

平成22年 3月29日

国土交通省 東北地方整備局 福島河川国道事務所
郡山国道事務所
磐城国道事務所
小名浜港湾事務所

平成22年度 福島県内の事業概要について

平成22年度の国直轄の公共事業のうち、東北地方整備局の福島県内の河川・砂防・道路・港湾に関する事業概要について決定しましたのでお知らせします。

東北地方では様々な課題を抱えていますが、東北地方が目指すべき将来の姿『優れたポテンシャルを活かしながら、人・物・情報の国内外との交流・連携を深め、低炭素社会の構築などの新たな時代の潮流に対応・貢献できる多様で自立した地域』のために、計画的かつ着実な社会資本整備を進めます。

福島県内の東北地方整備局関係の、事務所の平成22年度当初予算としては、約270億円が計上されております。

- | | |
|---------------------|-----|
| 1. 福島県内の平成22年度事業費 | P 3 |
| 2. 福島県内の平成22年度の主要事業 | P 4 |

このお知らせは、下記記者クラブに同時発表しています。

○福島県政記者クラブ

○福島市政記者クラブ

○いわき市記者クラブ

○郡山市記者クラブ

○会津若松市記者クラブ

【問い合わせ先】

◎国土交通省 東北地方整備局

○福島河川国道事務所 TEL 024-546-4331
(河川関係)
副所長 佐々木 秀明 (内線204)
工務第一課長 二瓶 昭弘 (内線311)
(道路関係)
副所長 向井 秀一 (内線205)
工務第二課長 吉田 良勝 (内線411)
道路管理第二課長 小倉 儀治 (内線441)

○郡山国道事務所 TEL 024-946-0333
副所長(改築) 三ヶ田 章 (内線204)
副所長(管理) 斉藤 忠則 (内線205)
工務課長 佐々木 章夫 (内線411)
管理課長 大澤 尚史 (内線431)

○磐城国道事務所 TEL 0246-23-2211
副所長(改築) 柴田 孝助 (内線204)
副所長(管理) 奥山 英治 (内線205)
工務課長 石井 重好 (内線411)
管理課長 小山 行則 (内線431)

○小名浜港湾事務所 TEL 0246-53-7100
副所長 東山 和博 (内線22)
企画調整課長 渋谷 賢治 (内線46)

注)

1. 福島県内の平成22年度事業費

注)

福島県内における東北地方整備局の事業費は約63億円減の約270億円（対前年当初予算比0.81）となっております。

各事業別、事務所別の予算は、下記のとおりです。

（単位：百万円）

	河川事業	道路事業	港湾事業	合計	H22/H21
福島河川国道事務所	2,064 (-132)	6,769 (-1,925)	—	8,833 (-2,057)	0.81
郡山国道事務所	—	6,528 (-1,391)	—	6,528 (-1,391)	0.82
磐城国道事務所	—	8,740 (-1,413)	—	8,740 (-1,413)	0.86
小名浜港湾事務所	—	—	2,938 (-1,450)	2,938 (-1,450)	0.67
福島県合計	2,064 (-132)	22,037 (-4,729)	2,938 (-1,450)	27,039 (-6,311)	0.81

