

## 平成22年度 高速道路無料化社会実験について

6月28日(月)から、全日・全車種を対象に全国の高速道路約2割の区間で無料化社会実験が始まります。  
東北では10区間が対象です。

### [概要]

1. 実験期間：平成22年6月28日(月)午前0時00分～平成23年3月末日
2. 東北の対象区間等：別紙のとおり(10区間)
3. 対象車両：全車種(ETC非装着車を含む)

※本省でも記者発表を行っています。(別添のとおり)

〈発表記者会：青森県政記者会、岩手県政記者クラブ、秋田県政記者会、能代市記者クラブ、北秋田市記者クラブ、大館市記者クラブ、宮城県政記者会、東北電力記者会、東北専門記者会、山形県政記者クラブ、酒田記者クラブ、鶴岡記者会、新庄新聞放送記者会、米沢記者倶楽部、福島県政記者クラブ、福島市政記者会〉

### 《問い合わせ先》

#### ■社会実験に関すること

国土交通省 東北地方整備局 TEL 022-225-2171(代表)  
道路部 道路計画第一課 課長 寺沢 直樹(内線4211)  
課長補佐 大場 義行(内線4213)

#### ■通行料金・通行方法等に関すること

##### 【報道関係者専用】

NEXCO東日本東北支社 総合調整部 広報課 TEL022-217-1706  
課長代理 今藤 健一  
(受付時間/平日9:00～17:25)

##### 【お客さまお問合せ先】

NEXCO東日本お客さまセンター TEL 0570-024-024  
(PHS・IP電話のお客さま TEL 03-5338-7524)

平成22年 6月15日

国土交通省道路局

## 平成22年度 高速道路無料化社会実験について

平成22年度 高速道路無料化社会実験について、  
以下の通り実施いたしますので、お知らせします。

### 〔 概要 〕

1. 実験期間 平成22年6月28日(月)午前00:00～平成23年3月末日
2. 対象区間 全国の高速道路の約2割の区間で実施  
1,626km(開始時)  
↓  
1,652km(平成22年中に前倒し供用する26kmを追加<sup>※</sup>)  
注:平成22年中に前倒しで供用予定となった東九州自動車道  
高鍋<sup>たかなべ</sup>～西都<sup>さいと</sup>(12km、H22.7.17供用予定)、門川<sup>かどかわ</sup>～日向<sup>ひゅうが</sup>(14  
km、H22.12供用予定)について、無料化実験区間の延伸部  
であるため、対象に追加
3. 対象車両 全車種(現金利用者を含む)

問い合わせ先:国土交通省 道路局 高速道路課

課長補佐 木村 周二 TEL 03-5253-8500

課長補佐 上村 治 TEL 03-5253-8500

# 平成22年度 高速道路無料化社会実験

平成22年6月15日  
国土交通省

## 平成22年度 高速道路無料化社会実験の概要

### 実験の趣旨

- 高速道路を徹底的に活用し、物流コスト・物価を引下げ、地域経済を活性化するため、高速道路を原則無料化する
- 今年度は全国の高速道路の約2割の区間で無料化社会実験を行い、地域への経済効果、渋滞や環境への影響について把握する

### 実験内容

#### (1) 実験期間

平成22年6月28日(月)午前00:00 ~ 平成23年3月末日

#### (2) 対象区間

1, 626km(開始時) ⇒ 1, 652km(平成22年中に前倒し供用する26kmを追加<sup>注</sup>)

【約2割】(首都高、阪高を除く高速道路(有料)全体供用に対する実験区間の比率)

(無料で供用中の高速道路も含めた場合、無料区間は全体の約3割)

注: 平成22年中に前倒しで供用予定となった東九州自動車道 高鍋<sup>たかなべ</sup>~西都<sup>さいと</sup>(12km、H22.7.17供用予定)、  
門川<sup>かどかわ</sup>~日向<sup>ひゅうが</sup>(14km、H22.12供用予定)について、無料化実験区間の延伸部であるため、対象に追加

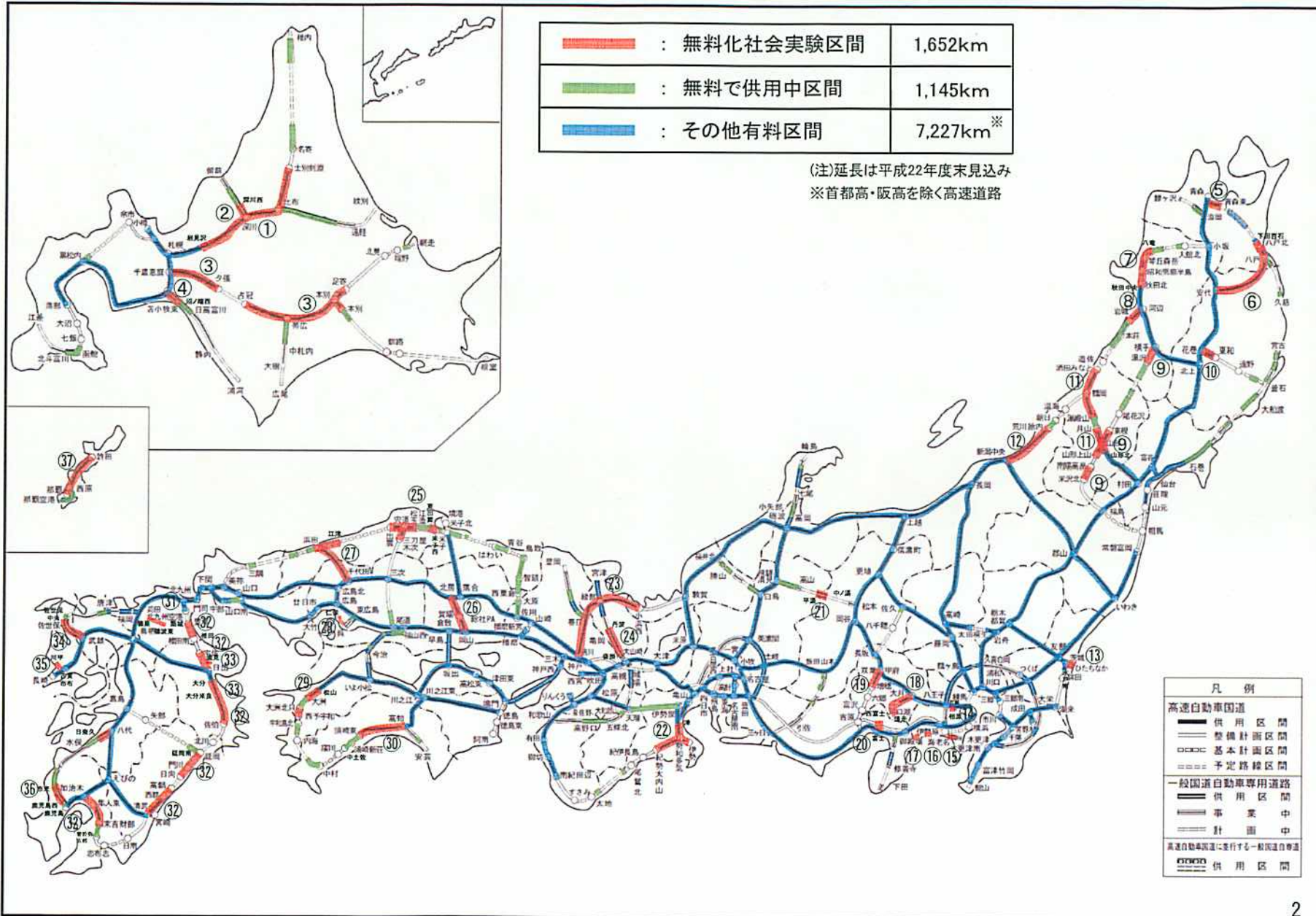
#### (3) 対象車両

全車種(現金利用者を含む)

