

国道7号 弘前バイパス(4車線化)全線開通のお知らせ

4月26日(火)午前6時より、約1.3kmが4車線化

国土交通省青森河川国道事務所が進めてまいりました、国道7号^{ひろさき}弘前^{ほりこし}バイパス^{かわあい}の弘前市大字堀越字川合～同市大字門外^{かどけ}地内までの延長約1.3kmの4車線化工事がまもなく完成し、平成23年4月26日(火)午前6時に開通の予定となりましたのでお知らせします。

これにより、すでに4車線で開通している区間(延長約8.9km)と合わせて、弘前バイパス総延長約10.2kmの全線が4車線で通行できることとなります。

今回の開通により、これまでの開通区間と合わせ、更なる交通混雑の緩和、通過時間の短縮、交通安全の確保などが図られます。

記

- 開通日時 平成23年4月26日(火)午前6時 開通
- 開通区間 国道7号 弘前バイパス
弘前市大字堀越字川合～同市大字門外 地内
延長 約1.3km

※ 記者発表先:青森県政記者会、建設関係専門紙、津軽新報社

【問い合わせ先】

国土交通省 東北地方整備局 青森河川国道事務所

住所 : 青森市中央3丁目20-38

電話 : 017-734-4521(代表)

〔URL〕 <http://www.thr.mlit.go.jp/aomori/road/>

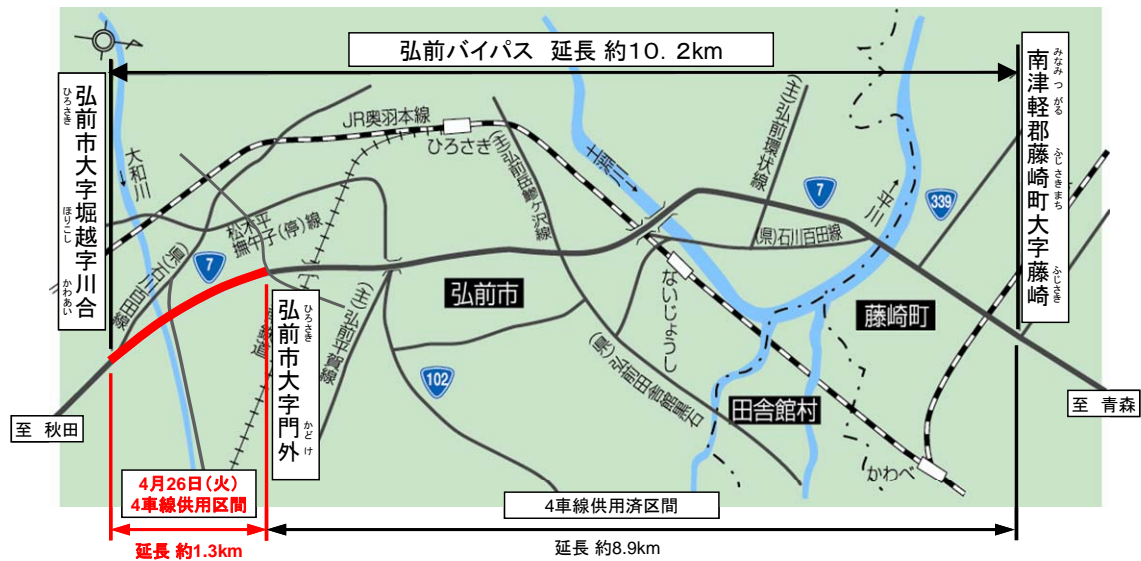
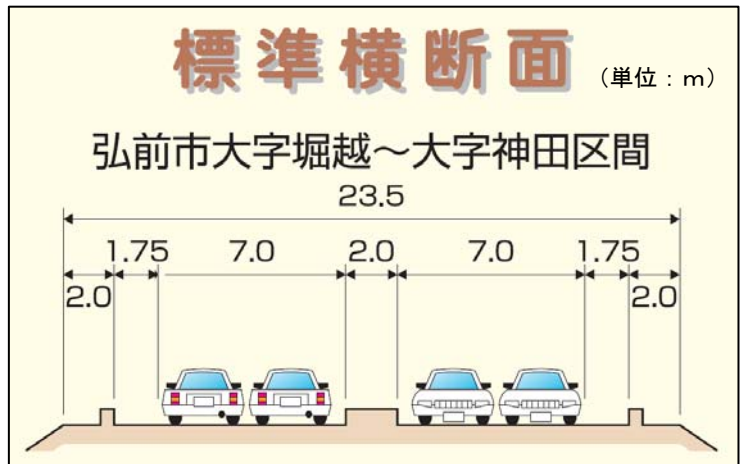
副所長(道路)	^{ながい} 永井	^{ひろやす} 浩泰(内線205)
工務第二課長	^{たかまつ} 高松	^{あきひろ} 昭浩(内線411)

弘前バイパスの概要

国道7号は、新潟県新潟市と青森県青森市とを結び、広域交流の支援及び沿線市町村の連携強化を図る幹線道路です。

弘前バイパスは、弘前市内の交通混雑の緩和や冬期における安全な生活道路の確保、地域産業の活性化等を目的としています。

当道路の整備により、交通混雑が緩和され、良好な沿道環境や冬期における安全な生活道路の確保が図られます。



弘前バイパス計画諸元と事業の歩み

- ◆区間 起点：弘前市大字堀越字川合 終点：南津軽郡藤崎町大字藤崎
 - ◆延長 約10.2km
 - ◆計画幅員 23.5m (弘前市大字堀越～同市大字神田 区間)
 - ◆車線数 4車線 (完成)
 - ◆事業の歩み
 - 昭和44年度 事業着手
 - 昭和45年度 用地着手
 - 昭和46年度 工事着手
 - 昭和52年度 全線暫定2車線供用
 - 昭和56年度 4車線化工事着手
- これまでに、延長約8.9km区間が4車線開通済み