

# 国道121号会津縦貫道に関する アンケート調査の結果について

## 安全性や時間短縮を実感

国土交通省郡山国道事務所において平成22年2月に実施しました「会津縦貫道に関するアンケート調査」について、この度、結果がとりまとめられましたのでお知らせします。

### 【アンケート結果】

#### (1) 利用状況について

- ① 日常的利用者のうち約9割が喜多方市・湯川村・会津若松市に居住  
目的地のうち約5割は会津若松市【P3参照】
- ② 約7割の方が「通勤・通学」「日常の買い物」といった身近な目的で利用  
【P3参照】

#### (2) 中央分離帯を設置したことによる安全性・走行性について

- ① 約8割の方が「安心感があって走りやすい」「安全に走れると感じる」と実感  
するとともに、交通（死傷）事故の低減に「役に立つと思う」と回答  
【P4参照】
- ② 天候に関わらず多くの方が安全性・安心感を実感  
一方で雪の日は約3割の方が圧迫感があって走りにくいと実感【P5参照】

#### (3) 整備効果について

- ① 約8割の方が『とても便利になった』『少しは便利になった』と生活への影  
響を実感【P5参照】
- ② 良くなった点として、多くの方が「目的地までの時間短縮」「国道121号  
の渋滞の緩和」と回答  
現在ほとんど利用していない方ほど全線開通後の効果に期待【P6参照】

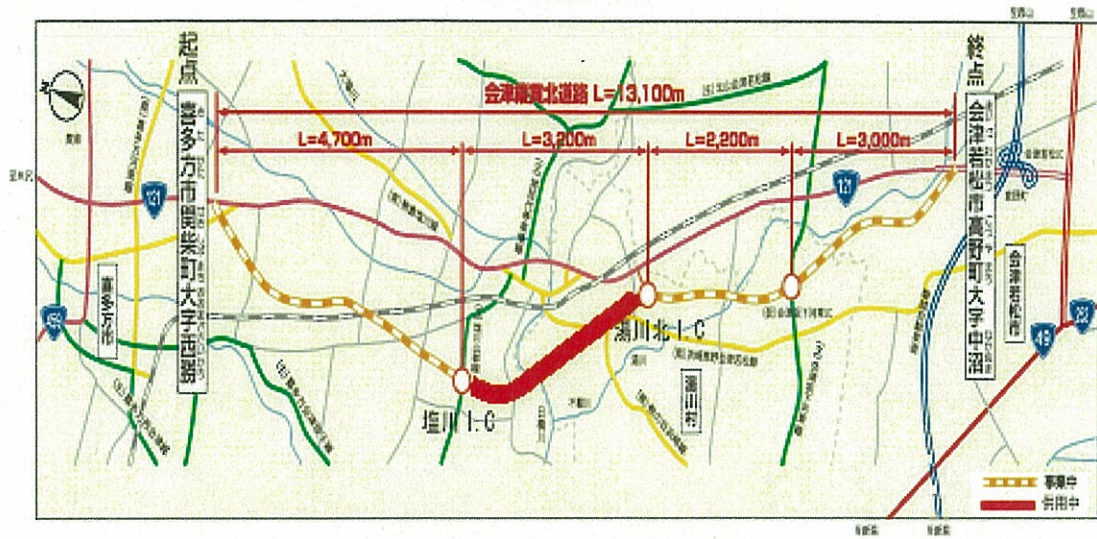
1. アンケート実施時期：平成22年2月の約1ヶ月間
2. アンケート用紙配布先（配布数：約3,000部）
  - ・湯川村・喜多方市・会津若松市の世帯
  - ・周辺地域の企業、交通事業者
  - ・周辺地域の道の駅、まちの駅

