

－供用開始1ヶ月後の交通状況－
国道49号平バイパスの一部4車線化により渋滞が緩和されました。

国道49号平バイパスの一部4車線化により、草木交差点での渋滞が緩和し、かつ、常磐バイパスから平バイパスへ左折する交通の渋滞が解消しました。

◆平バイパス一部4車線化概要

4車線化整備区間：いわき市常磐上矢田町南ノ沢から同市平上荒川字林作までの800m

4車線化供用開始：1月18日（火）正午から4車線で供用

◆整備効果【渋滞緩和】

- ①草木交差点での渋滞長は、整備前が1,850mであったのに対し、整備後は1,450mとなり、渋滞長が400m緩和されました。
- ②上記①の渋滞緩和により、常磐バイパス勿来方面から平バイパスへ左折する際の常磐バイパスまで続いていた渋滞が解消しました。これにより、常磐バイパスを直進する車両にとって障害となっていた渋滞車列が解消されました。
- ③上記①と②により、常磐バイパスから平バイパスに入り、草木交差点のランプで降りる際にも、整備前よりスムーズに走行できるようになりました。

（なお、渋滞の抜本的な解消のためには、平バイパスの草木交差点から先の4車線化が必要です。）

◆平バイパスの今後の4車線化計画

平成24年度までに、いわき市内郷御厩から同市内郷御台境までの900m区間の4車線化を完成させます。

平成28年度以降のできるだけ早い時期に全線4車線化を完了できるよう目指します。

問 い 合 わ せ 先

国土交通省 東北地方整備局 磐城国道事務所

電話番号：0246-23-2211

副所長 柴田 孝助（内線204）

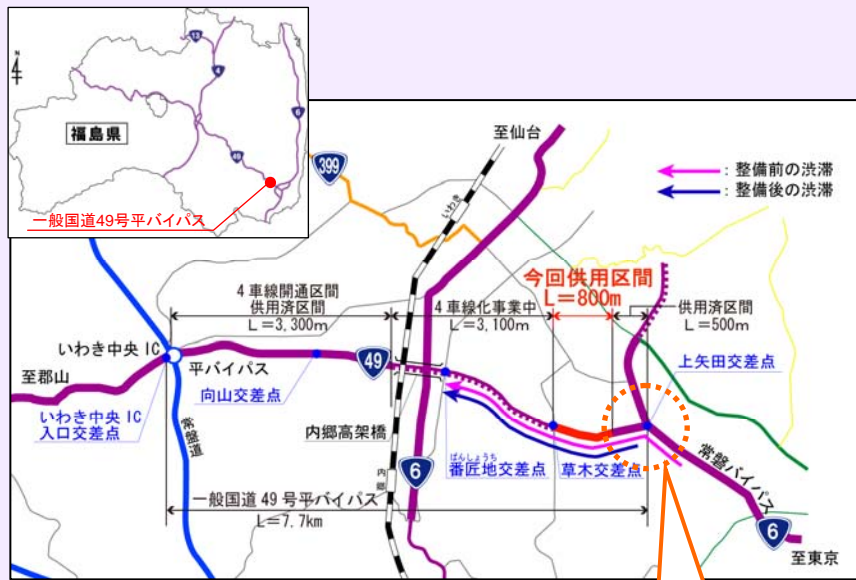
調査課長 島田 正義（内線451）

発表記者会等：いわき記者クラブ、いわき記者会、いわき市広報広聴課

一般国道49号 平バイパス4車線化が800m伸びて

(平成23年1月18日供用)

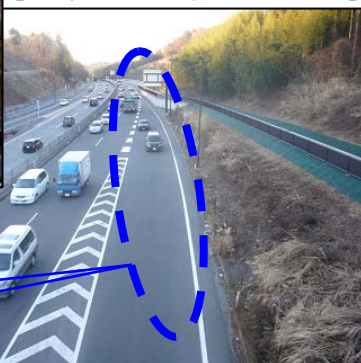
① 渋滞が400m緩和し、
常磐バイパスへの影響が解消



【4車線化前の常磐バイパス状況】



東京方向
平バイパス
4車線化
【4車線化後の常磐バイパス状況】



常磐バイパスまで連続していた渋滞

今回の開通により常磐バイパスまで連続していた渋滞が解消

▲ 渋滞状況の変化(常磐バイパス上矢田交差点付近:東京方向)

○ 渋滞が緩和
(草木交差点の渋滞長)

整備前 1,850m



整備後 1,450m

○ 渋滞緩和により、常磐バイパスへの渋滞の影響が解消
(常磐バイパスから平バイパスへ左折する交通の渋滞が解消)

- ・工事期間:平成16年度～平成22年度
- ・整備延長:0.8km
- ・幅員:25m