

## 福島西道路全線4車線化直後の交通状況の変化（速報値）

～福島市内の幹線道路ネットワークが形成されて～

平成22年3月27日に福島西道路が全線4車線で開通し、福島市中心市街地の交通状況が変化しましたのでお知らせします。

### ①国道4号鳥谷野交差点の混雑が緩和しました！！

	4車線化前	4車線化後	効果
渋滞長（上り線）	830m	430m	約50%改善
渋滞長（下り線）	550m	220m	約60%改善
通過時間（上り線）	6分40秒	3分00秒	約55%改善
通過時間（下り線）	5分10秒	1分20秒	約75%改善

### ②福島西道路へ交通が転換！！

交通量観測地点	4車線化前	4車線化後	効果
国道4号 福島市鳥谷野	48,900台	46,100台	2,800台減少
国道13号 福島市森合町	36,500台	36,300台	200台減少
福島西道路 福島市西中央	30,500台	32,700台	2,200台増加

※今後も開通による整備効果の調査を継続し、お知らせしていきます。

#### ■福島西道路事業概要

一般国道13号福島西道路は、福島市の新しい都市軸として、交通をスムーズにし、活力ある地域づくりを実現するために計画された道路です。昭和57年度より事業着手し、平成22年3月に全線4車線で開通しました。



【記者発表先：福島県政記者クラブ、福島市政記者クラブ】

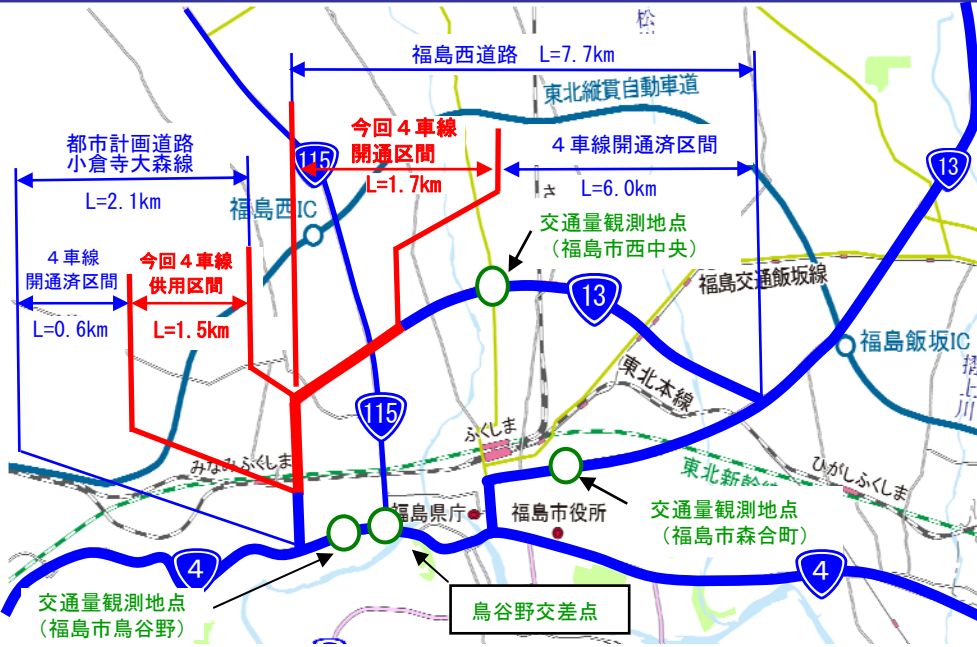
〈問い合わせ先〉

国土交通省 東北地方整備局 福島河川国道事務所  
副所長（道路） 向井 秀一（内205）  
調査第二課長 岩淵 敦（内451）  
電話 024-546-4331（代）

# 一般国道13号 福島西道路が全線4車線化して

(平成22年3月27日開通)

- ①鳥谷野交差点の混雑が大幅に緩和
- ②交通が転換し環状道路としての機能を発揮



## ①鳥谷野交差点の混雑が大幅に緩和！！

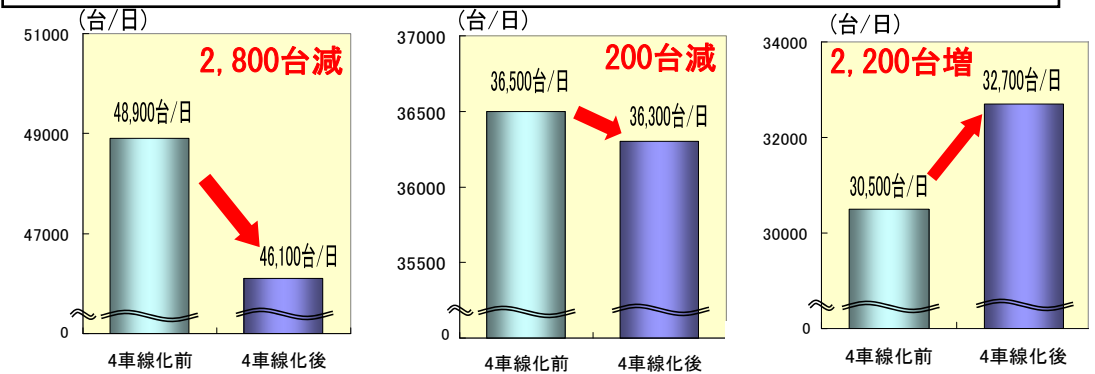
4車線化前(下り線)  
渋滞長: 550m  
通過時間: 5分10秒

4車線化後(下り線)  
渋滞長: 220mに減少  
通過時間: 1分20秒に短縮



ピーク時間帯(7時~9時)における交通量調査結果より

## ②国道4号・13号から福島西道路へ交通転換！！



国道4号: 福島市鳥谷野      国道13号: 福島市森合町      福島西道路: 福島市西中央

交通量測定日時 4車線化前: 平成21年11月19日 7:00~翌朝7:00  
4車線化後: 平成22年 4月13日 7:00~翌朝7:00