※下段（ ）内は平成21年度当初予算からの増減額

注：事業費は、工事関係費を記載（業務取扱費除く）

河川・道路関係予算額は、本省記者発表の箇所表に記載している事業の合計額を示す。

福島河川国道事務所の「河川事業」に山形県分を一部含む

磐城国道事務所の「道路事業」に宮城県分を一部含む

2. 福島県内の平成22年度の主要事業

事業区分	事業名	市町村名	事業着手年度	完成・供用目標年度	H22配分額(百万円)	H22事業内容	担当事務所	頁
■完成・供用								
河川(砂防)	阿武隈川水系 火山砂防事業 須川第二砂防堰堤	福島市	H19	H22	150	砂防堰堤N=1基	福島河国	5
道路	国道49号 平バイパス	いわき市	S56	H22 (部分完成4車線供用)	900	部分完成4車線供用 L=0.8km 橋梁、舗装工事	磐城国道	5
道路	国道49号 三和トンネル	いわき市	H16	H22 (全線完成2車線供用)	650	全線完成2車線供用 L=1.7km トンネル設備、舗装工事	磐城国道	6
道路	国道6号 御城前交差点改良	いわき市	H17	H22	33	事業完 改良、舗装工事	磐城国道	
■継続								
河川	福島荒川地区かわまちづくり	福島市	H19	H25	44	堰堤横断施設等	福島河国	
河川	阿武隈川上流 二本松・安達地区土地利用一体型水防災事業	二本松市	H21	H25	789	築堤L=400m 排水樋門3基 用地補償	福島河国	
河川	阿武隈川上流 本宮地区河川改修事業	本宮市	H17	H20年代 後半	315	水路工 用地補償	福島河国	
道路	東北中央自動車道 福島～米沢	福島市～ 米沢市(山形県)	H10	—	5,100	改良、橋梁、トンネル工事	福島河国	
道路	国道4号 白河拡幅	西白河郡西郷村 ～白河市	S48	—	763	用地補償、 改良、橋梁、舗装工事	郡山国道	6
道路	国道4号 鏡石拡幅	いわせ かがみし 岩瀬郡鏡石町	H15	—	1,021	用地補償、改良工事	郡山国道	
道路	国道4号 伊達拡幅	だて 伊達市～ だて くにみ 伊達郡国見町	S56	—	600	用地補償、 改良、舗装工事	福島河国	
道路	国道6号 常磐バイパス	いわき市	S41	—	454	橋梁工事	磐城国道	
道路	国道6号 久之浜バイパス	いわき市	H1	—	552	用地補償、橋梁工事	磐城国道	
道路	国道49号 猪苗代拡幅	やま いなわしる 耶麻郡猪苗代町	S63	—	100	調査設計 用地補償	郡山国道	
道路	国道115号 阿武隈東道路	そうま 相馬市	H16	—	※ 4,625	用地補償、 トンネル、橋梁工事	磐城国道	
道路	国道115号 霊山道路	だて 伊達市	H20	—	250	調査設計 用地補償	福島河国	
道路	国道121号 会津縦貫北道路	またかた 喜多方市～ あいづわかまつ 会津若松市	H9	H23 (部分暫定2車線供用)	3,131	改良、橋梁工事	郡山国道	7
道路	国道13号 信夫大橋歩道整備事業	福島市	H21	H24	117	橋梁工事	福島河国	
道路	国道49号 遅沢地区歩道整備事業	ひらた 平田村	H18	H23	189	用地補償、改良工事	郡山国道	
道路	国道6号 長塚歩道整備事業	ふたば ふたば 双葉郡双葉町	H21	H24	84	改良工事	磐城国道	7
港湾	相馬港3号ふ頭地区 多目的国際ターミナル(耐震)整備事業	そうま しんち 相馬市、新地町	S61	H25	347	本体工(ケーソン掘付1函)	小名浜港湾	
港湾	小名浜港東港地区 多目的国際ターミナル整備事業	いわき市	H20	H25	2,421	臨港道路下部工	小名浜港湾	8

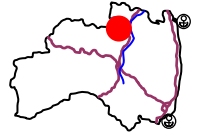
配分額は、工事関係費(業務取扱費を除く金額)で記載

※国道115号 阿武隈東道路の事業費に宮城県分を一部含む

完成

[福島市] **阿武隈川水系 火山砂防事業 須川第二砂防堰堤** (H18~H22)

- ・須川上流からの土砂流出から福島市街地や東北自動車道等の重要交通網を保全するため、砂防堰堤を整備します。
- ・H22年度事業費:150百万円 ※工事関係費(業務取扱費除く)
- ・H22年度は、主堰堤の工事を実施します。



