

国道13号神宮寺バイパスの部分開通（平成21年10月24日）により、現国道13号の渋滞緩和、神宮寺市街地の通過時間短縮等が図られたところ  
です。

開通による整備効果について、地域の方々、道路利用者に広くお知らせし、ご理解いただくために、大仙市役所神岡庁舎、道の駅「かみおか」道路情報スペースに整備効果のパネルを掲示していますのでお知らせします。



☆ 道の駅「かみおか」パネル掲示状況 ☆

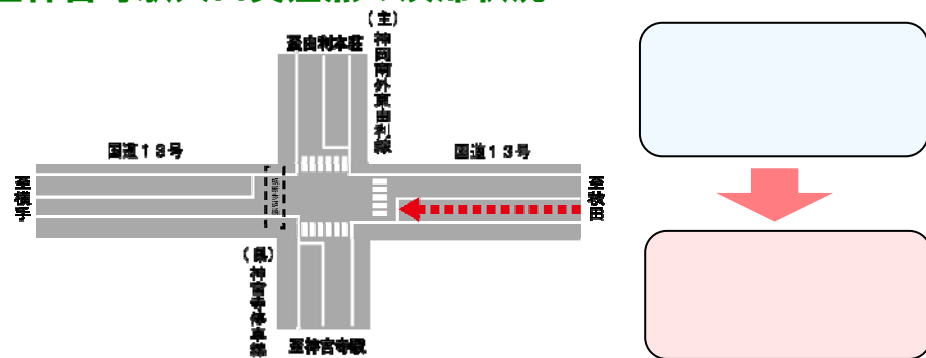
※整備効果の詳細については、別添を参照してください。

記者発表会：横手記者会、秋田魁新報社大曲支局、秋田民報、秋田県南日々新聞

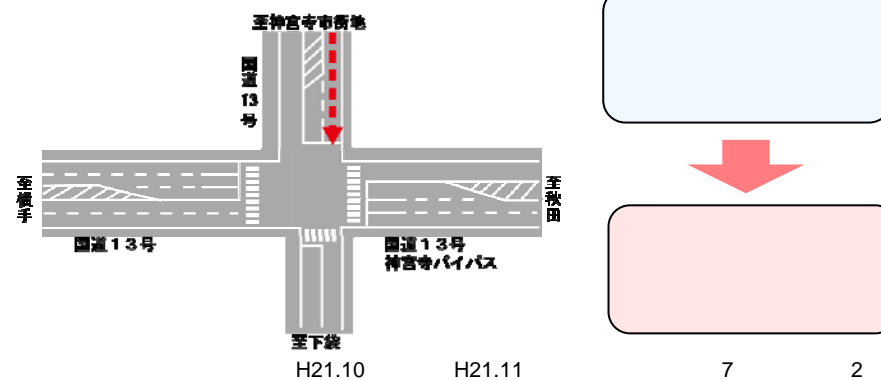
TEL 0183-73-5559 FAX 0183-72-2488



■神宮寺駅入口交差点の渋滞状況



