

記者発表

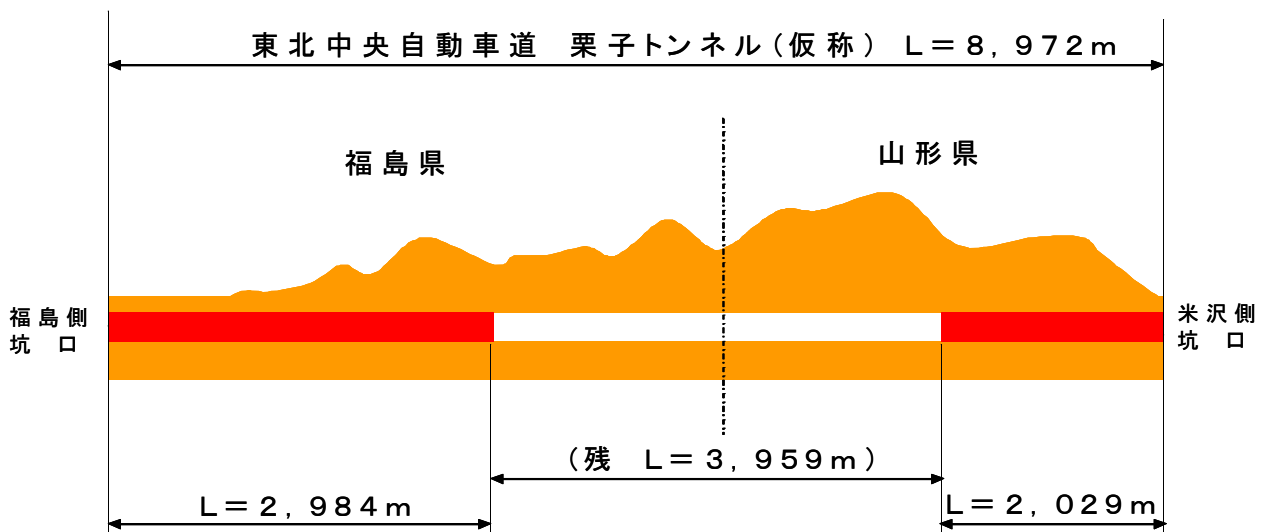
5,000mを突破しました！！
～ 栗子トンネル(仮称)の総掘削延長が5,000mを突破 ～

東北中央自動車道 栗子トンネル(仮称)は、福島県側、山形県側の両側から掘削していますが、3月6日に掘削総延長が5,000mを突破しました。
平成21年11月に着工し、約2年3ヶ月をかけて5,000m突破となります。

栗子トンネル(仮称)は、福島県福島市飯坂町から山形県米沢市刈安に抜ける8,972mのトンネルで、平成24年3月6日現在、福島側から2,984m、山形側から2,029mまで掘り進んでおり、全体で5,000mを超えました。(掘削進捗率56%)

栗子トンネル(仮称)が完成すると東北の道路トンネルでは最長となります。

東北中央自動車道は、福島県相馬市から秋田県横手市までの総延長約268km、地域間交流はもとより災害発生時等、緊急時における代替及び迂回路等のネットワーク機能の強化を目的とした道路です。



※東北中央自動車道の進捗状況は下記からご覧になれます。

http://www.thr.mlit.go.jp/fukushima/touhoku_chuuou/index.html

※栗子トンネルの工事見学は随時行っています。申し込みは下記までお願いします。

福島河川国道事務所 計画課 企画係 電話024(539)6132

(記者発表先)・福島県政記者クラブ、福島市政記者クラブ
・山形県政記者クラブ

問い合わせ先	
国土交通省 東北地方整備局	福島河川国道事務所
工務第二課長	藤田 公典
建設監督官	土田 優
電話	024(546)4331(代)