#### (4) 効果検証

- ・ 高速道路や一般道路の交通量、渋滞等の変化を計測するため、実験開始の前後で全国調査を実施。また、地域経済への効果、他の交通機関への影響等について、調査・分析を実施
- ・ I T S 技術を活用して、リアルタイムでデータを収集し、わかりやすく検証結果を公表

# 平成22年度 高速道路無料化社会実験 対象区間



## 平成22年度 高速道路無料化社会実験 対象区間

番号	道路名	区間名	供用延長	
<b>1. 北海道</b>				
①	道央自動車道 道央自動車道	しべつ けんぶち 士別刺瀬	～ いわみざわ 岩見沢	139
②	ふかがわらもい 深川留萌自動車道	ふかがわにし 深川西	～ ふかがわ 深川JCT	4
③	道東自動車道 道東自動車道	ほんべつ ありよろ 本別・足寄	～ しむかっぶ 占冠	130
		ゆりばり 夕張	～ ちとせ まじわ 千歳恵庭JCT	42
④	ひだか 日高自動車道	ぬまのぼた にし 沼ノ端西	～ とまこまい ひがし 苫小牧東	4
北海道 合計			319	
<b>2. 東北</b>				
⑤	あおもり 青森自動車道	あおもり ひがし 青森東	～ あおもり 青森JCT	16
⑥	はちのへ 八戸自動車道(百石道路を含む)	しもだ もらいし はちのへ 下田百石・八戸	～ あしろ 安代JCT	87
⑦	あきた 秋田自動車道(琴丘能代道路及び秋田外環状道路を含む)	はちりゆう 八竜	～ あきた ちゆうおう 秋田中央	52
⑧	にほんかいとうほく 日本海東北自動車道	かわべ 河辺JCT	～ いわき 岩城	17
⑨	とうほくちゆうおう 東北中央自動車道(湯沢横手道路及び米沢南陽道路を含む) ※湯沢～雄勝こまち、主寝板道路、新庄～野黒沢は無料で供用中	よこて 横手	～ ゆざわ 湯沢	14
		ひがしね 東根	～ やまがたかみのやま 山形上山	27
		なんようたかほた 南陽高島	～ よねざわきた 米沢北	9
⑩	かまいし 釜石自動車道	とうわ 東和	～ はなまき 花巻JCT	11
⑪	やまがた 山形自動車道 ※湯殿山～月山は無料で供用中	きた 酒田みなど	～ ゆどのさん 湯殿山	53
		ゆどのさん 月山	～ やまがたきた 山形北	42
東北 合計			327	
<b>3. 北陸</b>				
⑫	にほんかいとうほく 日本海東北自動車道	あらかわたいない 荒川胎内	～ にいがたちゆうおう 新潟中央JCT	47
北陸 合計			47	
<b>4. 関東</b>				
⑬	ひがしみと 東水戸道路	ひたちなか	～ みと みなみ 水戸南	10
⑭	はちろくじ 八王子バイパス	うちこし 打越	～ あいはら 相原	5
⑮	しんしようなん 新湘南バイパス	ふがさわ 藤沢	～ ちがさき かいがん 茅ヶ崎海岸	9
⑯	せいしよう 西湘バイパス	せいしようにのみや 西湘二宮	～ はこね ぐち いしばし 箱根口・石橋	15
⑰	はこね しんどう 箱根新道	やまざき 山崎	～ はこね とうげ 箱根峠	14
⑱	ちゆうおう 中央自動車道(東富士五湖道路を含む)	おかつき 大月JCT	～ すばしり 須走	41
⑲	ちゆうぶつうだん 中部横断自動車道	ふたば 双葉JCT	～ ますほ 増穂	16
関東 合計			108	
<b>5. 中部</b>				
⑳	にしふじ 西富士道路	にしふじ 西富士	～ ふじ 富士	7
㉑	あはらとがげ 安房峠道路	なか ぬ 中ノ湯	～ ひらゆ 平湯	6
㉒	いせ 伊勢自動車道・紀勢自動車道	つ 津	～ いせ せい 伊勢・紀勢大内山	78
中部 合計			90	

## 平成22年度 高速道路無料化社会実験 対象区間

### 6. 近畿

⑭	舞鶴若狭自動車道 まいづるわかさ	おぼろにし 小浜西	～	よかわ 吉川JCT	112
⑮	京都丹波道路 きょうとたんば	たんば 丹波	～	くつかけ 番掛	31
近畿 合計					143

### 7. 中国

⑯	松江自動車道・山陰自動車道(安来道路を含む) まつえ きんいん やすぎ ※東出雲～松江玉造は無料で供用中	よなごにし 米子西	～	ひがしいづも 東出雲	19
		まつえ たまつり 松江玉造	～	いづも みとや きつき 出雲・三刀屋木次	45
⑰	岡山自動車道 おかやま	ほくぼろ 北房JCT	～	おかやま 岡山JCT	44
⑱	浜田自動車道・山陰自動車道(江津道路を含む) はまだ きんいん ごうつ	ごうつ はまだ 江津・浜田	～	ちよだ 千代田JCT	71
⑲	広島呉道路 ひろしまくれ	にほ 仁保	～	くれ 呉	16
中国 合計					195

### 8. 四国

⑳	松山自動車道 まつやま ※大洲～大洲北只は無料で供用中	まつやま 松山	～	おおず 大洲	42
		おおず おおずきたただ 大洲北只	～	せいようわ 西予宇和	16
㉑	高知自動車道 こうち	こうち 高知	～	すたき ひがし 須崎東	34
四国 合計					92

### 9. 九州

㉒	八木山バイパス やきやま	ほなみひがし 穂波東	～	さきご 榎栗	13
㉓	東九州自動車道 ひがしきゅうしゅう (椎田道路及び宇佐別府道路、日出バイパス、延岡南道路、隼人道路を含む) しいだ うさべつぷ びじ のべおかみなみ はやと ※曾於弥五郎～末吉財部は無料で供用中 *1 高鍋～西都は、H22年7月17日供用予定 *2 門川～日向は、H22年12月供用予定	しいだ 葉城	～	しいだ 椎田	10
		うさき 宇佐	～	ひじ 日出	31
		おおいためら 大分米良	～	さいき 佐伯	40
		のべおかみなみ 延岡南	～	ひゆうが 日向	17 *2
		たかなべ 高鍋	～	きよたけ 清武JCT	39 *1
		すえよしたからべ 末吉財部	～	かじき 加治木	33
㉔	大分自動車道 おおいだ	ひじ 日出JCT	～	はやみ 速見	3
		おおいだ 大分	～	おおいためら 大分米良	8
㉕	西九州自動車道(武雄佐世保道路及び佐世保道路) にしきゅうしゅう たけおきせぼ きせぼ	たけお 武雄JCT	～	きせぼちゅうおう 佐世保中央	30
㉖	長崎バイパス ながさき	こが いちぬの 古賀市布	～	かわひら 川平	15
㉗	南九州西回り自動車道(八代日奈久道路及び鹿児島道路) みなみきゅうしゅうにしまわ やつしろ ひなぐ かごしま ※日奈久～芦北、薩摩川内都～市来は無料で供用中	やつしろ 八代JCT	～	ひなぐ 日奈久	12
		いちき 市来	～	かごしまにし 鹿児島西	21
九州 合計					274