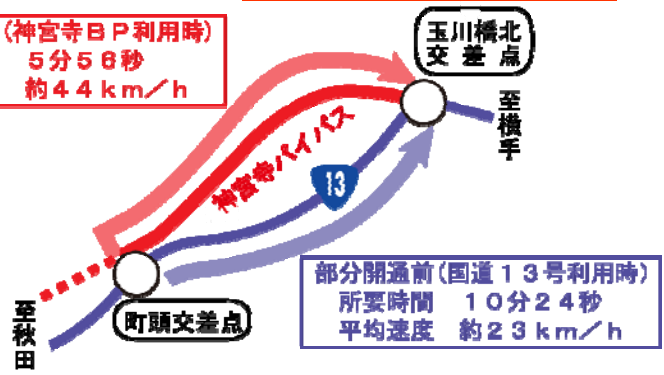
■玉川橋北交差点の渋滞状況



H21.10 H21.11

7 2

部分開通後(神宮寺B.P利用時)  
所要時間 5分58秒  
平均速度 約4.4 km/h



部分開通前(国道13号利用時)  
所要時間 10分24秒  
平均速度 約2.3 km/h

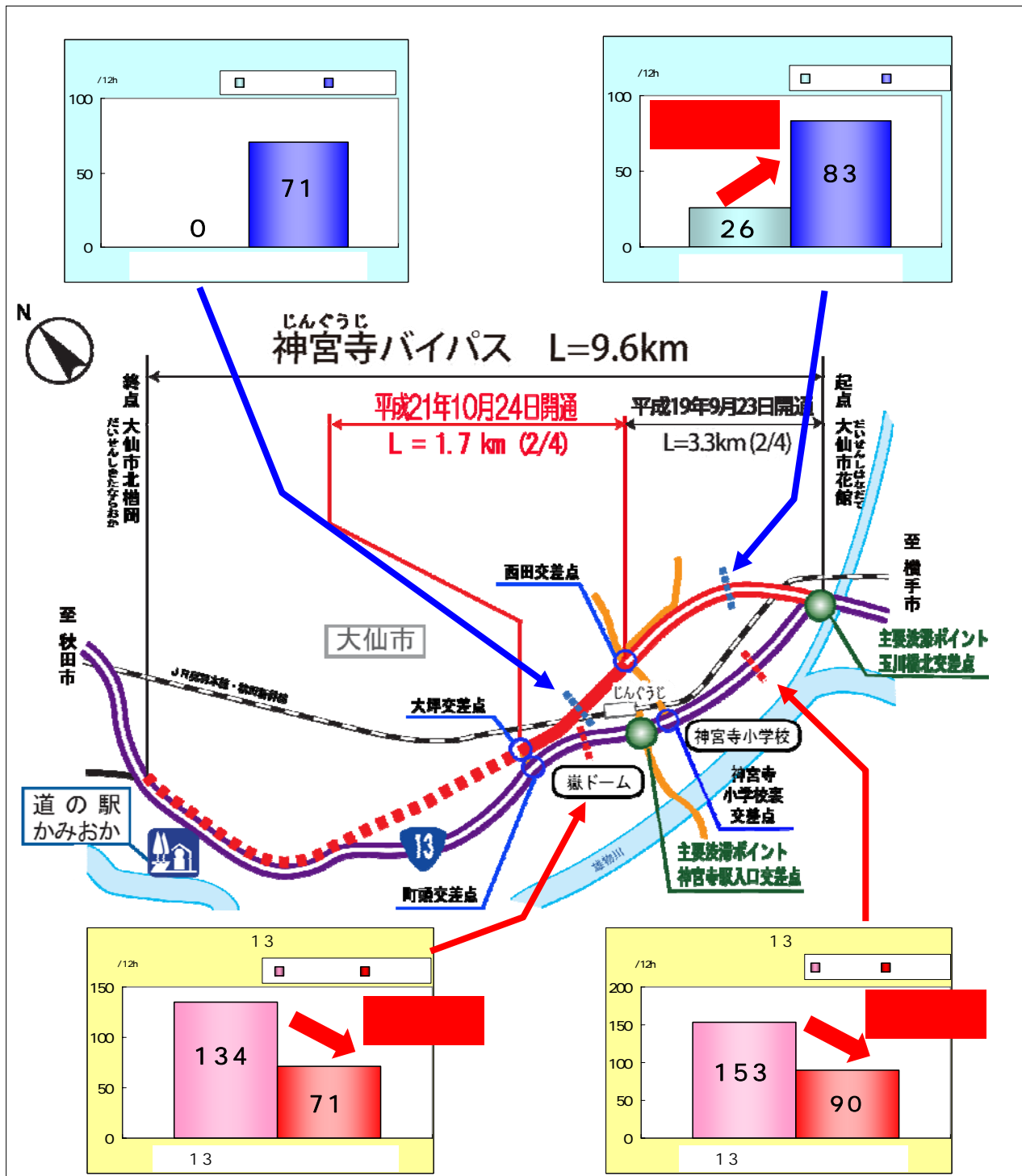
H21.10 H21.11



# 1. 神宮寺バイパスの部分開通に伴う交通状況の変化

○今回開通しました**神宮寺バイパス西田交差点から大坪交差点間の交通量は約 71 百台/12h** となっています。並行する現国道 13 号の交通量は、大仙市神宮寺字大坪（嶽ドーム付近）で約 71 百台/12h となり、供用前の約 134 百台/12h に対して**約 63 百台/12h (約 5 割) 減少**しました。

