

国道7号 石川バイパス(4車線化)全線開通のお知らせ

3月30日(金)午前6時より、約1.1kmが4車線化

国土交通省青森河川国道事務所が進めてまいりました、国道7号^{いしかわ}石川^{だいぼう}バイパスの平川市大坊～弘前市大字堀越^{ほりこし}字川合^{かわあい}地内までの延長約1.1kmの4車線化工事がまもなく完成し、平成24年3月30日(金)午前6時に開通することとなりましたので、お知らせします。

これにより、すでに4車線で開通している区間(延長約3.5km)と合わせて、石川バイパス総延長約4.6kmの全線が4車線で通行できることとなります。

今回の開通により、これまでの開通区間と合わせて、更なる交通混雑の緩和や交通安全の確保、幹線道路としての信頼性向上が図られます。

記

- 開通日時 平成24年3月30日(金) 午前6時
- 開通区間 国道7号 石川バイパス
平川市大坊～弘前市大字堀越字川合 地内
延長 約1.1km

※ 記者発表先:青森県政記者会、建設関係専門紙、津軽新報社

【問い合わせ先】

国土交通省 東北地方整備局 青森河川国道事務所

住所 : 青森市中央3丁目20-38

電話 : 017-734-4521(代表)

〔URL〕 <http://www.thr.mlit.go.jp/aomori/road/>

副所長(道路) 樋口 和則(内線205)

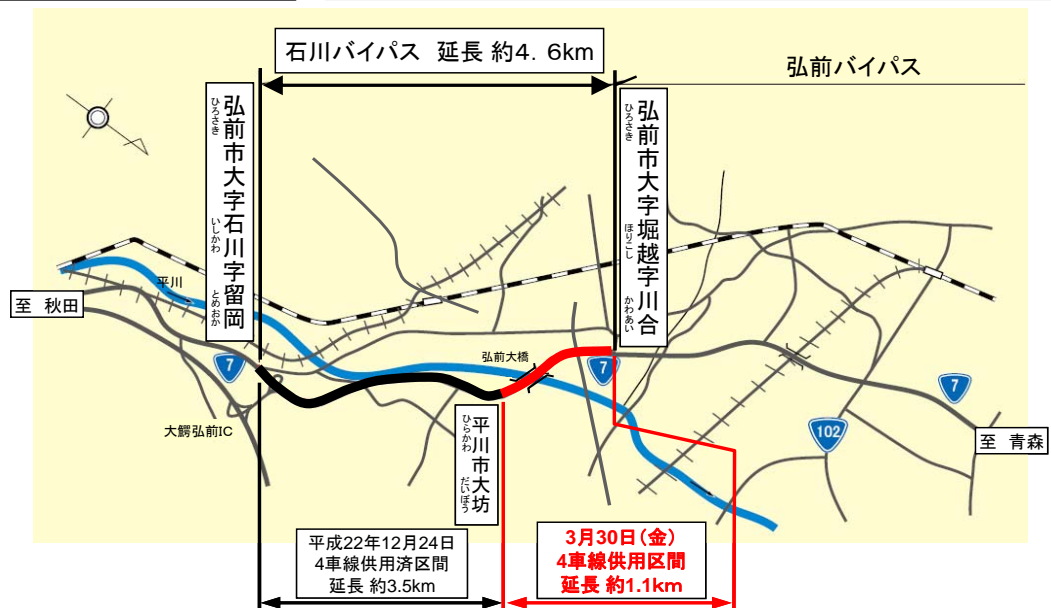
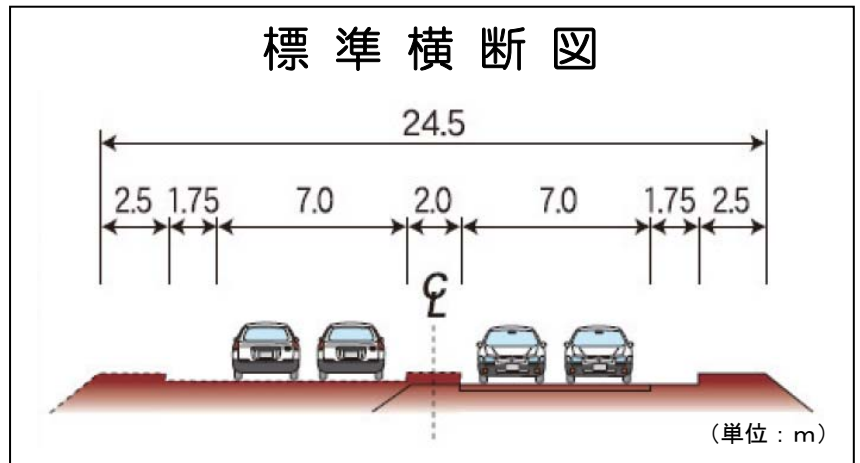
工務第二課長 木村 恭一(内線411)

石川バイパスの概要

国道7号は、新潟県新潟市と青森県青森市とを結び、広域交流の支援及び沿線市町村の連携強化を図る幹線道路です。

石川バイパスは、国道7号の弘前市内における交通混雑緩和や交通安全の確保等を目的として、平成19年度から4車線化に着手し事業を進めてきました。

また、東北自動車道の通行止め時には代替路として利用される区間でもあるため、当道路の整備により、幹線道路としての更なる信頼性向上が図られます。



石川バイパス計画諸元と事業の歩み

- ◆区 間 起点：弘前市大字石川字留岡 終点：弘前市大字堀越字川合
- ◆延 長 約4.6km
- ◆計画幅員 24.5m
- ◆車線数 4車線 (完成)
- ◆事業の歩み
 - 昭和48年度 事業着手
 - 昭和50年度 用地着手
 - 昭和53年度 工事着手
 - 昭和55年度 全線暫定2車線供用
 - 平成19年度 4車線化工事着手
 - これまでに、延長約3.5km区間が4車線供用済み