### 10. 沖縄

㉘	沖縄自動車道 おきなわ	きよた 許田	～	なほ 那覇	57
沖縄 合計					57

合計					1,652
----	--	--	--	--	-------

注)上記ブロックを跨ぐ区間は、延長の長いブロックで整理して集計






# 無料化社会実験区間の利用上の注意

## 料金所の通行方法

○無料化社会実験中も、従来どおりの方法(有料時と同じ方法)で料金所を通行して下さい<sup>注)</sup>

### (1)対距離料金区間

日本海東北自動車道(荒川胎内～新潟中央JCT)、沖縄自動車道 他

		入 口		出 口	
現金 利用者		<p>一般 と表示のあるレーンを通行し、 通行券を受け取り</p> 		<p>一般 と表示のあるレーンを通行し、 ブースで一旦停止して、係員に通行券を渡す</p> 	
ETC 利用者	事前	<p>ETCカードを 車載器に挿入</p>  <p>※ETCカードを 挿入しても、無料 化社会実験区間 の料金は課金 されません</p>		<p>ETC専用レーンまたは ETC混在レーンを徐行で通行</p> 	
				<p>ETC専用レーンまたは ETC混在レーンを徐行で通行</p> 	

注) 社会実験として、効果把握や実験所要額の精算のため、正確な交通データの収集が必要であり、従来どおりの方法での通行をお願いするものです

※ 「二輪車(125cc以下)」「自転車」「歩行者」は、従来どおり通行できません

※ スマートIC(ETC車専用IC)は、有料区間利用分の精算、原付等の誤進入防止、正確な交通量把握のため、従来どおりETC車のみの利用となります






# 無料化社会実験区間の利用上の注意

## 料金所の通行方法

○無料化社会実験中も、従来どおりの方法(有料時と同じ方法)で料金所を通行して下さい<sup>注)</sup>

### (2) 均一料金区間

八王子バイパス、西湘バイパス、八木山バイパス 他

現金利用者	入口および出口、本線料金所	
	<p>一般 と表示のあるレーンを通行し、利用証明書を受け取り</p> 	
ETC利用者	事前	入口および出口、本線料金所
	<p>ETCカードを車載器に挿入</p>  <p>※ETCカードを挿入しても、無料化社会実験区間の料金は課金されません</p>	<p>ETC専用レーンまたはETC混在レーンを徐行で通行</p> 

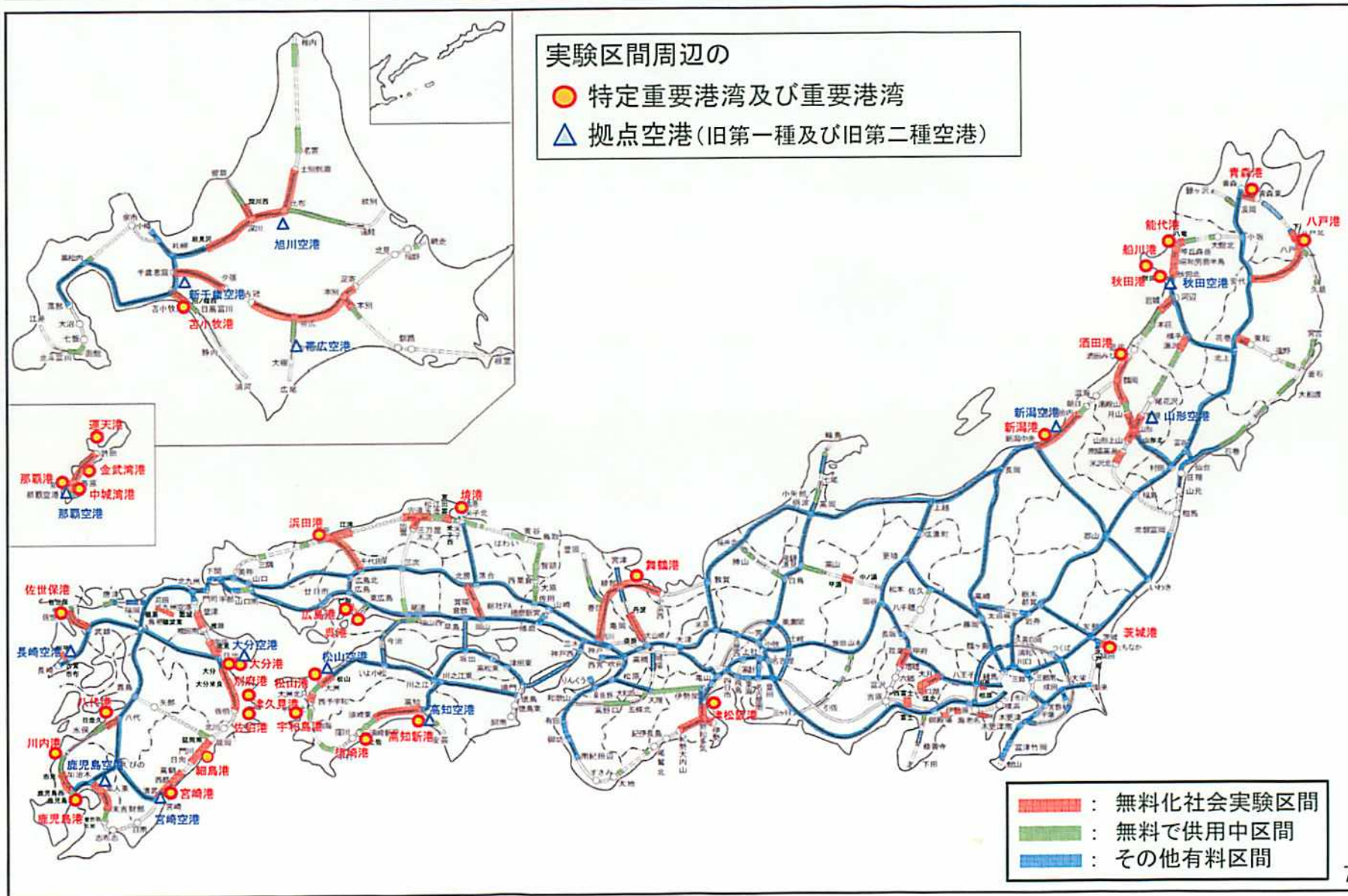
注) 社会実験として、効果把握や実験所要額の精算のため、正確な交通データの収集が必要であり、従来どおりの方法での通行をお願いします

※ 「二輪車(125cc以下)」「自転車」「歩行者」は、従来どおり通行できません

〔 八王子バイパスについては、「二輪車(125cc以下)」「自転車」「歩行者」も従来どおり通行できます  
八木山バイパスについては、「50cc超の二輪車」も従来どおり通行できます 〕

