

## 高久地区住民の約7割が歩行時の安全向上を評価

郡山国道事務所と会津若松市では、神指町高久地区町内会から市道 神3-2号線の歩行者の安全対策を求める要望を受け、昨年12月16日に地元の皆様や警察等の関係者による現地検討会を実施し、12月24日迄に対策を完了しました。

今回、本対策による交通状況の変化等について、高久地区の住民の皆様を対象にアンケート調査を行いましたので、結果をお知らせいたします。

### 【アンケート結果】

- 約7割の住民が、市道を通る歩行者の安全性が向上したと回答。
- 約7割の住民が、市道の通過車両が減少したと回答。
- 約5割の住民が、市道を走行する車の速度が低下したと回答。
- 約6割の住民が、市道で車を運転する時の安全性が向上したと回答。

### 【高久地区からの要望内容】

国道49号の信号待ちを回避する車両が高久町内の市道 神3-2号線を通過するため、通学児童が危険な状態となっているので対策が必要。

### 【対策内容】

対策は、郡山国道事務所と会津若松市が連携し、同時期に実施しました。

#### 郡山国道事務所による対策

国道49号と市道が交差する交差点を通過する車の走行速度の低減と整流化のため、交差点(2箇所)をコンパクト化。

#### 会津若松市による対策

市道を走行する車両に減速を促すためのカラー舗装などを設置。



記者発表会：郡山記者クラブ、会津若松記者クラブ

### 【問い合わせ先】

国土交通省 東北地方整備局  
郡山国道事務所 会津若松出張所  
出張所長 工藤 忠行  
0242-23-1241

会津若松市 建設部  
道路建設課  
主幹 田部 圭三  
0242-39-1266

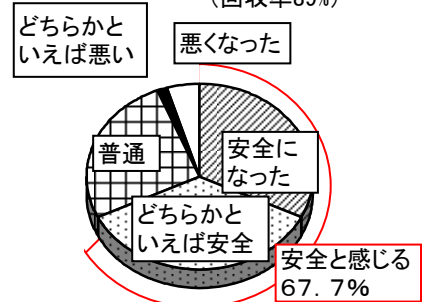
# ～ アンケート集計結果 ～

アンケート調査票  
回収65件／配布73件  
(回収率89%)

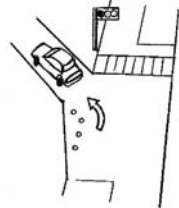
## ① 子供たちや皆さんの歩行者の安全について



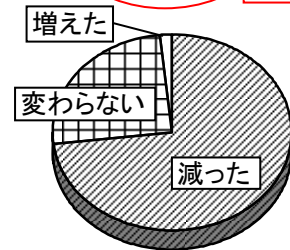
①	②	③	④	⑤
安全になった	どちらかといえば安全	普通	どちらかといえば悪い	悪くなった
21	23	17	1	3
32.3	35.4	26.2	1.5	4.6
				0
				0.0
				無回答



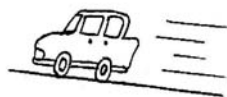
## ② 通り抜けする車について



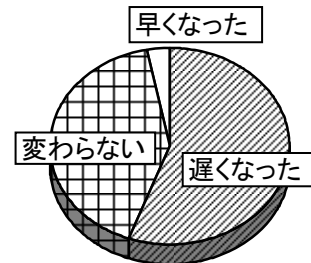
①	②	③
減った	変わらない	増えた
46	16	1
70.8	24.6	1.5
		2
		3.1
		無回答



## ③ 通過する車のスピードについて



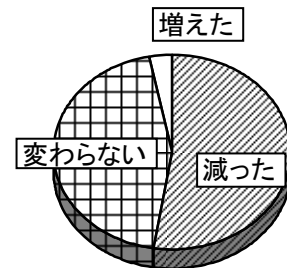
①	②	③
遅くなった	変わらない	早くなった
35	26	2
53.8	40.0	3.1
		2
		3.1
		無回答



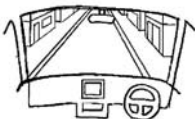
## ④ 騒音や振動について



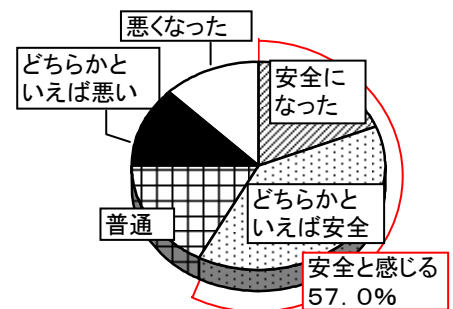
①	②	③
減った	変わらない	増えた
33	28	2
50.8	43.1	3.1
		2
		3.1
		無回答



## ⑤ 皆さんが市道を運転する時はどうですか



①	②	③	④	⑤
安全になった	どちらかといえば安全	普通	どちらかといえば悪い	悪くなった
12	25	11	8	8
18.5	38.5	16.9	12.3	12.3
				1
				1.5
				無回答

