

～ほっとなる通りの「人に優しい街づくり」社会実験～

実験開始 1 ヶ月後の交通実態調査結果をお知らせします。

山形市ほっとなる通り(十日町・本町・七日町)では、歩行者・自転車・自動車のそれぞれが快適に通行できる環境の創出・人に優しい街づくりを目指し、道路空間の再配分も含めた社会実験を開始しました。その一環として、平成 21 年 11 月 5 日より自転車道を設置、運用を始めています。この度、自転車道運用開始直後の利用状況をとりまとめましたので、お知らせいたします。

《 社会実験開始に伴う主な効果 》 ※詳細は別紙をご覧ください。

1. 全自転車交通量のうち、歩道を走行する自転車の割合が減少しました。
(平日実験前:70%→平日実験中:29%)
2. 自転車と歩行者の危険な錯綜回数が約7割減少しました。(休日の調査結果)
3. 歩道での手押しマナーが向上しました。
実験前に比べ、歩道を手押しで通行する割合が約14ポイント増加しました。
(平日の調査結果)
4. 自動車交通量は平日で1割減少、休日で若干増加している傾向が見られました。

※自転車と自動車の錯綜回数、路上駐車状況は、現在集計中です。

【今後の調査予定】

- ・ 「自転車道」の設置に伴う自動車交通等への影響を把握するため、通過交通量調査や走行速度調査（プローブカー調査）を実施します。

【実施区間】 国道 1 1 2 号山形市十日町・本町・七日町(ほっとなる通り)周辺

《発表記者会：山形県政記者クラブ》

【問い合わせ先】

国土交通省 東北地方整備局 山形河川国道事務所 交通対策課
課長 木越 養一 TEL：023-688-8946

山形県警察本部 交通規制課