# 無料化社会実験で期待される効果：物流コストの引下げ

## 無料化社会実験による重要港湾・拠点空港からの物流コスト引下げ





## 無料化社会実験による重要港湾からの物流コスト引下げ: 酒田港の例

- 酒田港は、山形県唯一の重要港湾、国際貿易港で、庄内空港、山形自動車道など、陸・海・空の交通網が交差した物流拠点に適した立地環境。
- 中国黒龍江省と酒田港とを結ぶ航路「東方水上シルクロード」や韓国釜山港との定期コンテナ航路等が就航している。



### 酒田港～山形(山形北IC)

[料金(大型車)]

①定価料金	②実験料金	①-②
3,900円	0円	▲3,900円

[所要時間]

①一般道 (120km)	②高速経由 (121km)	①-②
2時間35分	1時間43分	▲52分

### 酒田港～仙台(仙台宮城IC)

[料金(大型車)]

①定価料金	②実験料金	①-②
6,500円	2,750円	▲3,750円

[所要時間]

①一般道 (158km)	②高速経由 (181km)	①-②
3時間23分	2時間23分	▲1時間

## 無料化社会実験による重要港湾からの物流コスト引下げ:八戸港の例

- ・八戸港は、青森県の太平洋側南部に位置する北東北の国際物流の拠点の役割を担っている。
- ・国際海上コンテナについては、東南アジア定期航路、韓国・中国航路、北米西岸航路等が就航している。



### 八戸港～盛岡(盛岡IC)

[料金(大型車)]

①定価料金	②実験料金	①-②
5,050円	2,350円	▲2,700円

[所要時間]

①一般道 (137km)	②高速経由 (130km)	①-②
2時間59分	1時間39分	▲1時間20分

- : 無料化社会実験区間
- : 高速道路(有料)
- : 一般道

※移動経路のみ

## 無料化社会実験による重要港湾からの物流コスト引下げ:佐世保港の例

- ・佐世保港は、長崎県県北地域の中央に位置し、地域の物流拠点としての機能を果たしている。
- ・五島列島や西海市の各離島へのフェリー航路のターミナル港として、長崎県の島嶼部の玄関口となっている。



### 佐世保港～福岡(福岡IC)

[料金(大型車)]

①定価料金	②実験料金	①-②
5,550円	4,050円	▲1,500円

[所要時間]

①一般道 (118km)	②高速経由 (120km)	①-②
3時間23分	2時間18分	▲1時間05分

### 佐世保港～佐賀(佐賀大和IC)

[料金(大型車)]

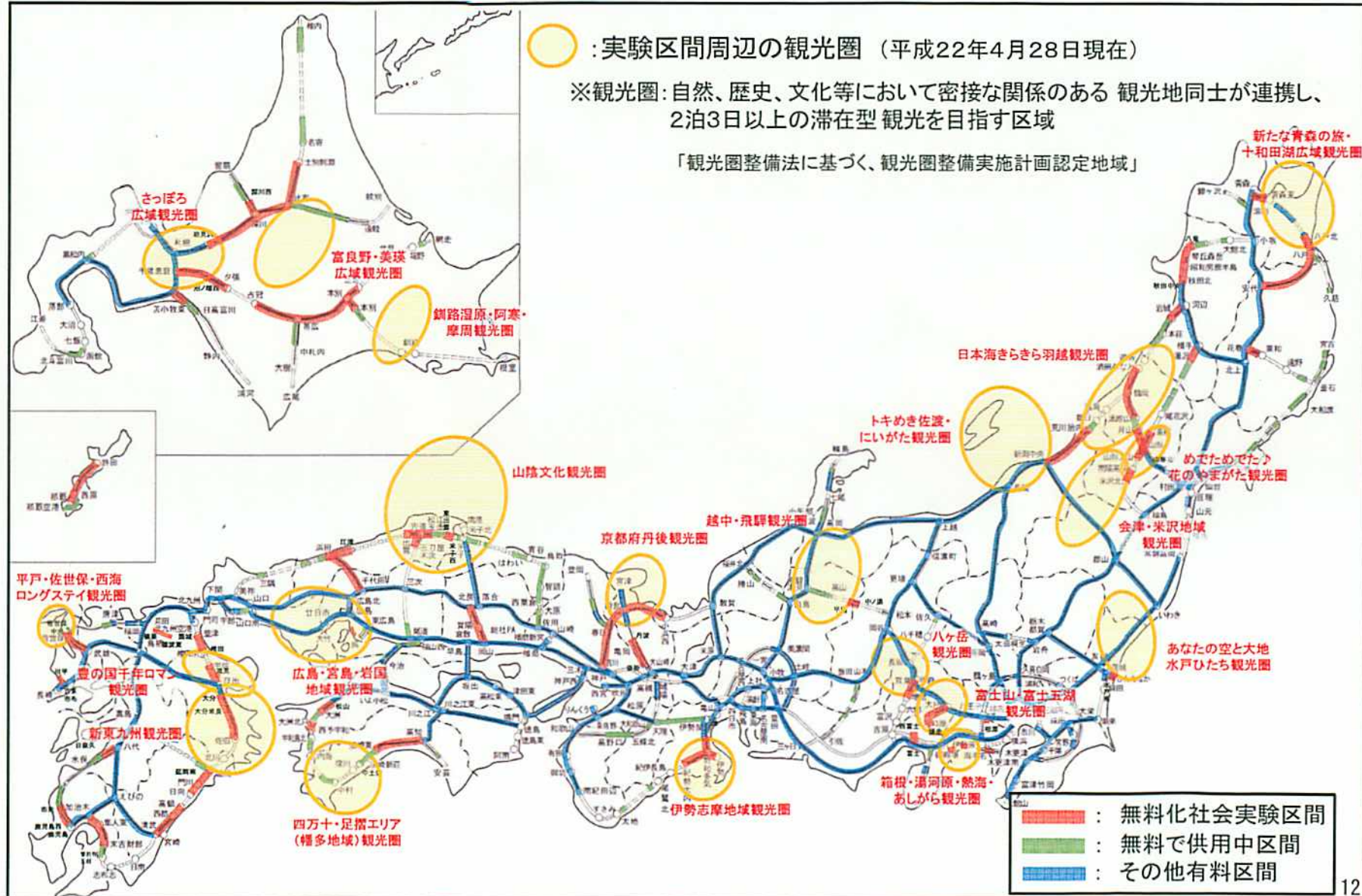
①定価料金	②実験料金	①-②
3,250円	1,750円	▲1,500円

[所要時間]

①一般道 (69km)	②高速経由 (66km)	①-②
1時間53分	1時間01分	▲52分

# 無料化社会実験で期待される効果：観光の振興

## 無料化社会実験による観光圏の連携促進



## 観光圏と無料化社会実験の連携:新東九州観光圏の例

新東九州観光圏の目標※として平均宿泊数の約10%増や、泉から浦への移動車両台数の約8%増などが設定されており、東九州道等の無料化社会実験により、観光圏の連携が促進され、更なる効果アップが期待されます。

※平成24年度までの5年間の目標

### 無料化社会実験による観光圏の連携促進



大分IC～佐伯IC (普通車)  
定価料金:1,400円 ⇒ 実験料金:0円

### 新東九州観光圏 『東九州見聞録～泉と浦の物語』

- 地域の課題  
高速道路を活用し、地域の魅力を連携させる必要
- 観光圏整備の目標  
「泉の隠れた魅力」+「浦の秘められた魅力」  
＝ デジタル社会をリセットするアナログ体験

