

平成22年5月14日(金)
磐城国道事務所

国道49号新・三和トンネル（仮称）の工事進捗状況をホームページで定期的にお知らせします。

今年度開通に向けて工事が順調に進んでいる国道49号新・三和トンネル（仮称）の工事進捗状況を磐城国道事務所のホームページで公開し始めました。是非ご覧下さい。

- 国道49号新・三和トンネル（仮称）は、平成19年度より工事に着手し、今年度開通に向けて工事が順調に進んでいます。すでにトンネル本体工事は完了し、現在は、現国道49号に取り付く部分の道路工事を行っています。
- 磐城国道事務所は、ホームページで「今週の“新・三和トンネル（仮称）”工事現場を見てみよう」のサイトを設置し、工事が順調に進んでいる国道49号新・三和トンネル（仮称）の工事進捗状況を本日より公開し始めました。毎週更新していく予定ですので、是非ご覧下さい。

磐城国道事務所ホームページアドレス:

<http://www.thr.mlit.go.jp/iwaki/>

問 い 合 わ せ 先

国土交通省 東北地方整備局 磐城国道事務所

電話番号：0246-23-2211

しばた こうすけ

副所長 柴田 孝助（内線204）

しまだ まさよし

調査課長 島田 正義（内線451）

〈発表記者會等〉いわき記者会、いわき記者クラブ、いわき市広報広聴課、福島建設工業新聞

国道 49 号 新・三和トンネル（仮称）

1. 事業概要

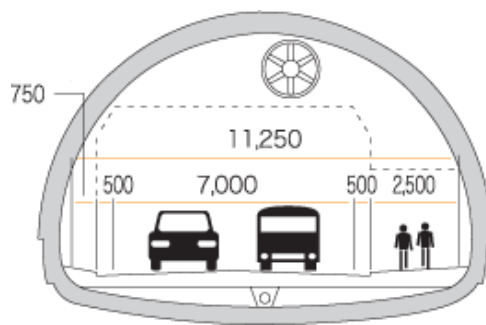
国道 49 号のいわき市三和地区に位置する現況の三和トンネルは、通行障害や交通事故多発の問題を抱えています。これらを解消し、物流支援と交通事故減少のために、いわき市三和町渡戸～三和町中寺に至る区間において、平成 19 年度から新・三和トンネル（仮称）の工事に着手し、順調に工事が進捗しております。

なお、整備区間は 1.7km で、そのうちの 743m が新・三和トンネル（仮称）区間となっております。

事業位置図



新・三和トンネル（仮称）の計画断面図



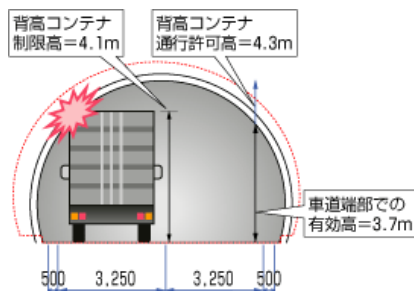
2. 整備効果

① 通行障害解消による物流支援

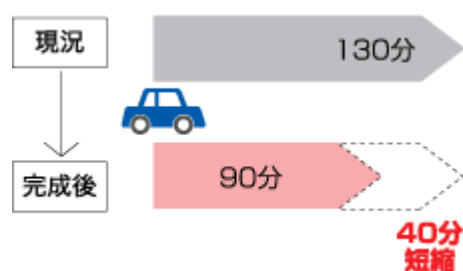
ISO 規格となっている背高海上コンテナ（地上高さ 4.1m）は、物流の効率化により需要が高まっています。しかし、現況の三和トンネルは、それに対応できる高さが確保されておらず、背高海上コンテナが通行できません。そのため、小名浜港と県中地区を結ぶ背高海上コンテナの通行は、現在、国道 49 号ではなく、主要地方道いわき石川線と国道 118 号を利用するルート进行迂回しています。

新・三和トンネル（仮称）が開通すれば、背高海上コンテナが国道 49 号を通行できるようになり、小名浜港から県中地区への所要時間が、現況ルートより 40 分短縮できます。また、この開通により、小名浜港から県中地区への背高海上コンテナの輸送路が 2 ルート確保されることになり、物流のネットワークが強化されます。