○H 1 9 に開通済の**神宮寺バイパス玉川橋北交差点から西田交差点間の交通量は約 83 百台/12h** となり、供用前の約 26 百台/12h に対して**約 57 百台/12h (約 3 倍) 増加**となりました。並行する現国道 13 号の交通量は、大仙市花館間倉（神宮寺小学校付近）で約 90 百台/12h となり、供用前の約 153 百台/12h に対して**約 63 百台/12h (約 4 割) 減少**しました。

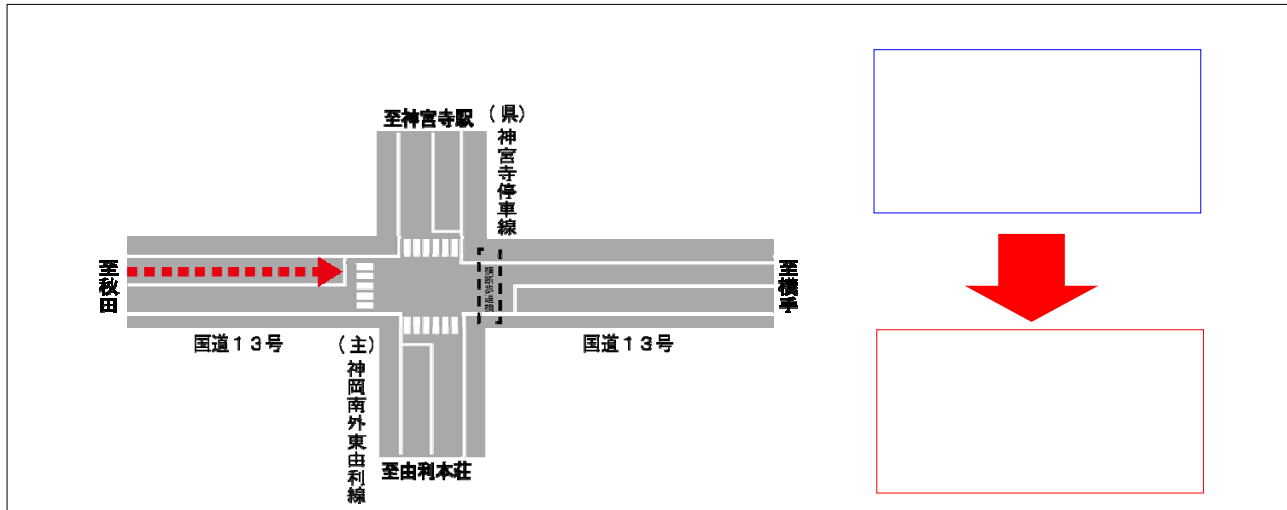


※交通量調査は、供用前：H21.10、供用後：H21.11 に実施。

調査時間は、7時から19時の12時間。

## 2. 主要渋滞交差点の渋滞緩和

供用前は渋滞長1,000m、通過時間6分と渋滞していましたが、供用後は渋滞長50m、通過時間1分と渋滞が解消しました。