保全対象の状況



須川第二砂防堰堤



供用

[いわき市] **国道49号 平バイパス** (S56~H22(部分完成4車線供用))

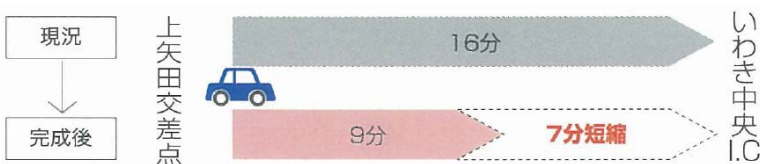
- ・いわき市平市街地の交通渋滞の解消及び沿道道路環境の改善のため、バイパスを整備し、移動時間が短縮されるとともに、平市街地及び重要港湾小名浜港と常磐自動車道いわき中央IC(好間工業団地)のアクセス機能強化が図られます。
- ・H22年度事業費:900百万円 ※工事関係費(業務取扱費除く)
- ・H22年度は、上荒川地区L=0.8kmの部分供用(完成4車線化)を図り、橋梁及び舗装工事を実施します。



内郷地区の渋滞状況



供用箇所全景



平バイパス全線4車線化完成後の効果

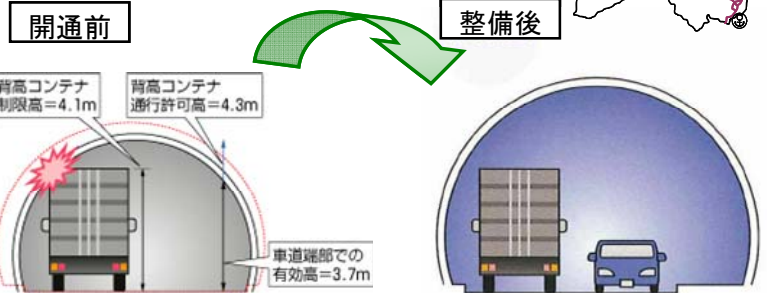
供用

[いわき市] 国道49号 三和トンネル (H16~H22(全線完成2車線供用))

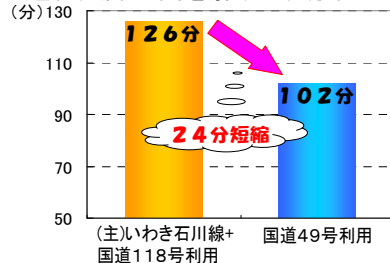
- ・国際物流基幹ネットワーク拡充のため、主要幹線道路の機能強化を図り、移動時間を短縮します。
- ・H22年度事業費:650百万円 ※工事関係費(業務取扱費除く)
- ・H22年度は、全線完成2車線供用に向けて、舗装工事等を実施します。



三和トンネル路線計画



▲国際コンテナ通行支障区間を解消し、効率的な輸送体系を構築する。



▲小名浜港から県中地区への所要時間の変化

継続

[西白河郡西郷村~白河市] 国道4号 白河拡幅 (S48~)

- ・白河市及び西郷村市街地の交通混雑の緩和及び交通安全確保のため、4車線化することにより、交通混雑の緩和及び東北自動車道等、各種高速交通機関へのアクセス機能の充実を図ります。
- ・H22年度事業費:763百万円 ※工事関係費(業務取扱費除く)
- ・H22年度は、白河橋(橋長148m)下り側の供用を図り、用地補償、改良、橋梁及び舗装工事を実施します。



交通混雑する一般国道4号白河地区



白河橋進捗状況(左側が下り線)

