

## 国道4号「北上拡幅」一部4車線化による整備効果

～所要時間短縮、混雑緩和により走行性が改善～

平成22年7月に一部4車線化した「北上拡幅」（整備区間 L=800m）における開通1年後の整備効果についてお知らせします。

### ◆概要

国土交通省岩手河川国道事務所では、北上市内の国道4号の交通混雑解消と、交通安全の確保、沿道環境の改善を目的として、一般国道4号「北上拡幅」延長12.2kmの整備事業を行っております。

昭和57年度に事業着手し、平成20年3月までに延長8.4kmの4車線化が整備済みで、平成22年3月にL=590m、同年7月にはL=210mの計800m区間の4車線化が完成しました。

今回の整備効果は、平成22年7月開通から1年後の交通状況調査結果を取りまとめたものです。

### ◆主な整備効果

#### ○ 渋滞ポイント(都鳥交差点)の混雑が緩和されました。

- ・最大渋滞長が580m → 100mに減少。
- ・最大通過時間が約3分 → 約1分に減少。

#### ○ 朝・夕ピーク時の走行速度が向上しました。

<対象区間:六原交差点～大下交差点間>

- ・平均走行速度が35.4km → 41.5kmに向上。
- ・平均所要時間が約19分 → 約16分に短縮。

※ 整備効果の内容については、岩手河川国道事務所HPにてご覧いただけます。

〈岩手県政記者クラブ〉

〈問い合わせ先〉

国土交通省 東北地方整備局 岩手河川国道事務所

〒020-0066 盛岡市上田4丁目2-2

調査第二課長 角舘 清典 (内線 451)

019-624-3196 [調査第二課直通]

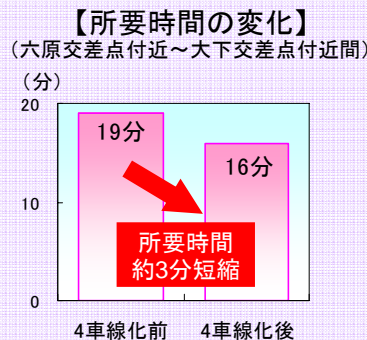
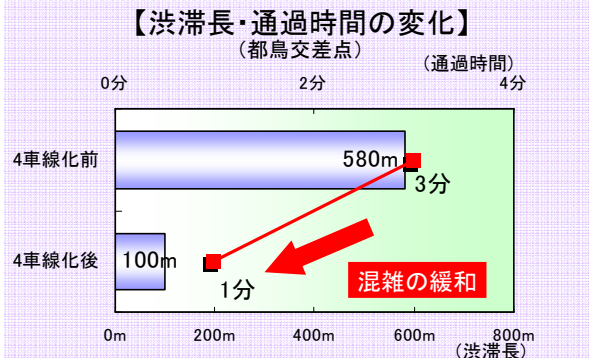
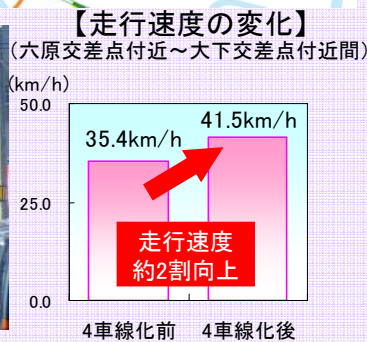
HPアドレス ( <http://www.thr.mlit.go.jp/iwate/> )

【開通1年後】 一般国道4号

# 北上拡幅で一部4車線化を実施

(平成22年7月10日開通)

- ① 走行速度向上・混雑緩和による走行性改善
- ② 地域の救急医療に貢献
- ③ 生活交通等の利便性向上



○ 渋滞が緩和

(※都鳥交差点)

整備前 最大渋滞長 580m  
通過時間 3分

整備後 最大渋滞長 100m  
通過時間 1分

○ 所要時間の短縮

(※六原交差点付近～大下交差点付近間)

整備前 約19分

整備後 約16分

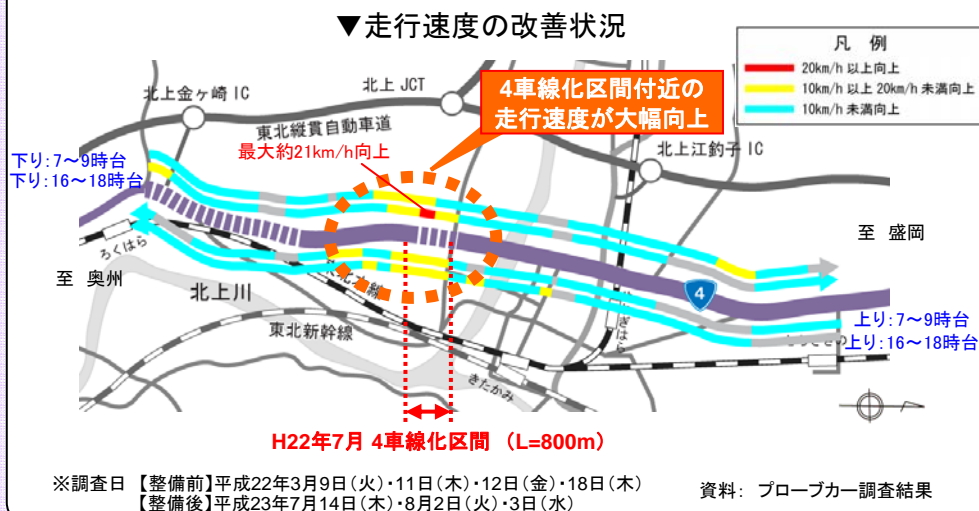
・ 工事期間: 昭和57年度～(事業中)

・ 延長: 12.2km

・ 幅員: 20.0m

## ① 走行速度向上・混雑度緩和による走行性改善

◆当該区間の走行速度が向上し走行性が改善されています  
 ・当該区間(L=800m)付近では、整備前と比べて**走行速度の向上(概ね10km/h以上(最大約21km/h))**が図られるなど、走行性が改善されています。



## ③ 生活交通等の利便性向上

◆4車線化により混雑が緩和され通勤が快適になりました  
 ・和賀川を横断するために当該区間に交通が集中しますが、4車線化によりスムーズに走行することが可能になり、**北上市街地方面や北上南部工業団地方面への通勤の負担が軽減**しています。



## ② 地域の救急医療に貢献

◆県立中部病院への敏速な搬送と安定した搬送が可能になっています  
 ・北上市南部方面や奥州市方面等から、**県立中部病院や北上済生会病院への搬送が多く**(H22北上管内計:約2,483件/年)、これらの搬送は主に当該区間を利用しています。  
 ・4車線化により、**走行がスムーズになり、搬送時間が短縮**するとともに**搬送時の安全性も向上**しています。  
 ・車線数の変化に伴う加減速がなくなったために、**車内での応急処置がしやすくなっています。**