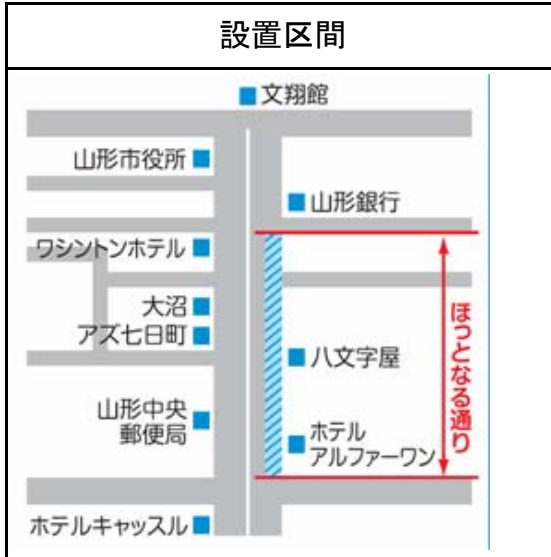
次長 小野寺 健一 TEL：023-626-0110(代表)内線 5161

七日町商店街振興組合

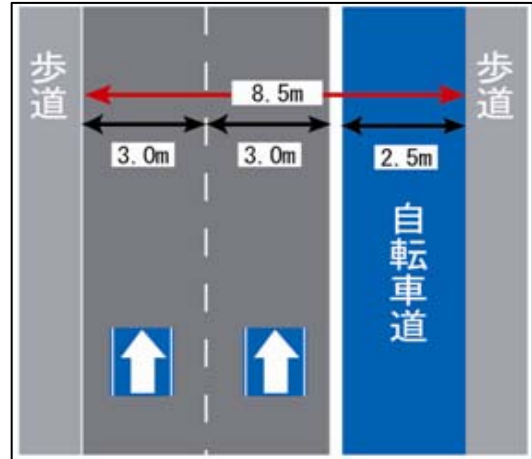
事務局長 佐藤 克也 TEL：023-631-6368

【ほっとなる通り(十日町・本町・七日町商店街)自転車道の概要】

○ 起点側(十日町交差点)から「十日町商店街」、「本町商店街」、「七日町商店街」の3つの商店街エリアを通過する対面通行の自転車道です。



▼自転車道 平面図



▼自転車道設置前の状況



▼自転車道設置後の状況



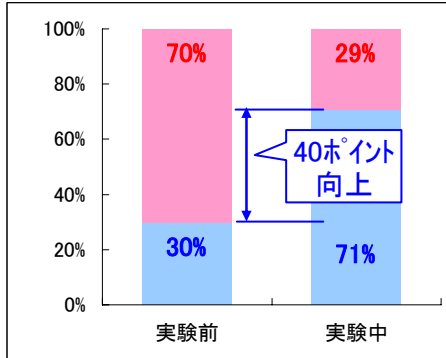
1. 全自転車交通量のうち、歩道を走行する自転車の割合が減少しました。

○実験前は自転車交通量の70%が歩道を走行していたが、実験中では29%に減少。
約7割が自転車道を利用している。(平日の調査結果)

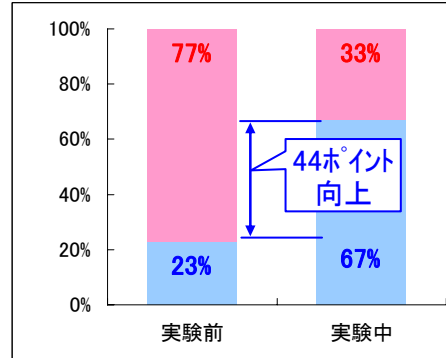
※自転車通行区分遵守率: 自転車道(レーン)利用交通量/自転車総交通量

■ 遵守率: 自転車道(レーン)の利用率(%) ■ 自転車の歩道走行率(%) ()内は台数(台/12h)

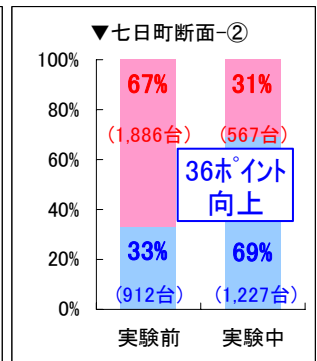
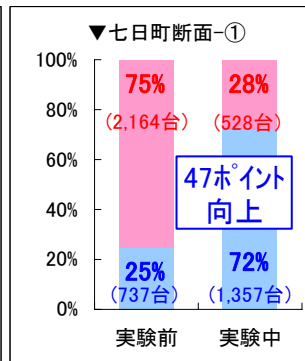
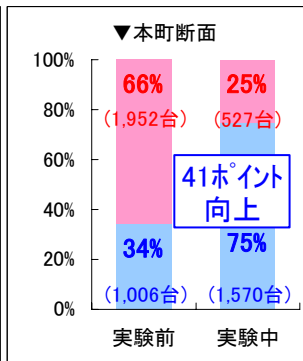
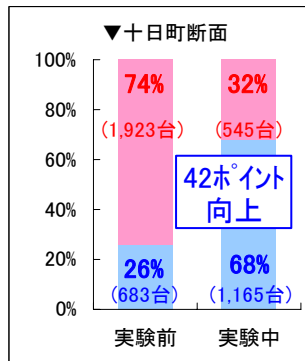
平日の自転車通行区分遵守率