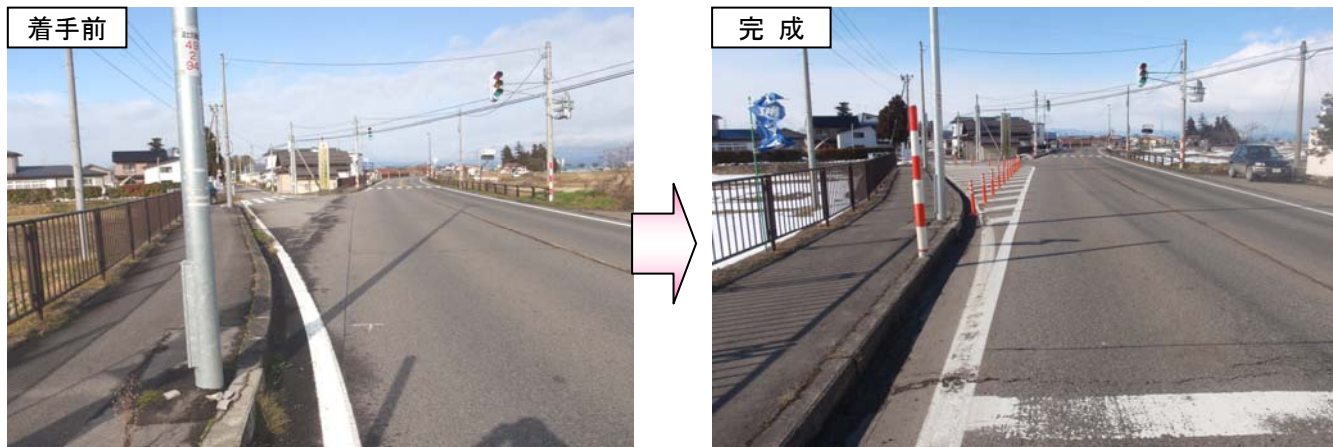


約70%の方が『歩行時安全になった』、『通り抜けする車が減少した』と感じていますが、『国道から市道への出入り口が狭くなり、出入りにくくなった』との意見もありました。皆様から頂いた意見は、今後の道路事業の参考にさせていただきます。

## 参 考：対策の内容

### 【国道49号(郡山国道事務所施工)】

国道より交差点を通過する車両の走行速度低減と整流化のため、ラバーポールや区画線により交差点の進入角度を変更し、コンパクト化を行いました。



### 【市道 神 3-2 号線(会津若松市施工)】

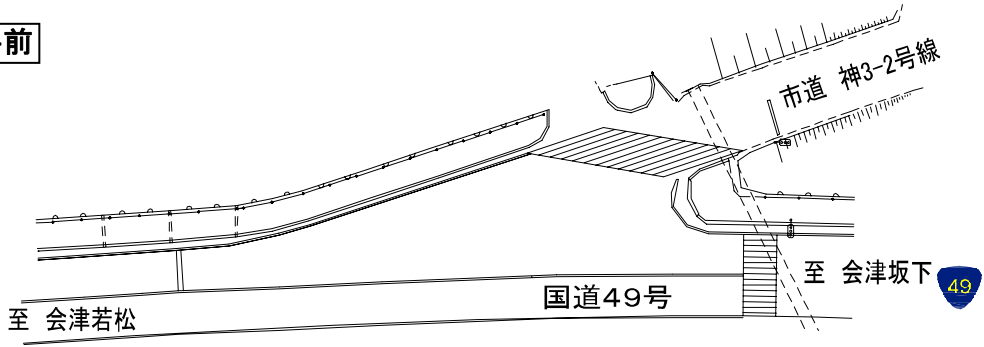
市道を走行する車両に減速を促すため、路面に車道幅の区画線や路面文字表示「減速」、路面のカラー化を行いました。



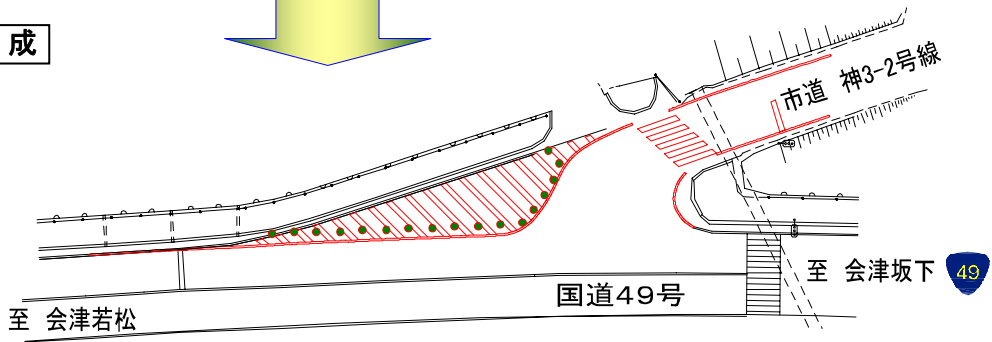
# 郡山国道事務所 対策内容

## 起点側交差点

着手前

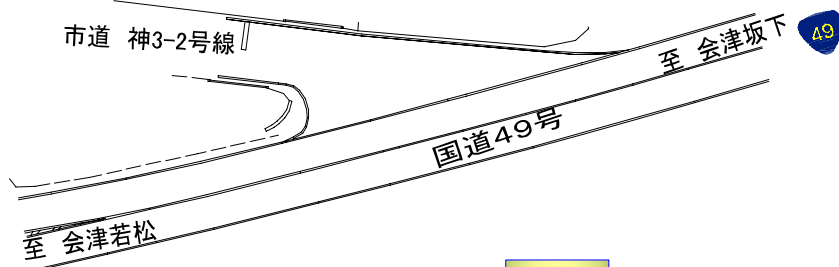


完成



## 終点側交差点

着手前



完成

