

国道7号本荘地区橋梁架替事業 勝手橋の架け替えが完了。

国土交通省では、国道7号本荘地区橋梁架替事業を進めておりますが、このたび勝手橋の架け替え工事が完了し、平成22年12月23日より本線の通行が可能となりましたので、お知らせいたします。

国道7号本荘地区橋梁架替事業は、日本海からの塩分により著しい被害を受けている由利本荘市内（旧本荘市内）の橋梁5橋を架け替える事業として、平成10年度に事業化されました。

架け替え事業の最後となる勝手橋については、平成21年から架け替えの関連工事に着手し、工事期間中は仮設道路を通行していただくなどご不便をお掛けしておりましたが、今回架け替えが終了したことにより、本線を通行出来るようになりました。ご協力ありがとうございました。

なお、今後は仮設道路の撤去など関連工事を行ってまいりますので、引き続きご協力をお願いいたします。

記

- 開 通 場 所 由利本荘市岩城勝手 地内
○工事区間延長 507m
○勝手橋概要 橋長43.0m
歩道+路肩+車道+車道+路肩 全幅
2.50+1.25+3.25+3.25+1.25 = 11.50m

記者発表先《秋田県政記者会》

問い合わせ先

国土交通省 東北地方整備局 秋田河川国道事務所
〒010-0951 秋田市山王一丁目10-29
TEL 018 (823) 4167
副所長（道路） さいとう 齊藤 ふみのり 文憲 （内線205）
工務第二課長 ふなき 船木 ひとし 仁 （内線411）
建設監督官 ささき 佐々木 ひろおみ 博臣 （内線503）

国道7号本荘地区橋梁架替事業位置図



勝手橋

T₉₉=14,033台/12h 17,962台/24h



勝手橋の損傷状況



新衣川橋

T₉₉=15,540台/12h 19,425台/24h



声川橋



親川橋

T₉₉=14,962台/12h 18,703台/24h



小屋川橋



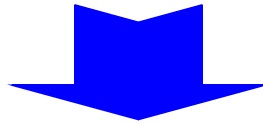
この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の1/50000地形図を複製したものです。(承認番号 平13東復第48号)



【工事中写真】



平成22年12月上旬撮影



【完成後写真】



平成22年12月下旬撮影