現況の三和トンネルの通行障害図



開通後の所要時間短縮図

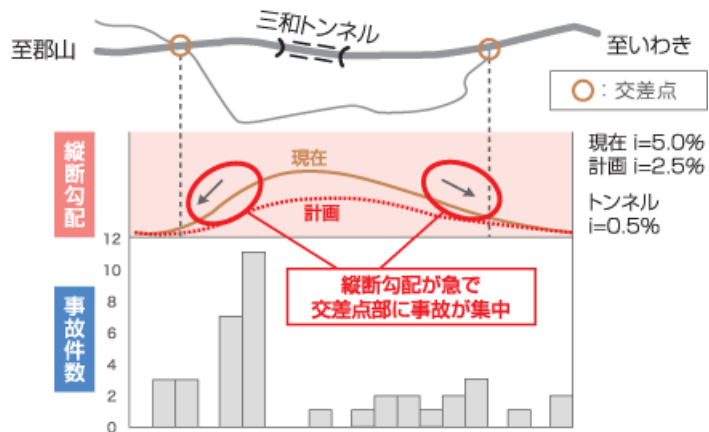


②交通事故の減少

現況の三和トンネルの前後区間は急な坂道となっており、近接する交差点付近での交通事故が発生しています。特に、冬期の追突事故が多発しています。

新・三和トンネルが開通すると、トンネル前後の勾配が、現在の半分になり、下り坂の速度超過が緩和され、交通事故の大幅な減少が期待されます。

現況と計画の縦断勾配(i)の比較の図



浜通りみち情報

LIVE CAMERA



相双地区路面画像情報 (相双建設事務所)

お手元の携帯電話からも、浜通りの道路情報を見られます。バーコードを読み取りアクセスして下さい。



この部分

今週の"新・三和トンネル(仮称)"工事現場を見てみよう!!

三和トンネルは、今年度(2010年度)に供用開始を予定しています。普段目にする事のできない工事現場の様子や工事の進捗状況をチェックしてみよう!



※写真をクリックすると、拡大表示されます。

緊急・災害・規制情報

現在、災害情報はありません。

新着情報

- 2010/04/19 [入札公告を掲載しました。](#)
- 2010/04/15 [記者発表を掲載しました。](#)
- 2010/04/09 [入札公告を掲載しました。](#)
- 2010/04/06 [入札結果を更新しました。](#)
- 2010/04/01 [「車両管理業務受託企業に対する国土交通省退職者の営業担当部署への就任自粛の要請について」を掲載しました。](#)
- 2010/04/01 [「国道維持出張所news」第26号を掲載しました。\(平維持出張所\)](#)

阿武隈東道路 工事状況



急峻な阿武隈高地を横断する相馬市山上から相馬市東玉野の延長10.7kmの区間において、一般国道115号の改築事業です。

道の駅 紹介

浜通り地方にある「道の駅」の特産品や周辺観光を紹介しています。

- [道の駅「そうま」](#)
- [道の駅「南相馬」](#)
- [道の駅「ならは」](#)
- [道の駅「よつら港」](#)

浜通り図書館

- ・浜通り周辺地域の面積や人口
- ・浜通り周辺の植物
- ・道路に関する知識
- ・浜通りの歴史
- ・浜通り地域の道路の昔と今など、浜通りを中心に、役立つ道の知識が盛りだくさん!

記者発表

2010/04/15 平成22年度文部科学大臣表彰創意工夫功労者賞を東北地方整備局職員(磐城国道事務所職員)が受賞しました(PDF:83KB)

平出張所 NOW!

No.79 H223月末現在、バイパス4車線化に向けて様々な工事が行われています! 平出張所で行っている工事をご紹介します

国道維持出張所 news

第26号 三和町上三坂地区に「ゆずり車線」を設置しました!

はらまちロード NOW

第28号-2 管内で震度4以上の地震発生による国道6号の緊急パトロールを実施!

出前講座・現場見学会 募集中!!

磐城国道事務所 道路IRサイト

知ってなっとく! 公共事業 50.プロジェクト

東北とるぽ!

もしもしピット

路上工事縮減の取り組み

福島の道づくりの達成度報告書 業績評価計画書

とっほく街通会議

南会津やまなみ酒造

気象庁