

## 一般国道4号 七戸バイパス開通 1 年後の効果 ～地域の方や道路利用者も多くの効果を実感～

国土交通省 青森河川国道事務所では、七戸町内の交通混雑解消のほか、冬期における安全な生活道路の確保や新幹線駅へのアクセス向上を目的に七戸バイパスの整備をおこない、平成 22 年 11 月 24 日(水)に全区間 約 5.7km が開通しました。

開通 1 年後の整備効果についてお知らせします。

### ■ 地域の方や道路利用者もバイパスの整備効果を実感しています。

道路利用者の方にアンケート調査等を行ったところ、特に冬期間の整備効果を実感しています。

※詳細については別添資料を参照してください。

### ■ 国道 4 号の交通が減少し、バイパスに転換しました。

	【開通前】		【開通 1 年後】
全車	国道 4 号 11,341 台/12h	→	国道 4 号 3,099 台/12h バイパス 10,236 台/12h
大型車	国道 4 号 1,860 台/12h	→	国道 4 号 220 台/12h バイパス 1,773 台/12h

※ 今後も調査を実施し、整備効果を公表する予定です。

〈 記者発表先: 青森県政記者会、建設関係専門紙、津軽新報社 〉

### 【問い合わせ先】

国土交通省 東北地方整備局 青森河川国道事務所

住所 : 青森市中央3丁目20-38

電話 : 017-734-4521(代表)

URL <http://www.thr.mlit.go.jp/aomori/road/topic/ir/seibi.html>

副所長(道路)	<small>ひぐち</small> 樋口	<small>かずのり</small> 和則(内線205)
調査第二課長	<small>とのさき</small> 外崎	<small>たかひろ</small> 高広(内線451)

【開通1年後】一般国道4号

# 七戸バイパスが開通して

(平成22年11月24日開通)

- ①道路利用者は**安全性や利便性を実感**
- ②国道4号の交通の**7割以上がバイパスに転換**



平成22年12月4日の東北新幹線開業に先立ち、平成22年11月24日に七戸バイパスが全線開通しました。

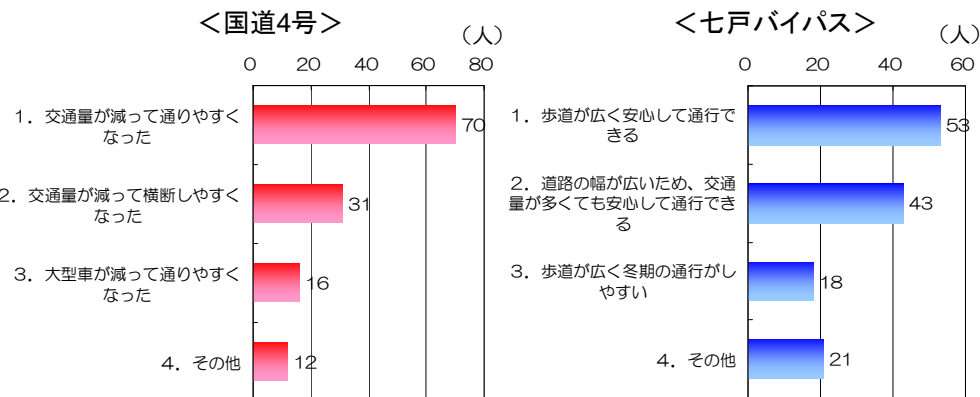


[全線2車線開通した七戸バイパス]

## ●七戸中学校へのアンケート調査結果

通学・通勤時の通行・横断における安全性向上効果を実感しています

■質問 七戸バイパスの開通後の利用実感について



(有効回答者数：119人)

(有効回答者数：112人)

### アンケート自由意見

#### 【冬期の効果】

・冬期通勤する際、国道4号は急な坂やカーブでのスリップ等が怖かったが、バイパスは**安心感があり、ゆとりをもって通勤できます**。(先生の意見)