< 発表記者会：郡山記者クラブ 会津若松記者クラブ 喜多方日刊新聞記者クラブ >

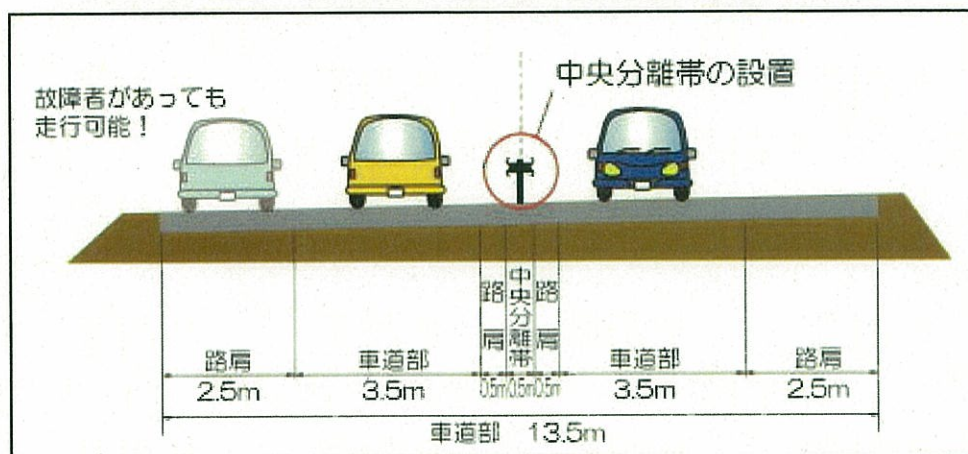
### 【問い合わせ先】

国土交通省 東北地方整備局 郡山国道事務所  
技術副所長 みかた あきら 三ヶ田 章（内線：204）  
調査課長 いがらししゅんいち 五十嵐俊一（内線：451）  
〒963-0111 郡山市安積町荒井字丈部内28-1  
TEL 024-946-0333（代表）