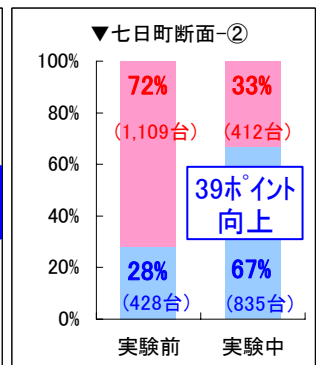
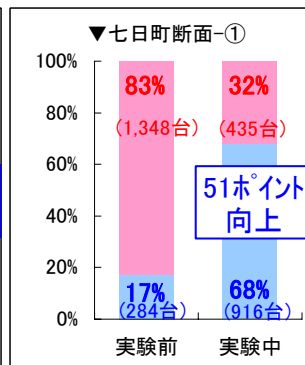
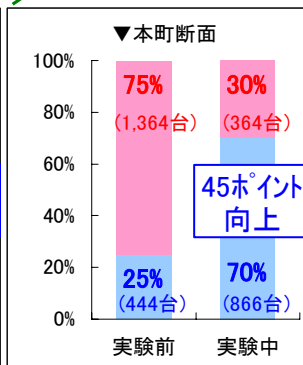
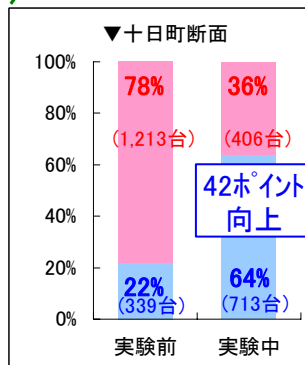
休日の自転車通行区分遵守率



平日通行区分遵守率



休日通行区分遵守率



※実験前のデータ: 平日【H21.10.6(火)7:00~19:00】、休日【H21.10.4(日)7:00~19:00】

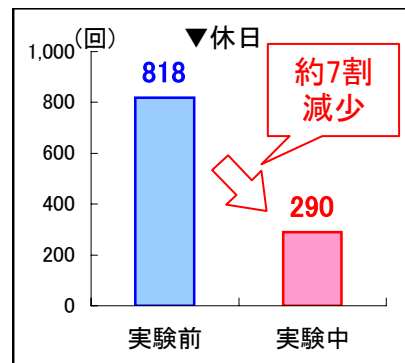
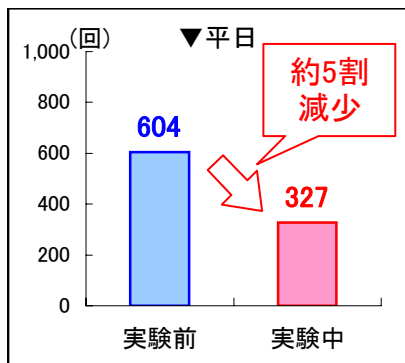
※実験中のデータ: 平日【H21.11.25(水)7:00~19:00】、休日【H21.11.29(日)7:00~19:00】

2. 自転車と歩行者の危険な錯綜回数が約7割減少しました。 (休日の調査結果)

○実験前の歩道での歩行者と自転車の錯綜回数は818回/12h。(休日の錯綜回数調査結果)
実験中は歩道の自転車交通量が減少した事で、290回/12hと約7割減少。

※錯綜回数: 歩行者と自転車がすれ違う際に、どちらかが回避する行動を取った回数

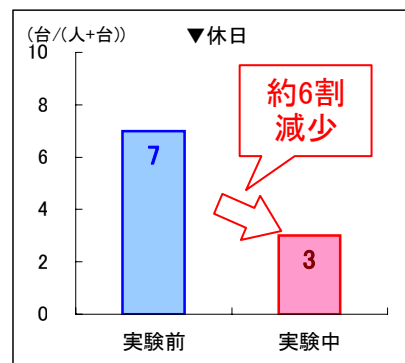
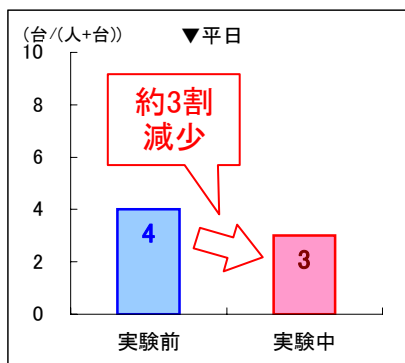
■歩道での歩行者と自転車の錯綜回数



