記者発表資料

平成２２年　４月１５日
国土交通省東北地方整備局
山 形 河 川 国 道 事 務 所

東北中央自動車道（福島~米沢北）の工事情報誌を発行します！

山形河川国道事務所米沢監督官詰所では、平成１４年度より福島県境から米沢北インターまでの１９．３ｋｍについて工事を進めています。

長かった冬もようやく終わり、多くの工事がいよいよ本格的に再開するに当たり、地域の方々と一緒になって工事を進めていきたいという思いから、このたび工事情報誌**『萬世大路』を発行**することになりました。

『萬世大路』では地域の皆様に工事内容の紹介や進捗状況をわかりやすくお知らせすると共に、現場見学会のお知らせなどを掲載しながら手作り感あふれる情報誌を目指していきます。

第１号は東北中央自動車道の概要説明のほか、地域の皆様へ工事の動向が一目でわかりやすくするため、工事車両にステッカーを貼りつける工夫などを紹介する予定です。

概ね１ヶ月に１回程度発行していく予定で、『**萬世大路**』は山形河川国道事務所のホームページでも掲載する予定です。

http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/

《　発表記者会　：　米沢記者倶楽部　》

［　問い合わせ先　］

国土交通省　東北地方整備局　山形河川国道事務所
計画課長　　佐野（さの）　智樹（ともき）
（　TEL　０２３－６８８－８４２１　内線２６１　）

萬世大路

東北中央自動車道（福島～米沢北）通信

第１号　平成２２年４月　発行

◆米沢監督官詰所の仕事◆

米沢監督官詰所では、現在、国土交通省東北地方整備局で整備している東北中央自動車道のうち、【福島（県境）～米沢～米沢北】区間の工事監督を行っています。

建設監督官
加藤　桂一

…平成２２年度の工事紹介…

平成２２年４月現在の工事場所です。米沢の長い冬も終わり、冬の間一時中断していた工事も再開しました。工事中は、地域の方々や利用者の皆様にはご不便をおかけしますが、ご協力とご理解のほどよろしくお願いいたします。

①下小瀬橋下部工工事
請負会社：渋谷建設（株）
工期：H２２年３月～
H２２年９月

②米沢北 IC 改良工事
請負会社：金子建設工業（株）
工期：H２２年２月～
H２２年１１月

③上郷地区道路改良工事
請負会社：太田建設（株）
工期：H２２年３月～
H２２年１０月

④元立橋下部工工事
請負会社：那須建設（株）
工期：H２２年３月～
H２２年１１月

⑤金谷地区道路改良工事
請負会社：置賜建設（株）
工期：H22 年３月～
H23年２月

⑥金谷橋下部工工事
請負会社：小国開発（株）
工期：H２２年２月～
H２２年１０月

⑦桑山地区道路改良工事
請負会社：置賜建設（株）
工期：H２２年２月～
H２２年１１月

⑧梓山中部道路改良工事
請負会社：山和建設（株）
工期：H２２年３月～
H２２年１２月

⑨梓山北部道路改良工事
請負会社：（株）後藤組
工期：H２２年２月～
H２２年１１月

⑩刈安地区道路改良工事
請負会社：（株）後藤組
工期：H２１年９月～
H２２年６月

工事車両ステッカー

東北中央道
〇-101
〇〇建設㈱

工事関係の車に、このようなステッカーが貼ってあります。〇の数字は一覧にある工事箇所を表します。お気づきの点などがありましたら、ご連絡ください。

改良工事では…
道路や水路ボックスを造る工事や、切土（必要な範囲の地盤を掘削すること）したものを他の工事場所へ運んだり、盛土（道路や堤防を作るため地盤上に土砂を盛り上げる）する工事などがあります。

橋下部工工事では…
橋の橋台（橋の両端に位置し、道路と橋をつなぐ土台）を造ります。

…東北中央自動車道について…

東北中央自動車道は福島県相馬市を起点とし、福島市・米沢市・山形市・新庄市などを経由して、秋田県横手市で秋田自動車道に連結する総延長２６８km の高規格幹線道路です。

当該路線は、福島県・山形県・秋田県の内陸部の主要都市を結ぶとともに、常磐自動車道、東北自動車道、山形自動車道、秋田自動車道と接続することから、南東北における高規格幹線道路網を形成し、地域間交流はもとより緊急時における代替および迂回等のネットワーク機能の強化を担う路線です。

そのうち、米沢監督官詰所では《福島（県境）～米沢 IC》（延長１１．５ｋｍ）・《米沢 IC～米沢北 IC》（延長７．８ｋｍ）までの区間を担当しています。

平成１４年度より工事着手、土工・構造物工事を推進してきましたが、平成１６年１月から『新直轄方式』により整備を進めています。

新直轄方式

整備の緊急性、必要性が高い高速道路のうち、有料道路制度では採算性がとれない区間について、国費及び地方費により高速道路を整備するために導入した制度です。

この区間が整備されると、福島～米沢間走行時の「安心感」や「確実性」が大きく向上します。また、山形県南地域を高速ネットワークへ組み入れ、地域産業の支援（物流の迅速化）、地域連携支援に大きな役割を果たします。

→大雨や風雪による事前通行止めを解消します。

…通行止め時には約２時間の迂回ルートを通らなければなりません。

→雪による交通障害を解消し、冬期間も安定した交通機能を確保します。

…栗子峠は豪雪地帯ですが、峠部をトンネルで通過するので雪の影響が大幅に少なくなります。

→福島～米沢間の所要時間を大幅に短縮します。

…約２０分の短縮になります。（現在約６０分→整備後約４０分）

萬世大路（万世大路）

国道１３号栗子峠の通称の一種で、明治１４年の栗子峠開通式に出席した明治天皇から賜った名前です。『萬世ノ永キニ渡リ人々ニ愛サレル道トナレ』という願いを込めて名付けられました。

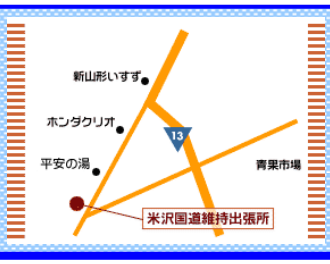
この通信紙は、工事状況のお知らせとして詰所での手づくりです。
『こんな事が知りたい！こんな事を教えて！』等ありましたらお気軽に連絡をお願いいたします。現場見学も受け付けています。

夢を結ぶ
東北中央道

ご意見・お問い合わせ先

国土交通省　東北地方整備局

山形河川国道事務所　米沢監督官詰所

〒992-0011　山形県米沢市中田町 260-2

TEL：0238-37-5570　FAX：0238-37-5575