## 【位置図】

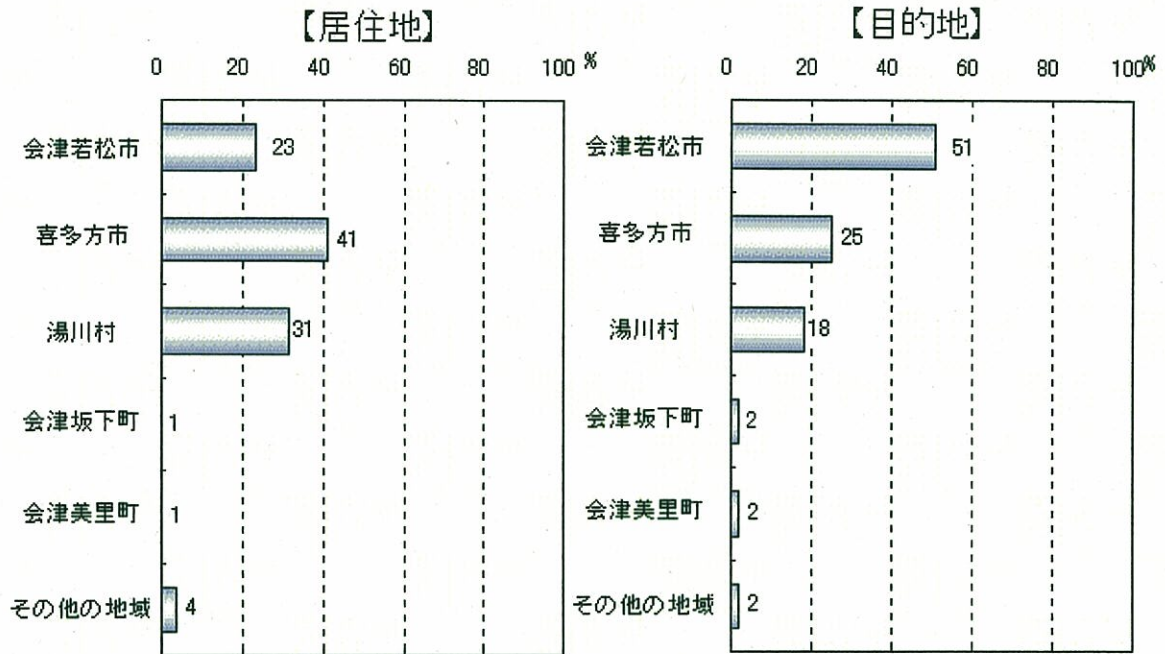


## 【整備状況】



# 1. 利用状況について

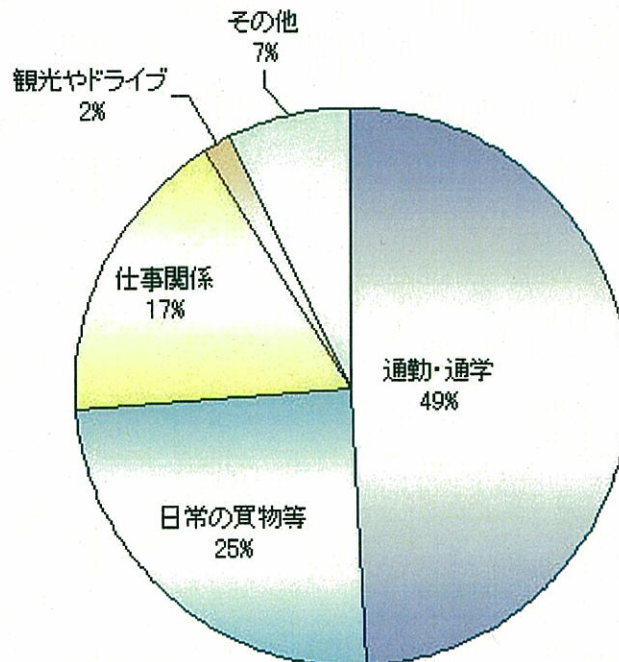
① 日常的に利用されている方のうち約9割は、喜多方市・湯川村・会津若松市に居住されている方で、目的地のうち約5割は会津若松市です。



実際に会津縦貫道を利用した方の集計

居住地 [n=169] 目的地 [n=104]

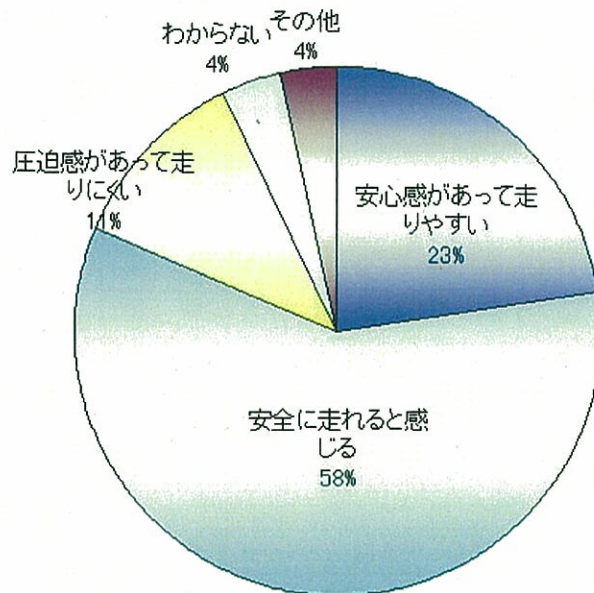
② 約7割の方が「通勤・通学」「日常の買い物」といった身近な目的で利用されています。



実際に会津縦貫道を利用した方の集計 [n=169]

