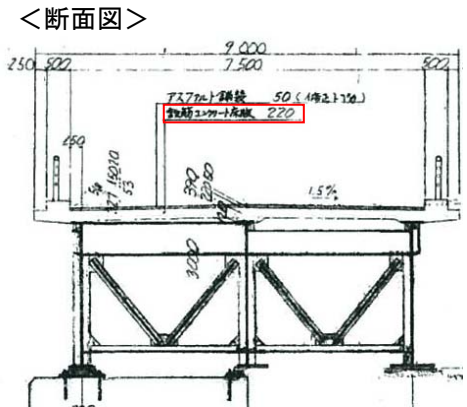
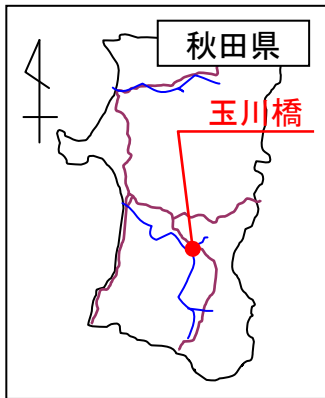
記者発表先：秋田県政記者会、横手記者会、秋田魁新報社大曲・湯沢支局、秋田県南日々新聞

お問い合わせ先

国土交通省 湯沢河川国道事務所
秋田県湯沢市関口字上寺沢64-2
TEL 0183-73-3174 (事務所代表)
道路管理課長 酒井 宏 (内線431)

国土交通省 湯沢河川国道事務所 大曲国道維持出張所
秋田県大仙市飯田字大道端128
TEL 0187-63-2157
所長 高橋 正寿

一般国道13号 玉川橋／床版の点検結果について



<橋梁諸元>
橋 長：699.43m
上部工形式：13径間単純合成鉄桁橋
下部工形式：張出式橋台・橋脚
基礎工形式：ニューマチックケーソン
設計活荷重：TL-20