供用前は渋滞長800m、通過時間3分と渋滞していましたが、渋滞長200m、通過時間3分と緩和しました。

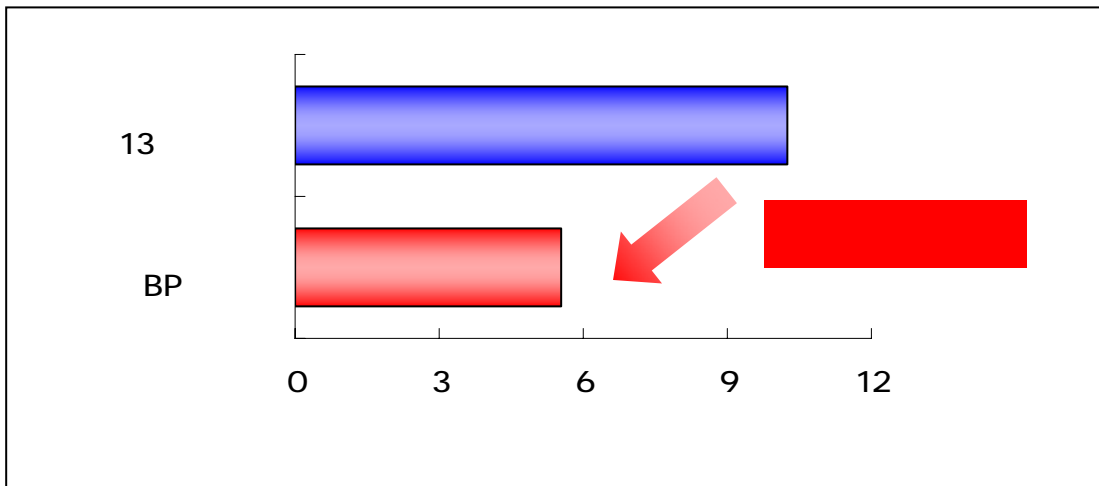
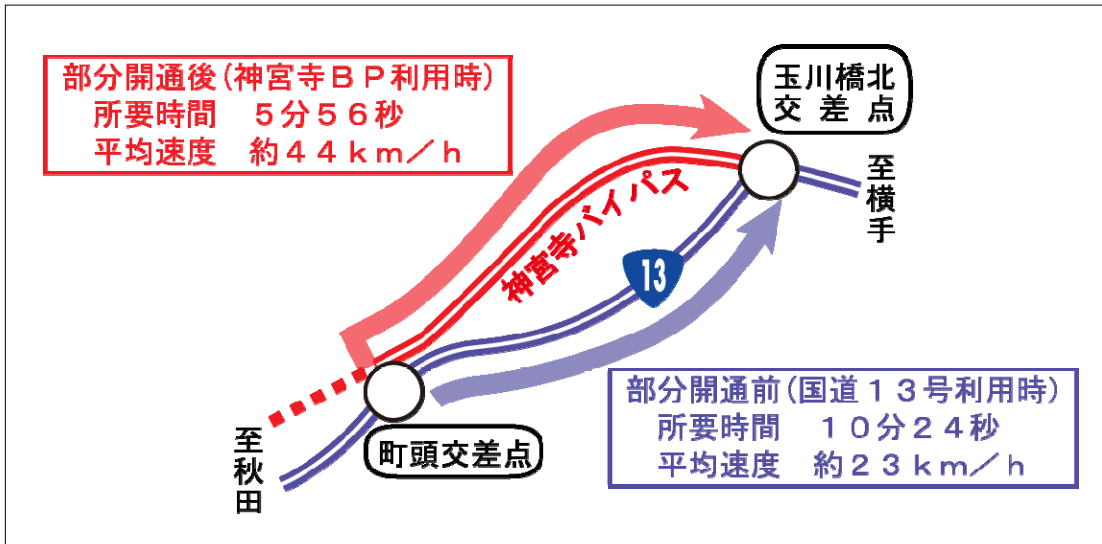
※渋滞長・通過時間調査は、供用前：H21.10、供用後：H21.11に実施。

調査時間は、ピーク時の7時～9時の2時間。

### 3. 所要時間の変化について

○ 町頭交差点から玉川橋北交差点間のピーク時（7時台）の移動時間が4分28秒短縮されました。

《移動時間の変化：ピーク時》



※所要時間調査は、供用前：H21.10、供用後：H21.11に実施。

調査時間は、ピーク時の7時台。