

利府～富谷間の概要

仙台北部道路は、総延長13.5kmの自動車専用道路です。三陸縦貫自動車道と東北縦貫自動車道を結び、仙台東部道路及び仙台南部道路と一体となって、仙台都市圏における自動車専用道路の環状ネットワークを形成する高規格幹線道路の一部となっております。

現在までに、利府JCT～利府しらかし台IC間の5.2kmを平成14年5月に供用しております。

今回着工する利府しらかし台IC～国道4号間が連結することにより、仙台都市圏自動車専用道路ネットワークがすべてつながり、仙台都市圏の交通混雑の緩和、沿道環境の改善が図られるとともに、仙台塩釜港、仙台空港へのアクセス強化による地域開発の支援、災害時における高規格幹線道路の代替機能が確保されます。当該区間は、平成15年度から用地買収に着手し、今回の起工式を迎えることとなりました。

【事業経緯】

平成 5 年度 事業着手
平成 15 年度 用地着手（今回着工区間）

【着工区間】

利府しらかし台IC～国道4号

【計画諸元】

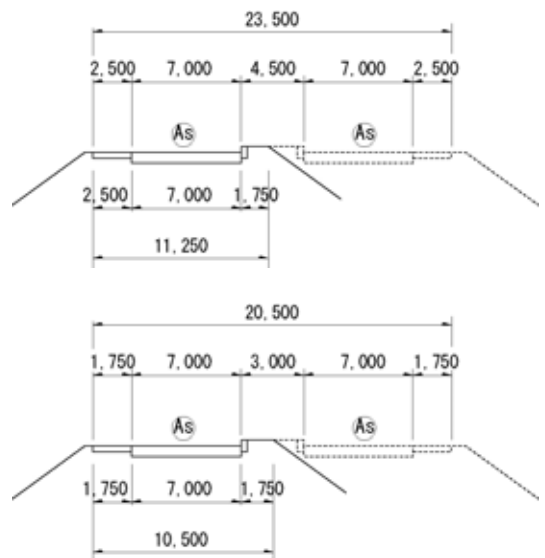
《利府しらかし台IC～富谷JCT（仮称）》

- ・延長：6,600m
- ・幅員：（暫定）11.25m（2車線）
（完成）23.50m（4車線）
- ・設計速度：100km/h

《富谷JCT（仮称）～国道4号》

- ・延長：1,700m
- 幅員：（暫定）10.50m（2車線）
：（完成）20.50m（4車線）
- 設計速度：80km/h

標準横断面図



【平面図】



仙台北部道路起工式概要

1. 日 時

平成16年11月14日(日) 11時00分～

2. 場 所

宮城県黒川郡富谷町石積 地内

3. 式 次 第 (予 定)

1. 開 式

2. 式 辞

3. 来賓祝辞

4. 来賓紹介

5. 事業計画説明

6. セレモニー

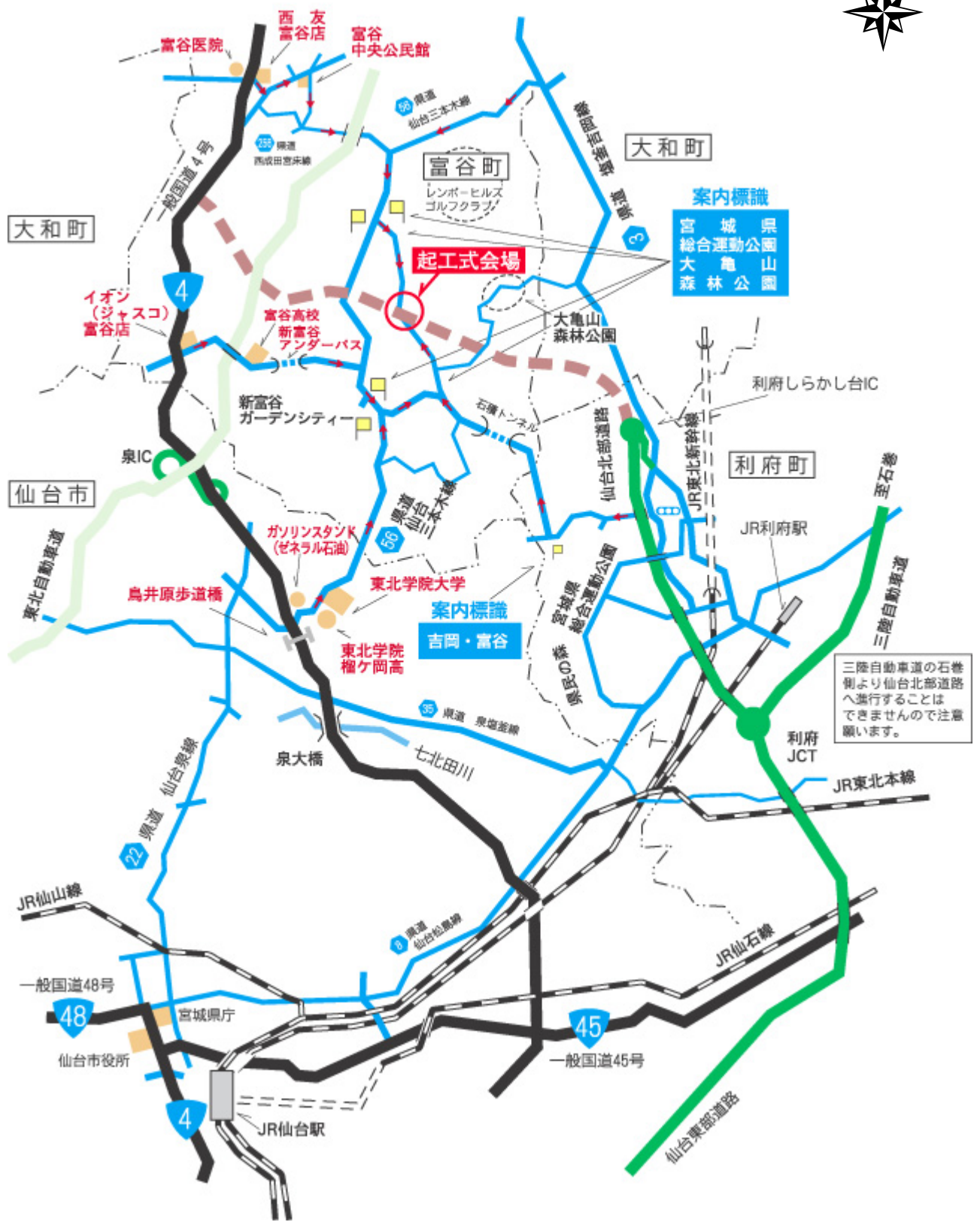
・ 鍬入

・ 工事着工 (「工事開始」の号令により、バックホウ及びダンプトラックによる土砂の掘削搬出を行います。)

7. 閉 式

取材にあたっては、別紙記載事項に十分留意いただき、行事の円滑な進行にご協力下さいますようお願い申し上げます。

案内図



案内標識
 宮城 県
 総合運動公園
 大森 龍 山 園
 森 林 公 園

案内標識
 吉岡・富谷

三陸自動車道の石巻側より仙台北部道路へ進行することはできませんので注意願います。