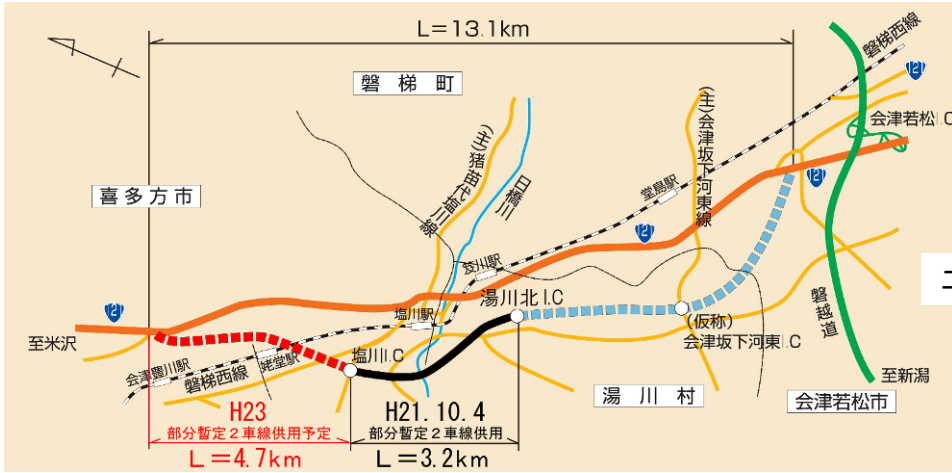


継続

きたかた あいづわかまつ
 [喜多方市～会津若松市] **国道121号 会津縦貫北道路(直轄権限代行)**

(H9～H23(部分暫定2車線供用))

- ・喜多方市から会津若松市間の交通混雑解消のため、地域高規格道路を整備し、移動時間が短縮されます。
- ・H22年度事業費:3,131百万円 ※工事関係費(業務取扱費除く)
- ・H22年度は、H23年度部分暫定2車線供用(延長4.7km)を目途に改良及び橋梁工事を実施します。



混雑する国道121号



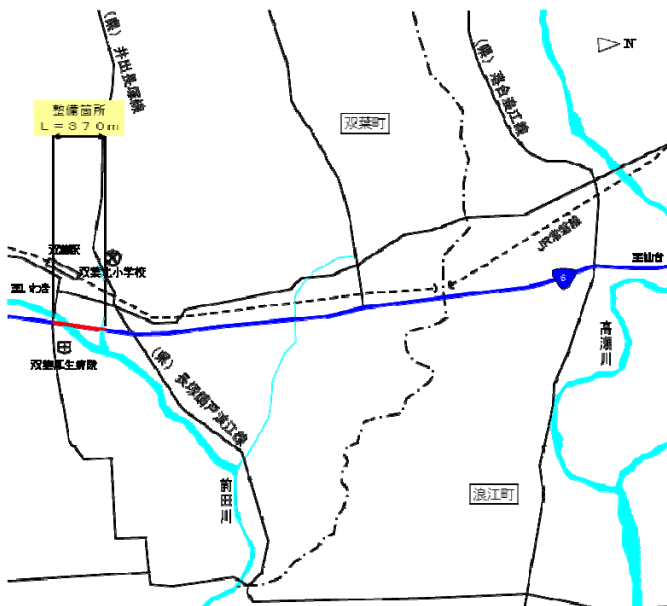
工事進捗状況(起点(下勝交差点)～塩川IC)



継続

ふたば ふたば ながつか
 [双葉郡双葉町] **国道6号 長塚歩道整備事業 (H21～H24)**

- ・中心市街地で通学路でもありながら片側歩道が未整備な区間の安全確保のため、下り線側に歩道を新設します。
- ・H22年度事業費:84百万円 ※工事関係費(業務取扱費除く)
- ・H22年度は、改良工事を実施します。



下り側歩道未整備



下り側歩道未整備



継続

おなほま ひがしこう

[いわき市] 小名浜港東港地区 多目的国際ターミナル整備事業 (H20~H25)

- ・多目的国際ターミナル整備により、電力需要を支える石炭等バルク貨物の増加へ対応するとともに、滞船(沖待ち)を解消し、効率的な貨物輸送を確保します。
- ・H22年度事業費:2,421百万円 ※工事関係費(業務取扱費除く)
- ・H22年度は、臨港道路下部工等を実施します。