泉: 別府市、由布市等の温泉地 浦: 臼杵市、津久見市、佐伯市等の沿岸部

#### 「泉」の隠れた魅力

- ・別府: 竹久夢二と湯治の宿
- ・由布院温泉: 風の食卓
- ・湯平温泉: 棚田米の魅力
- ・塚原: MONOづくりの町 等



#### 「浦」の秘められた魅力

- ・関アジ・関サバ漁体験
- ・伝馬船クルーズ
- ・グラスボート・ダイビング
- ・漁師レストラン 等



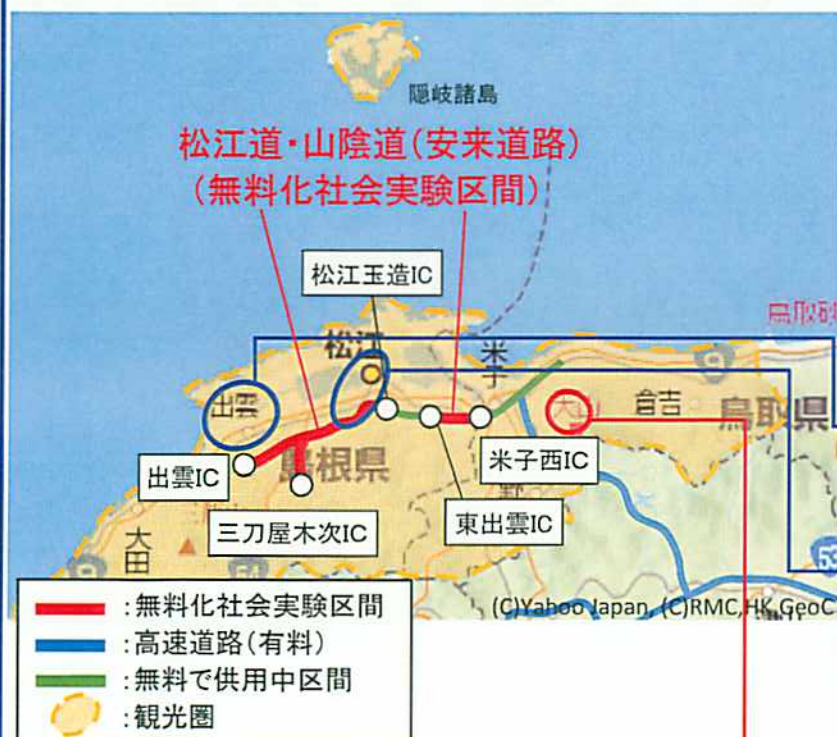


## 観光圏と無料化社会実験の連携：山陰文化観光圏の例

山陰文化観光圏の目標※として平均宿泊数の約10%増や、観光消費額の約6%増などが設定されており、山陰道等の無料化社会実験により、観光圏の連携が促進され、更なる効果アップが期待されます。

※平成24年までの5年間の目標

### 無料化社会実験による観光圏の連携促進



米子西IC～出雲IC（普通車）  
定価料金：1,700円 ⇒ 実験料金：0円

### 山陰文化観光圏 『ご縁で結ばれる、感動の旅』

- 地域の課題  
県境を越えた一体的な情報発信や広域での観光客受入体制及び公共交通機関や道路、港湾、空港など社会資本整備が必ずしも十分でない
- 観光圏のイメージ  
—自然、神秘性・環境、歴史文化、癒し・スポーツ、食—  
多様性のある「神々のふるさと」への旅

#### 「出雲大社地区」

出雲大社近くで博物館も近隣にあり、門前町の風情と文化的雰囲気味わえる

#### 「松江しんじ湖温泉地区」

風光明媚な宍道湖を望む宿泊施設集積地

#### 「玉造温泉地区」

歴史ある温泉地であり、施設、知名度とも高水準

#### 「大山地区」

自然観光の中心である大山山麓の主な宿泊施設群

## 無料化社会実験を活かした地域の観光振興の取組：山形県庄内地域の例

### ○ 庄内地域の観光協会の取組み

- ・無料化社会実験にあわせ、沿線地域の自然、歴史、文化、温泉等の魅力の発信や、観光施設等の割引を実施する予定。
- ・これにより、地域の観光消費の増大が期待されるとともに、今後、実績を踏まえた更なるサービス向上も期待されます。

ハイウェイで行く  
**庄内旅**  
YAMAGATA SHONAI

北内郡十四万石の城下町  
**鶴岡 酒田**  
特な文化に出会う街町

2010年6月～  
高速道路  
無料化  
社会実験

高速道路を使って  
山形県・庄内の  
話題のスポットに  
出かけよう！

いま行くしかない！最旬の地  
**庄内映画村**  
加茂水族館  
さかた海鮮市場・みなと市場  
山王くらぶ幸福

あの名作の舞台を歩く！  
「おくりびと」ロケ地  
藤沢周平記念館

庄内観光コンベンション協会作成

【庄内のお土産屋さん】

Toyoko Inn 庄内酒田駅前 TEL: 0235-2511	Toyoko Inn 庄内酒田駅前 TEL: 0235-2511	Toyoko Inn 庄内酒田駅前 TEL: 0235-2511	Toyoko Inn 庄内酒田駅前 TEL: 0235-2511	Toyoko Inn 庄内酒田駅前 TEL: 0235-2511	Toyoko Inn 庄内酒田駅前 TEL: 0235-2511
-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------

クーポン

物産大倉「でんぐす」お土産 5%割引	庄内観光コンベンション協会の コーヒー・紅茶 ¥50引き	酒田駅前インナーズの たっぴソフト ¥100引き	酒田市の真夏の ソフトクリーム・ コーヒー ¥50引き	羽根町で 100円以上の お土産を買えば ¥10%引き	さかた海鮮市場 お土産¥3,000以上 お買上げ 粗品運呈
-----------------------	------------------------------------	--------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--

# 無料化社会実験で期待される効果：並行する一般道の渋滞緩和[安来道路の例]

安来道路への転換が促進されることで、国道9号の渋滞緩和や所要時間の短縮が期待されます。



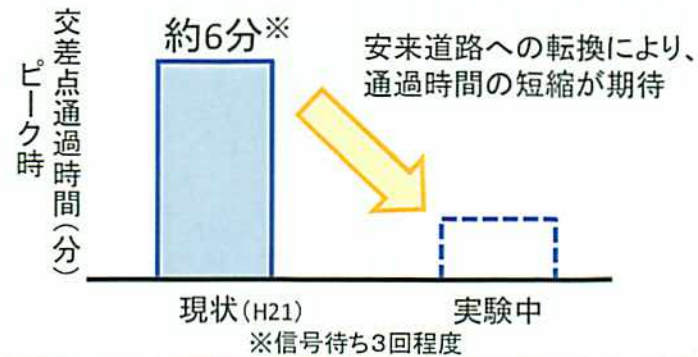
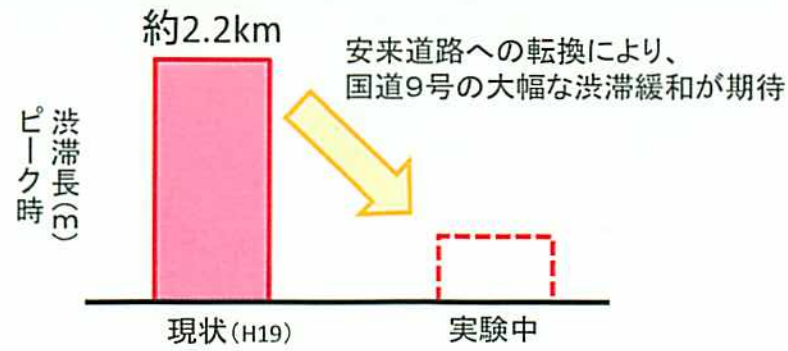
- : 無料化社会実験区間
- : 無料で供用中区間
- : 並行一般道
- : 並行一般道の混雑多発箇所