#### 【その他】

- ・道路の幅が広がって、周りが見やすくなり事故の危険性が減りました。
- ・国道4号をトラックがほとんど走らなくなったので、静かになりました。

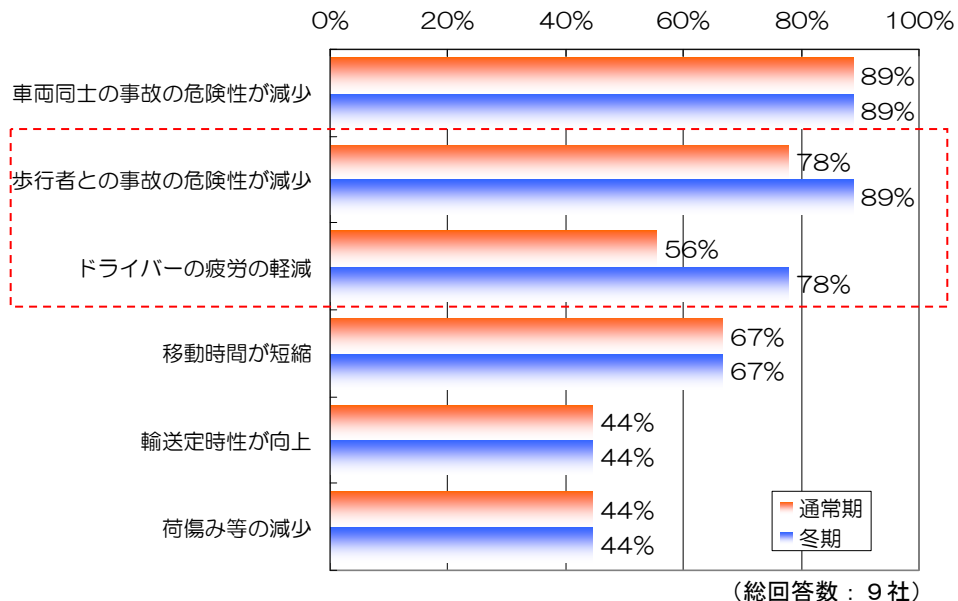
### 一般国道4号七戸バイパスの概要

- ・事業期間：平成元年～平成22年度
- ・総事業費：約77億円
- ・延長：5.7km(うち2.9kmは平成19年度に開通)
- ・幅員：14.5m

## ● 運送業・製造業事業者へのアンケート調査結果

冬期の安全性の向上効果等を実感

■ 質問 七戸バイパスの開通による輸送実態の変化について



：冬期の効果が特に実感されている項目

### アンケート自由意見

#### 【冬期の効果】

・冬期では通常期に比べて、**ドライバーの負荷軽減、歩行者との事故危険性の低減効果**などを、大きく感じています。

#### 【その他】

- ・勾配が少なくなり、走行しやすくなりました。(運送業者・おいらせ町)
- ・混雑しなくなりました。(運送業者・五戸町)
- ・走りやすい道路のため、所要時間が短縮しました。(運送業者・青森市ほか)

## ● バス事業者へのヒアリング調査結果

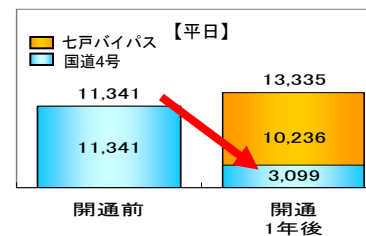
バス運行における定時性の向上などに貢献

### バス事業者からの意見

- ・**冬期の走行性の良さ**等の理由から、七戸十和田駅発着の高速バスは、七戸バイパスを利用しています。
- ・バイパスへの交通量の転換により、現道を運行している**路線バスの定時性が向上し、事故の危険性も低減**しました。
- ・新幹線七戸十和田駅の開業に伴い、高速バス(八戸～東京線)を**七戸十和田駅まで延伸**し、運行ルートとして**冬期安全性の高さや走行性の高さ**等の理由から**七戸バイパスを利用**しています。

## ● 交通状況について

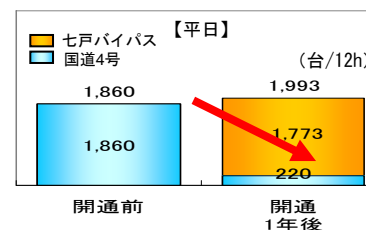
### 【開通前後の交通量（全車）】



国道4号から約7割以上がバイパスに転換

アンケート結果でも、「混雑しなくなった」「バスの定時性が向上した」との意見があった。

### 【開通前後の交通量（大型車）】



国道4号の大型車が約9割減少

アンケート結果でも、「トラックが少なくなり静かになった」との意見があった。

※開通前 (平日：H22.11.10)  
開通1年後 (平日：H23.11.9)