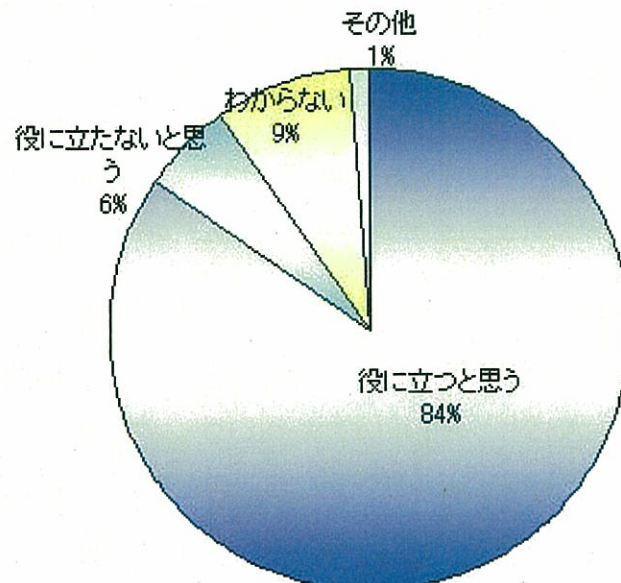
## 2. 中央分離帯を設置したことによる安全性・走行性について

- ① 約8割の方が『安心感があって走りやすい』『安全に走れると感じる』と感じています。



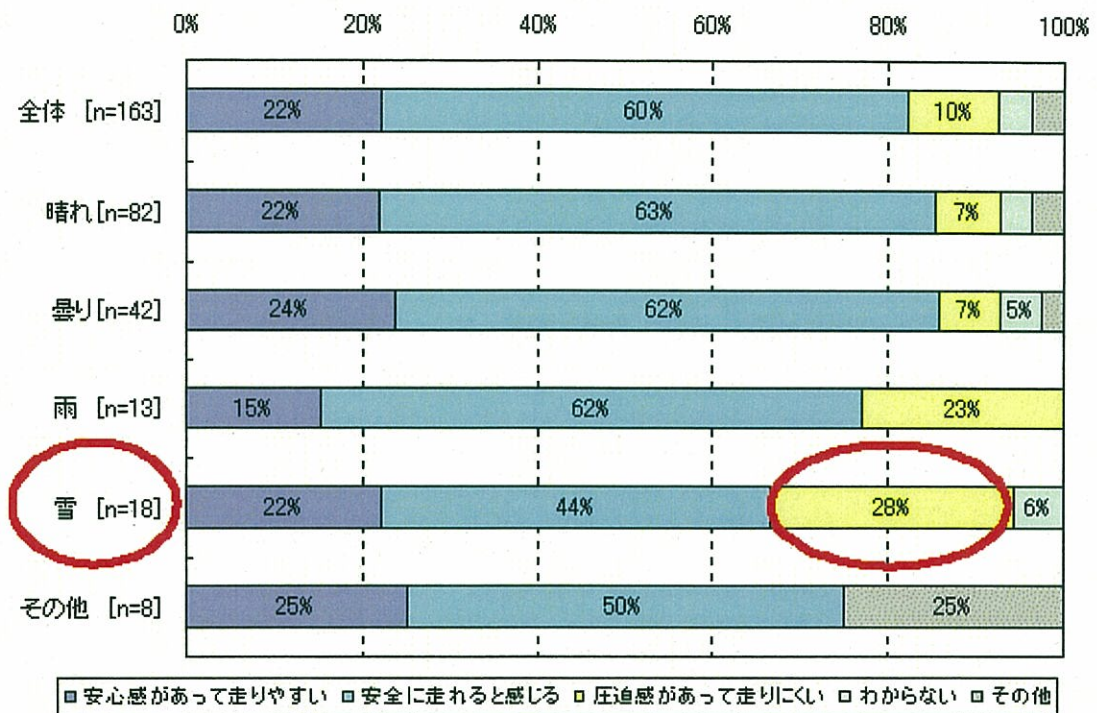
実際に会津縦貫道を利用した方の集計 [n=169]

- ① 約8割の方が交通（死傷）事故の低減に『役に立つと思う』と感じています。



実際に会津縦貫道を利用した方の集計 [n=164]

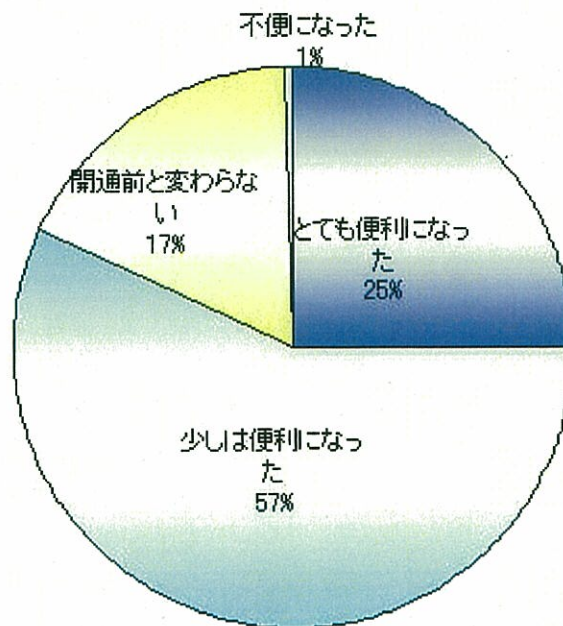
- ② 天候に関わらず多くの方が安全性・安心感を感じている一方で、雪の日は約3割の方が圧迫感があって走りにくいと感じています。