安来道路 東出雲IC～米子西IC	
【普通車料金】	【所要時間】
定価料金：650円	国道9号：31分
実験料金：0円	安来道路：18分



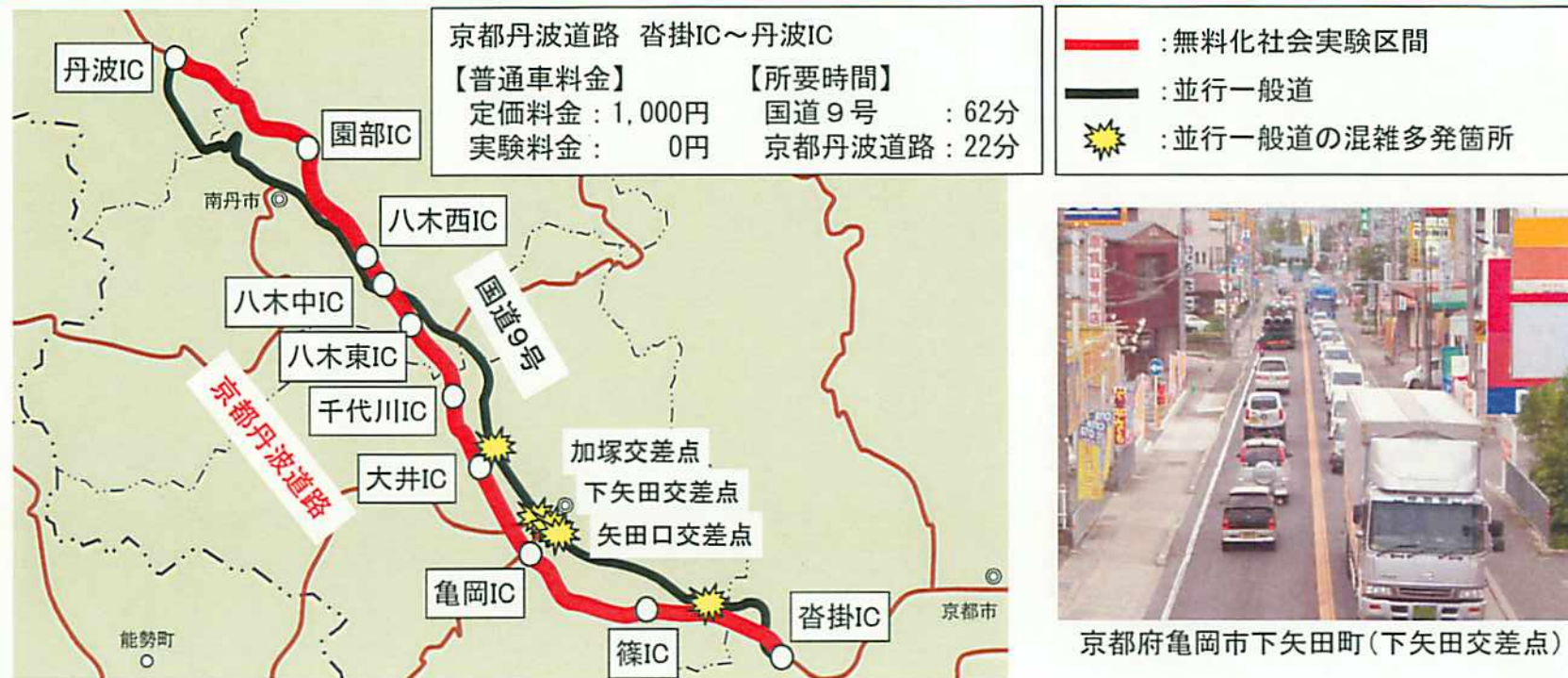
島根県八束郡東出雲町(五反田交差点)

## 国道9号の現況と期待される効果(五反田交差点)

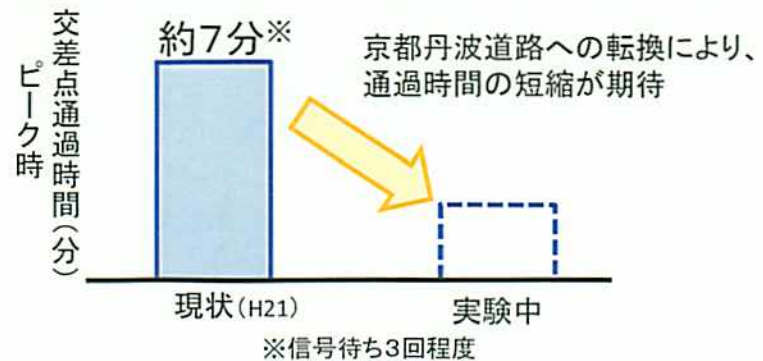
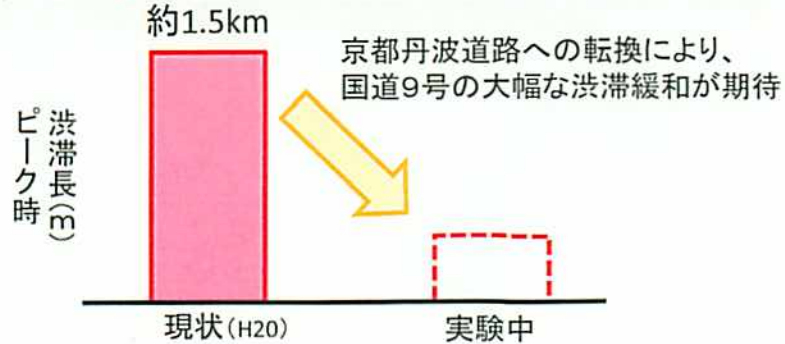