<参考>

■歩道で歩行者と自転車が錯綜する度合い

※錯綜する度合い: 錯綜回数/歩行者と歩道の自転車交通量 × 100



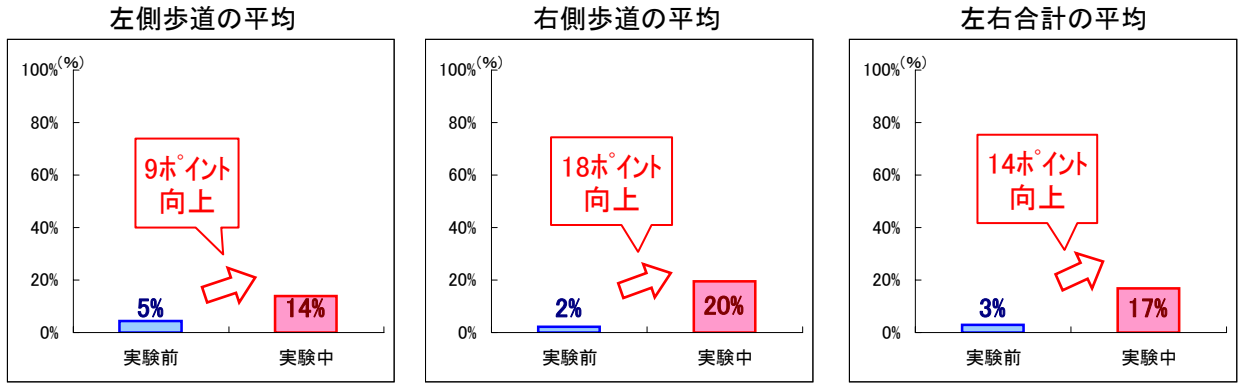
※実験前のデータ: 平日【H21.10.6(火)7:00~19:00】、休日【H21.10.4(日)7:00~19:00】
※実験中のデータ: 平日【H21.11.25(火)7:00~19:00】、休日【H21.11.29(日)7:00~19:00】

3. 歩道での手押しマナーが向上しました。(平日)