実際に会津縦貫道を利用した方の集計

### 3. 整備効果について

- ① 生活への影響として約8割の方が『とても便利になった』『少しは便利になった』と感じています。

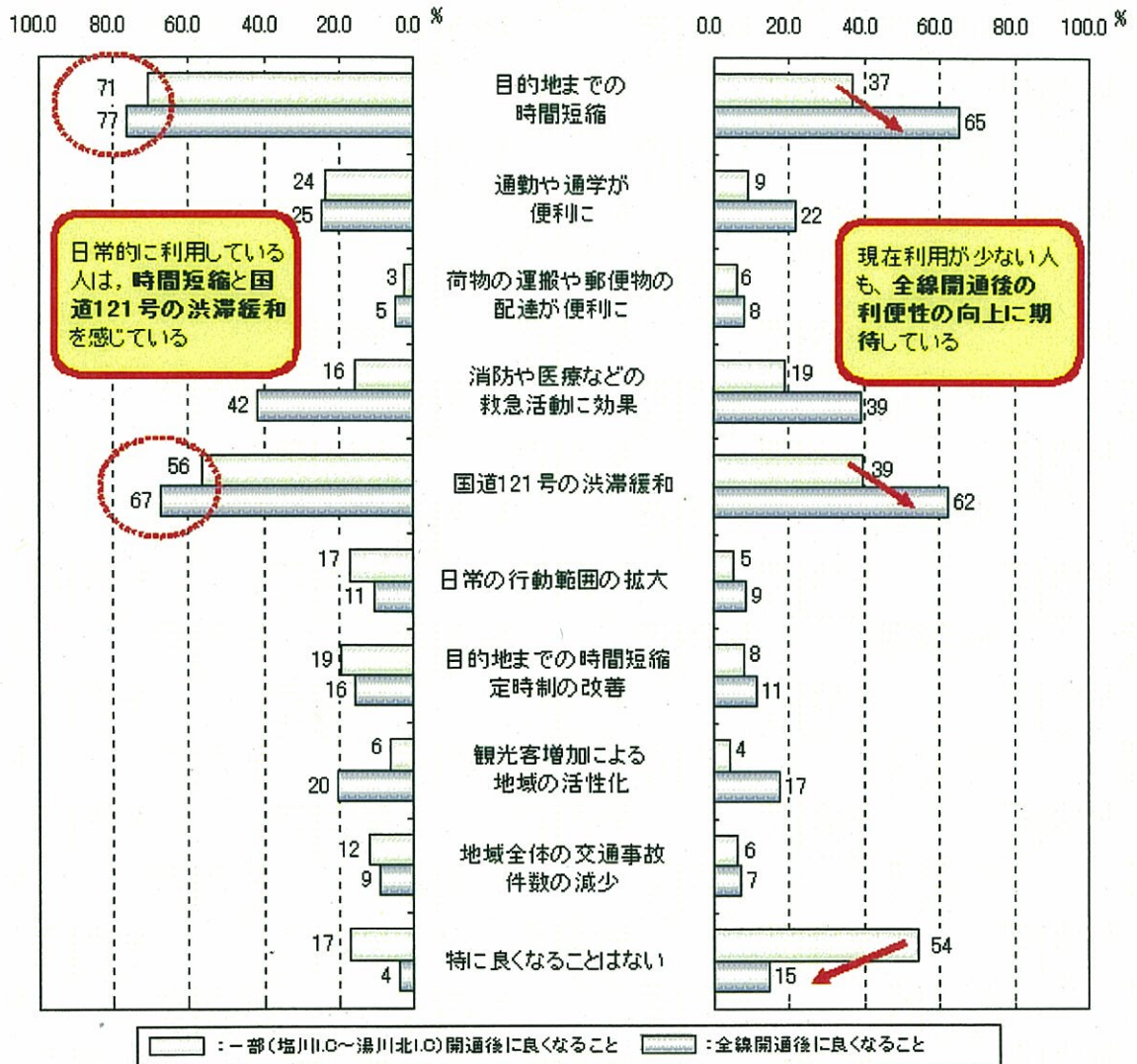


実際に会津縦貫道を利用した方で回答した方を対象 [n=167]

② 良くなった点として、多くの方が『目的地までの時間短縮』『国道121号の渋滞緩和』と回答しています。また、ほとんど利用していない方ほど全線開通後の効果に期待しています。

【日常的に利用している人】

【ほとんど利用していない人】



①日常的に利用している人：実際に会津縦貫道を利用している方を対象（無回答は除く）

②ほとんど利用していない人：会津縦貫道をほとんど利用していない方を対象  
一部開通後 [n=①160, ②416]・全線開通後の意見 [n=①153, ②422]