# 無料化社会実験で期待される効果：並行する一般道の渋滞緩和[京都丹波道路の例]

京都丹波道路への転換が促進されることで、国道9号の渋滞緩和や所要時間の短縮が期待されます。

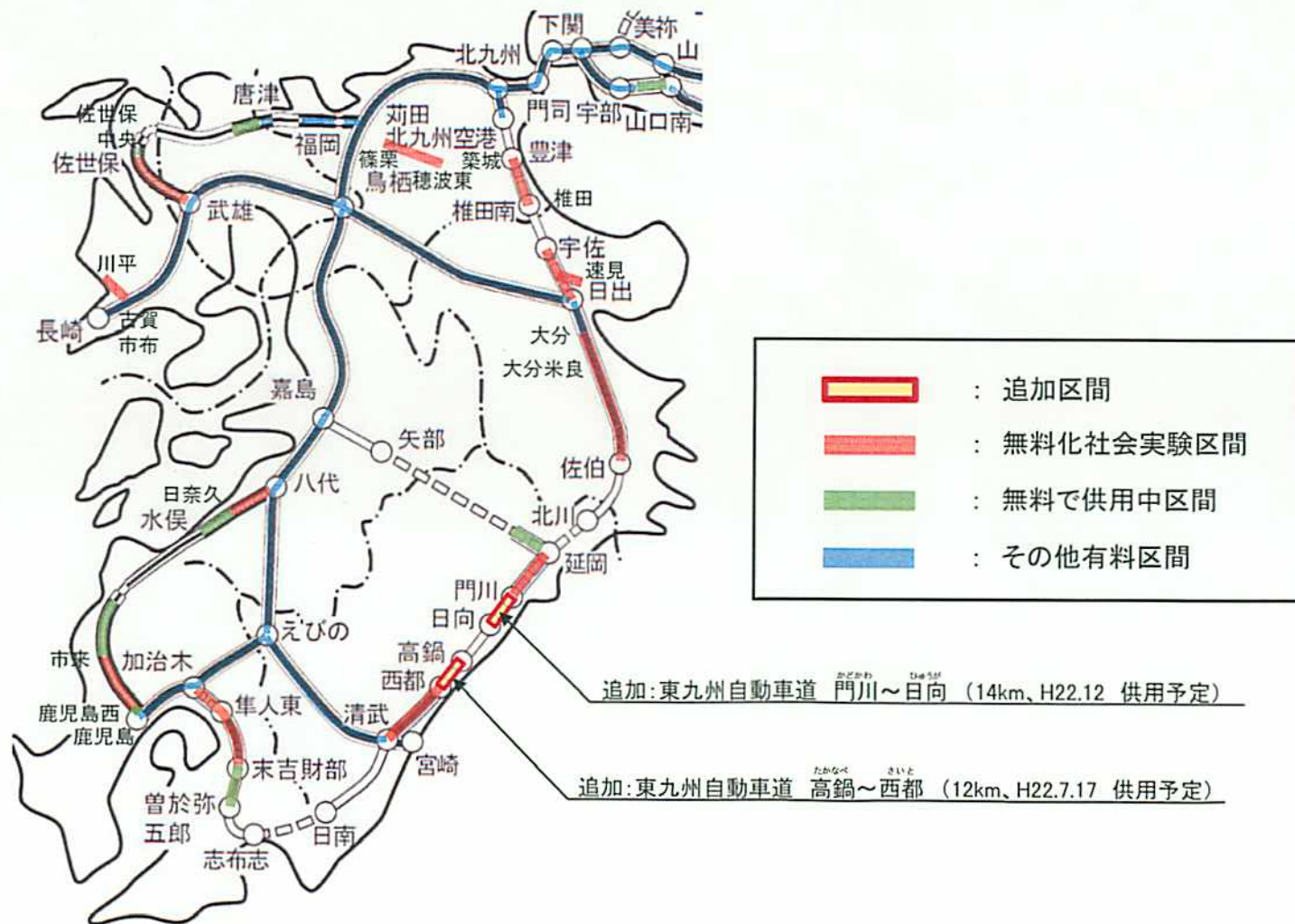


国道9号の現況と期待される効果(加塚、下矢田、矢田口交差点付近)



## <参考> 平成22年度 高速道路無料化社会実験への追加区間

- 平成22年中に前倒しで供用予定となった東九州自動車道 高鍋<sup>たかなべ</sup>～西都<sup>さいと</sup>(12km、H22.7.17供用予定)、  
 門川<sup>かどかわ</sup>～日向<sup>ひゅうが</sup>(14km、H22.12供用予定)について、無料化実験区間の延伸部であるため、対象に追加

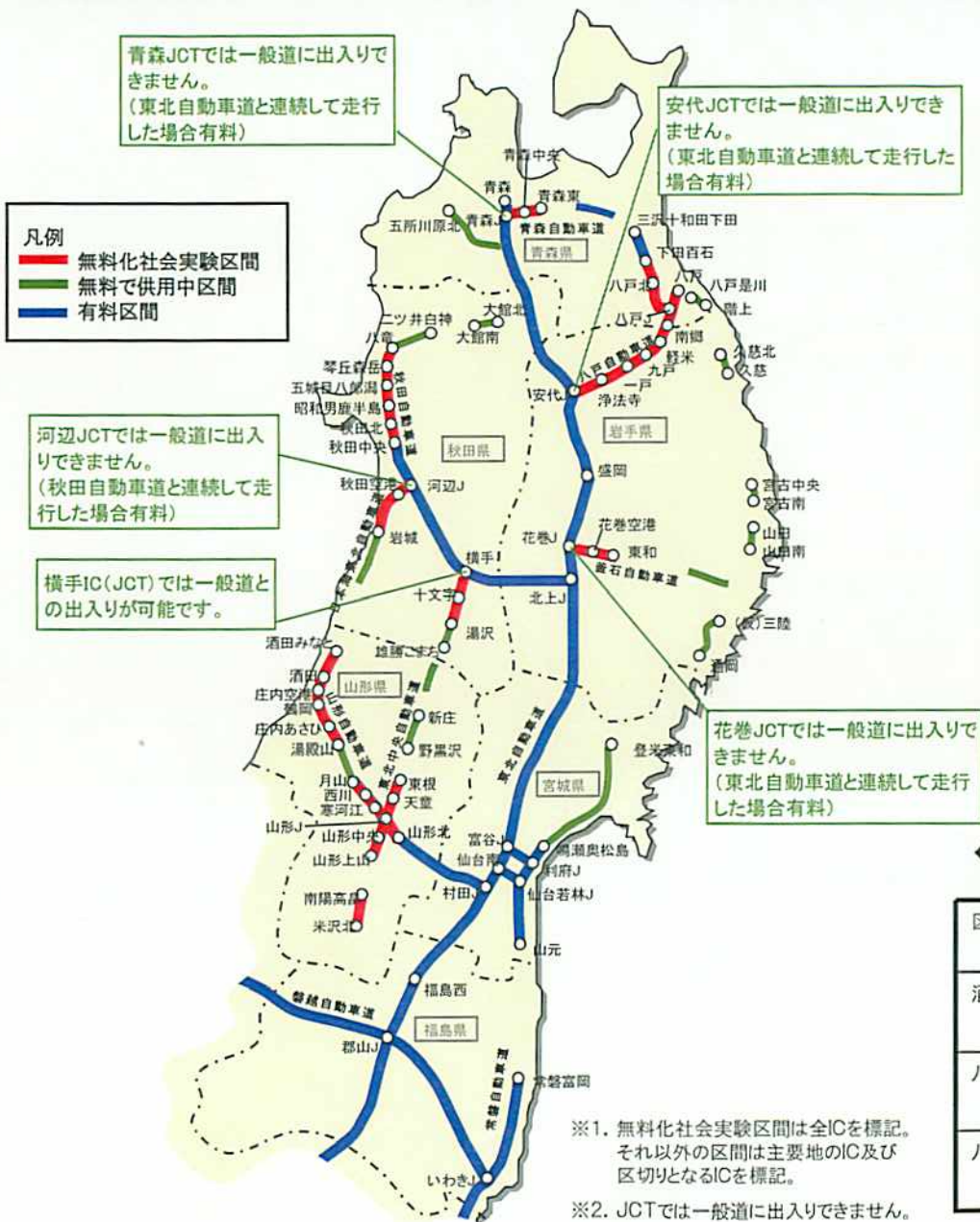


# 平成22年度 高速道路無料化社会実験

[東北ブロック版]