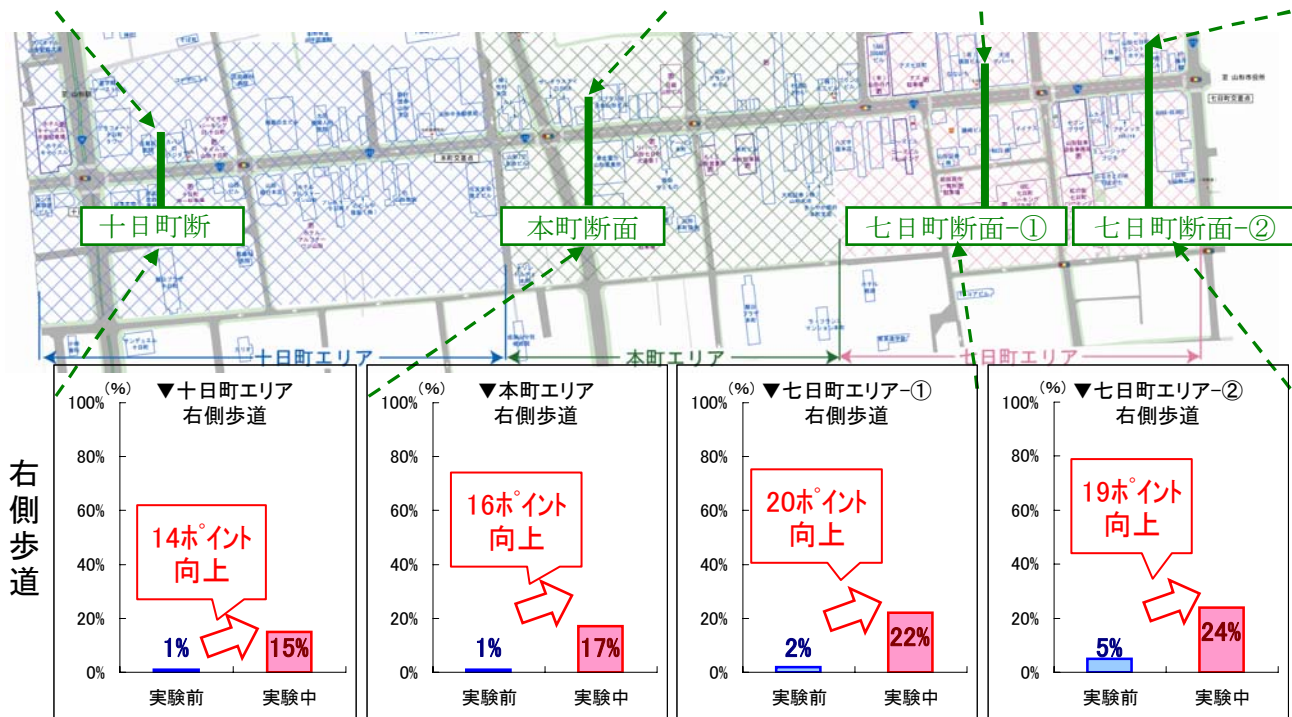
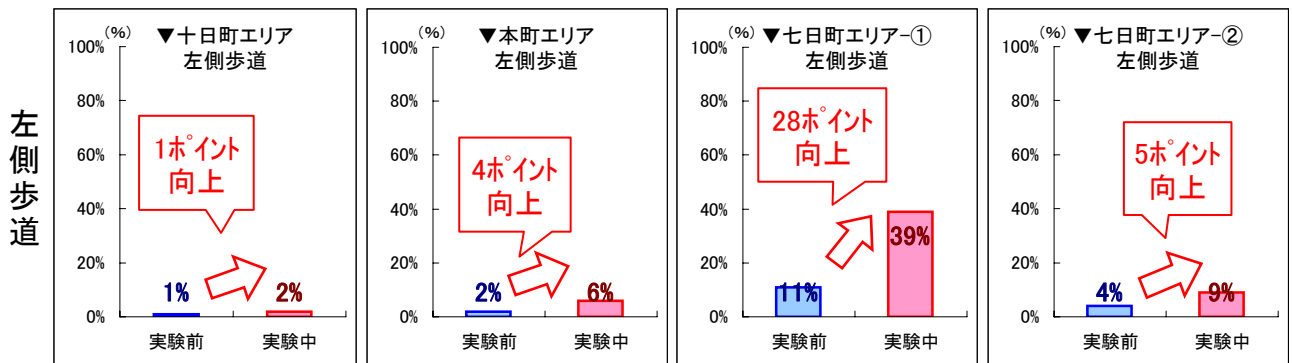
- 実験前の歩道を通行する手押し自転車は3%で、実験中は17%に増加。
実験前に比べ、約14ポイント向上。(平日の調査結果)

