

記者発表

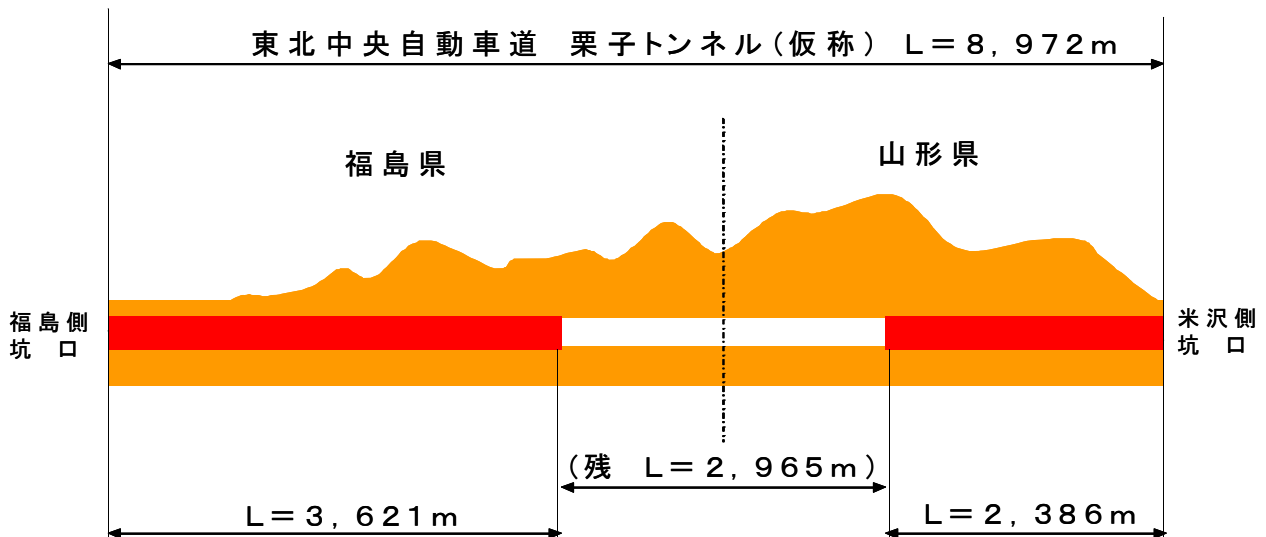
6,000mを突破しました！！
～ 栗子トンネル(仮称)の掘削総延長が6,000mを突破 ～

東北中央自動車道 栗子トンネル(仮称)は、福島県側、山形県側の両側から掘削しています。7月14日に掘削総延長が6,000mを突破しました。(トンネル延長8,972mの3分の2、掘削進捗率67%)
平成21年11月から、約2年7ヶ月での6,000m突破となります。

栗子トンネル(仮称)は、福島県福島市飯坂町から山形県米沢市刈安に抜ける8,972mのトンネルで、平成24年7月14日現在、福島側から3,621m、山形県米沢側から2,386mまで掘り進んでおり、全体で6,000mを超えました。

栗子トンネル(仮称)が完成すると東北の道路トンネルでは最長となります。

東北中央自動車道は、福島県相馬市から秋田県横手市までの総延長約268km、地域間交流はもとより災害発生時等、緊急時における代替及び迂回路等のネットワーク機能の強化を目的とした道路です。



※東北中央自動車道の進捗状況は下記からご覧になれます。

http://www.thr.mlit.go.jp/fukushima/touhoku_chuuou/index.html

※栗子トンネルの工事見学は随時行っています。申し込みは下記までお願いします。

福島河川国道事務所 計画課 企画係 電話024(539)6132

(記者発表先)・福島県政記者クラブ、福島市政記者クラブ
・山形県政記者クラブ

問い合わせ先	
国土交通省 東北地方整備局 福島河川国道事務所	
副所長(道路)	佐藤 利美
工務第二課長	藤田 公典
電話	024(546)4331(代)