平成22年6月15日  
国土交通省東北地方整備局  
NEXCO東日本東北支社

# 平成22年度 高速道路無料化社会実験区間について:東北ブロック



## ◆ 無料化社会実験区間

道路名	区間名	延長 (km)
青森自動車道	青森東 ~ 青森JCT	16
八戸自動車道 (百石道路含む)	下田百石・八戸 ~ 安代JCT	87
秋田自動車道 (琴丘能代道路及び秋田外環状道路を含む)	八竜 ~ 秋田中央	52
日本海東北自動車道	河辺JCT ~ 岩城	17
東北中央自動車道 (湯沢横手道路及び米沢南陽道路を含む)	横手 ~ 湯沢	14
	東根 ~ 山形上山	27
	南陽高島 ~ 米沢北	9
釜石自動車道	東和 ~ 花巻JCT	11
山形自動車道	酒田みなと ~ 湯殿山	53
	月山 ~ 山形北	42
東北 合計		327

## ◆ 通行料金の例

区間	車種	現行通常料金	社会実験中通常料金	差額
酒田みなとIC～山形北IC	普通車	2,500円	⇒ 無料	(▲2,500円)
	大型車	3,900円	⇒ 無料	(▲3,900円)
八戸IC～盛岡IC	普通車	3,100円	⇒ 1,500円	(▲1,600円)
	大型車	5,050円	⇒ 2,350円	(▲2,700円)
八竜IC～秋田中央IC	普通車	1,750円	⇒ 無料	(▲1,750円)
	大型車	2,800円	⇒ 無料	(▲2,800円)

## 無料化社会実験による重要港湾からの物流コスト引き下げ: 酒田港の例

- 酒田港は、山形県唯一の重要港湾、国際貿易港で、庄内空港、山形自動車道など、陸・海・空の交通網が交差した物流拠点に適した立地環境。
- 中国黒龍江省と酒田港とを結ぶ航路「東方水上シルクロード」や韓国釜山港との定期コンテナ航路等が就航している。



### 酒田港～山形(山形北IC)

[料金(大型車)]

①定価料金	②実験料金	①-②
3,900円	0円	▲3,900円

[所要時間]

①一般道 (120km)	②高速経由 (121km)	①-②
2時間35分	1時間43分	▲52分

### 酒田港～仙台(仙台宮城IC)

[料金(大型車)]

①定価料金	②実験料金	①-②
6,500円	2,750円	▲3,750円

[所要時間]

①一般道 (158km)	②高速経由 (181km)	①-②
3時間23分	2時間23分	▲1時間



## 無料化社会実験による重要港湾からの物流コスト引き下げ:八戸港の例

- ・八戸港は、青森県の太平洋側南部に位置する北東北の国際物流の拠点の役割を担っている。
- ・国際海上コンテナについては、東南アジア定期航路、韓国・中国航路、北米西岸航路等が就航している。



### 八戸港～盛岡(盛岡IC)

[料金(大型車)]

①定価料金	②実験料金	①-②
5,050円	2,350円	▲2,700円

[所要時間]

①一般道 (137km)	②高速経由 (130km)	①-②
2時間59分	1時間39分	▲1時間20分

- : 無料化社会実験区間
- : 高速道路(有料)
- : 一般道

※移動経路のみ

## 無料化社会実験を活かした地域の観光振興の取組:山形県庄内地域の例

### ○ 庄内地域の観光協会の取組み

- ・無料化社会実験にあわせ、沿線地域の自然、歴史、文化、温泉等の魅力の発信や、観光施設等の割引を実施する予定。
- ・これにより、地域の観光消費の増大が期待されるとともに、今後、実績を踏まえた更なるサービス向上も期待されます。

ハイウェイで行く  
**庄内旅**  
YAMAGATA SHONAI

2010年8月～  
高速道路  
無料化  
社会実験

庄内藩十四万石の城下町  
**鶴岡 酒田**  
様々な文化に出会う街町

高速道路を使って  
山形県・庄内の  
話題のスポットに  
出かけよう!

いま行くしかない! 最旬の地  
**庄内映画村**  
加茂水族館  
さかた海鮮市場・みなと市場  
山王くらぶ傘福

あの名作の舞台を歩く!  
「おくりびと」ロケ地  
**藤沢周平記念館**

庄内観光コンベンション協会作成

市内観光コンベンション協会  
☎0235(88)2511  
鶴岡市観光案内所  
☎0235(25)7678  
(社)酒田観光物産協会  
☎0234(24)2233

クーポン  
映画大店  
「でかんす」  
お買物  
5%割引

クーポン  
庄内観光物産協会の  
コーヒー・紅茶  
¥50引き

クーポン  
酒田観光物産協会の  
だっごソフト  
¥100引き

クーポン  
酒田市の観光の  
ジェラート・  
ソフトクリーム・  
コーヒー  
¥50引き

クーポン  
有楽町・銀座で  
700円以上の  
お買物をされた方  
¥10%引き

クーポン  
おからスイーツで  
お買物を3,000円以上  
された方  
粗品進呈

# 無料化社会実験で期待される効果：並行する一般道の渋滞緩和[秋田道の例]

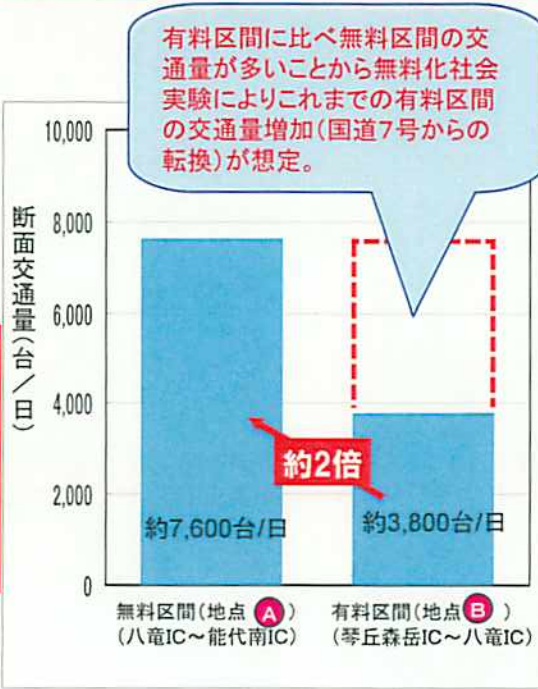
秋田道への転換が促進されることで、国道7号の渋滞緩和や所要時間の短縮が期待されます。



秋田中央IC～八竜IC  
(普通車料金)  
定価料金: 1,750円  
実験料金: 0円

(所要時間)  
国道7号 : 66分  
秋田道 : 41分

## 無料区間と有料区間の交通量の状況 H21年7月(平日)



## 国道7号の交通状況 秋田市土崎港西二丁目(新国道交差点)



渋滞長: 約800m(H21) 通過時間: 約6分(H21)

## 期待される効果 (国道7号新国道交差点)