※自転車手押し率:歩道で自転車を降りて通行する人数/歩道の自転車交通量+歩道で自転車を降りて通行する人数

■平均の歩道での自転車手押し率



■歩道の調査箇所ごとの自転車手押し率



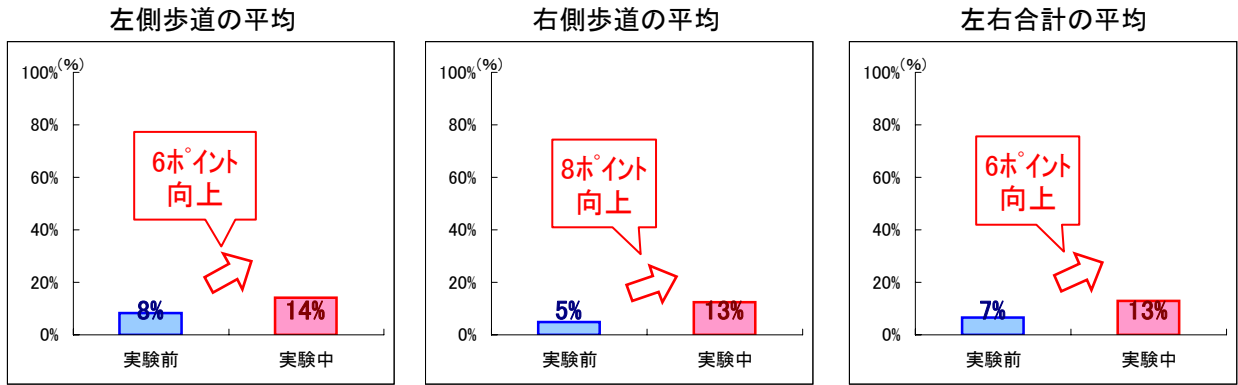
※実験前のデータ: 平日【H21.10.6(火)7:00~19:00】、休日【H21.10.4(日)7:00~19:00】
 ※実験中のデータ: 平日【H21.11.25(水)7:00~19:00】、休日【H21.11.29(日)7:00~19:00】

3. 歩道での手押しマナーが向上しました。(休日)

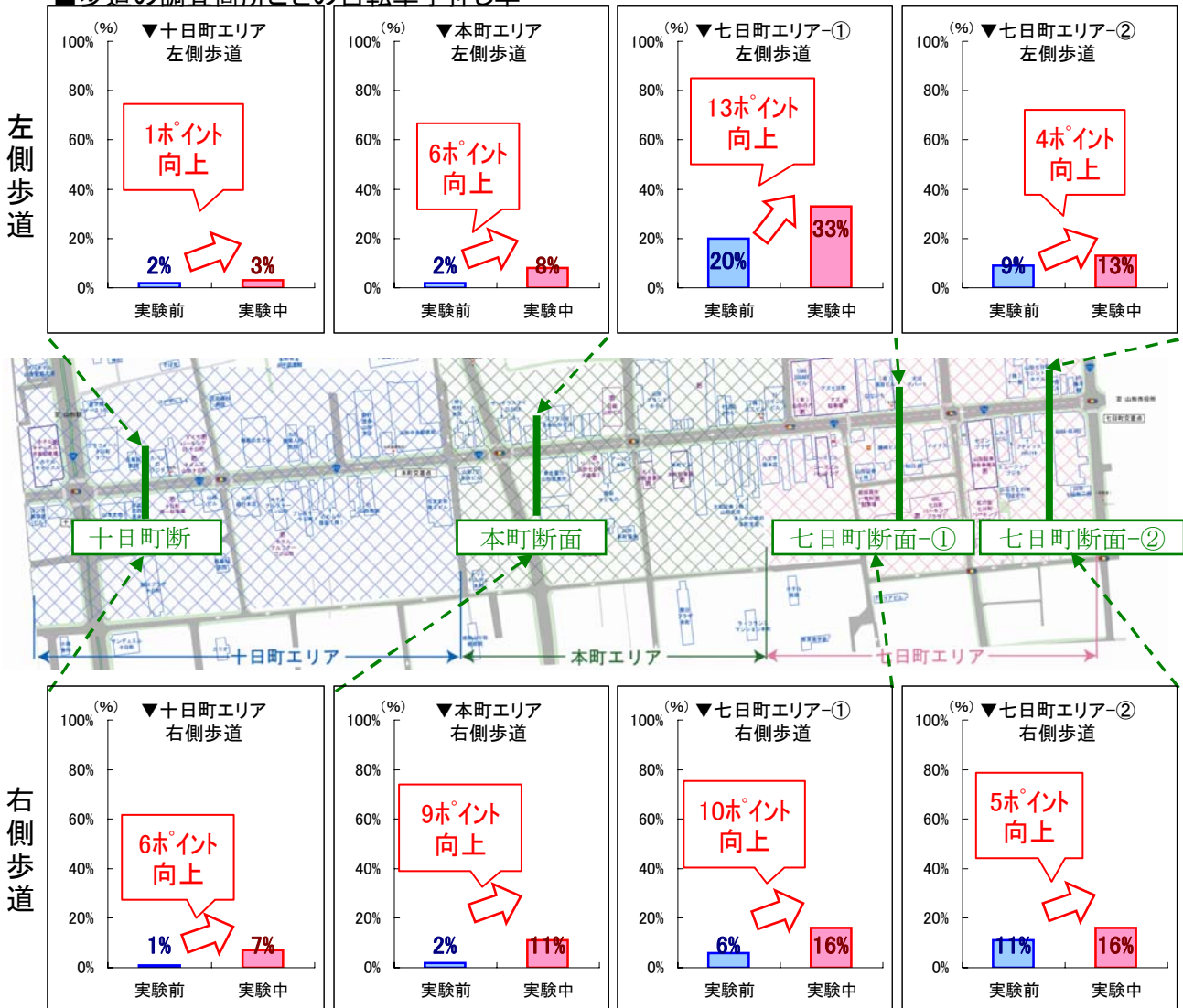
○ 実験前の歩道を通行する手押し自転車は7%で、実験中は13%に増加。
実験前に比べ、6ポイント向上。(休日の調査結果)

