

## 復興道路の早期完成に向けた体制強化について

### ～全国の地方整備局から職員を長期派遣～

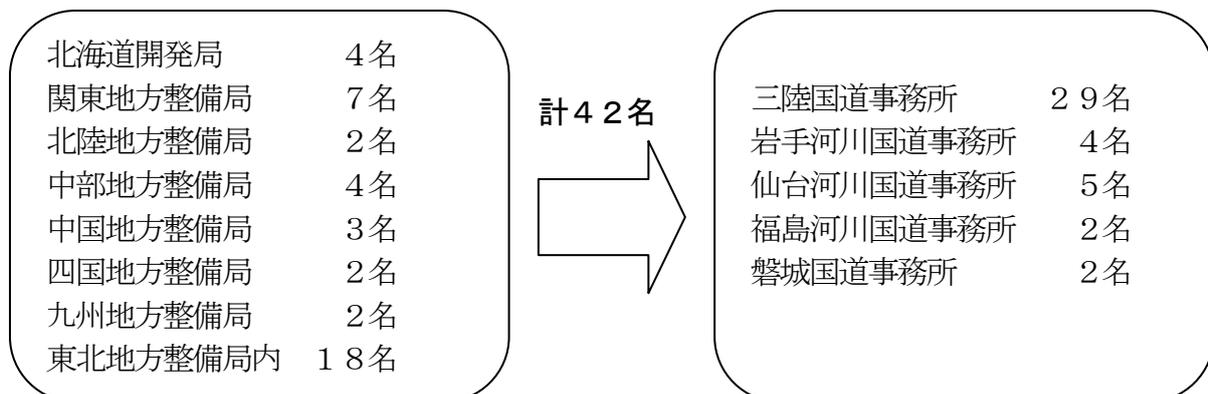
東日本大震災からの早期復興のリーディングプロジェクトとなる復興道路（三陸沿岸道路等）については、今般の第3次補正予算において全線を事業化することが決定されました。

復興道路は、地域からも早期完成が強く求められておりますが、これまでに経験したことのない新規事業化224km、事業中区間も含む概算事業費約1兆4千億円の未曾有の大規模プロジェクトであり、事業促進に際しては、様々な課題を克服していくことが必要となります。

これまで、全国の地方整備局からのTEC-FORCEやリエゾンの短期派遣により、自治体・被災者支援等を実施してまいりましたが、今般の第3次補正により、本格的な復興がスタートすることから、12月1日より全国の地方整備局から職員を長期派遣し、体制強化を図ります。

具体的には、5つの現場事務所に、高速道路整備の豊富な経験を持つ42名の職員を長期派遣し、事業のスタートダッシュと一日も早い完成を目指して参ります。

なお、河川・海岸堤防の復旧に関して長期派遣中の23名と合わせた合計65名の派遣人数は、近年の派遣実績においては最大規模となります。



#### <発表記者会>

東北電力記者会、東北専門記者会、岩手県政記者クラブ、宮城県政記者クラブ、福島県政記者クラブ

#### 〔問い合わせ先〕

国土交通省 東北地方整備局

仙台市青葉区二日町9-15

電話 022(225)2171(代)

企画部 企画課長

依田 秀則 (内線3151)

FAX : 022(221)9890

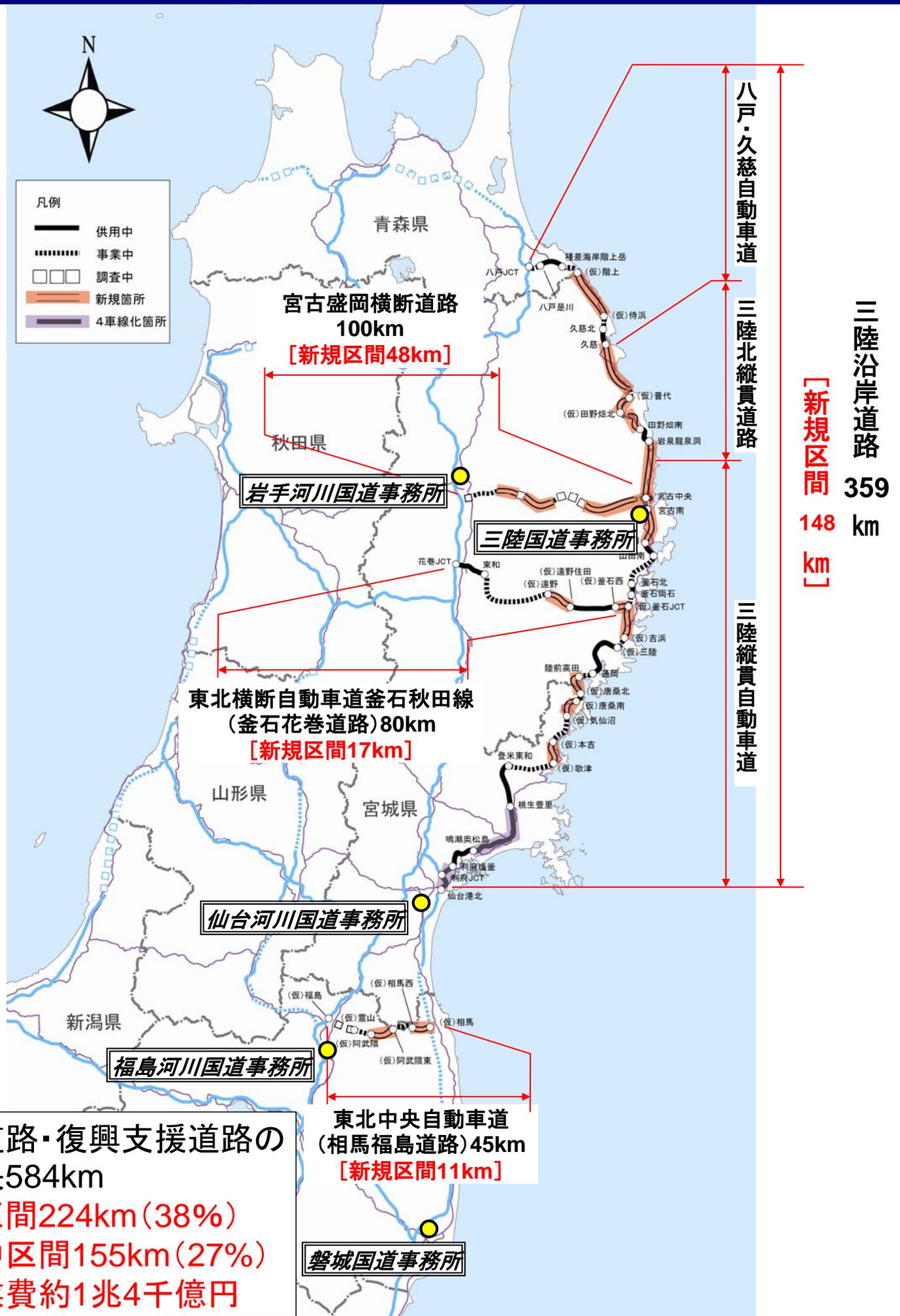
道路部 道路計画第一課長

隅蔵 雄一郎 (内線4211)

FAX : 022(261)3170

# 復興道路・復興支援道路の概要

参考



復興道路・復興支援道路の  
総延長584km  
新規区間224km (38%)  
事業中区間155km (27%)  
残事業費約1兆4千億円