※自転車手押し率: 歩道で自転車を降りて通行する人数/歩道の自転車交通量+歩道で自転車を降りて通行する人数

■平均の歩道での自転車手押し率



■歩道の調査箇所ごとの自転車手押し率

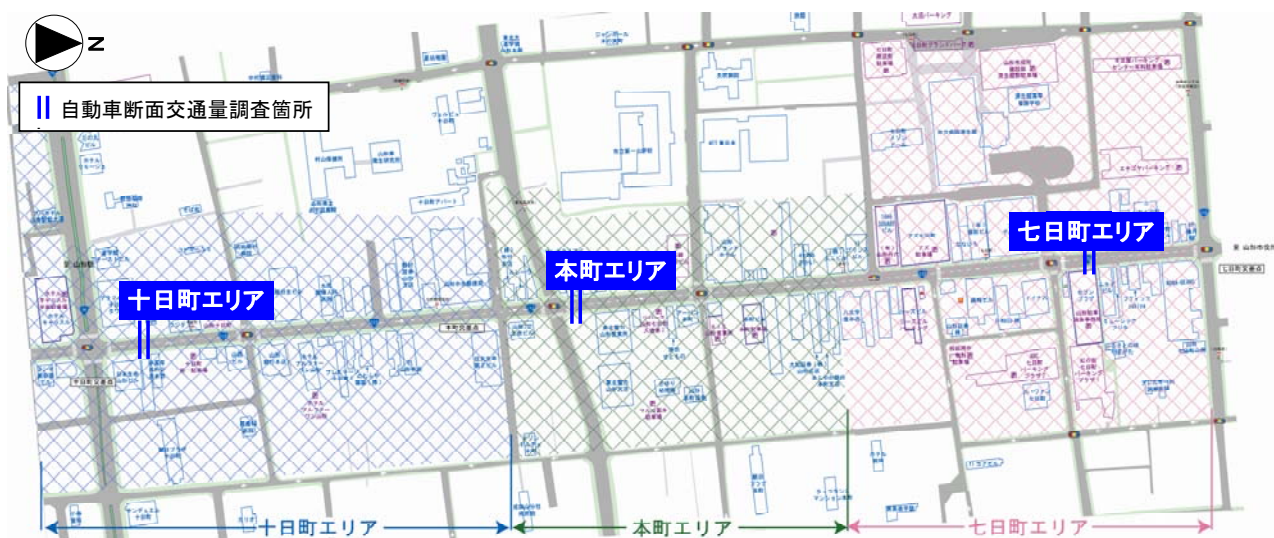


※実験前のデータ: 平日【H21.10.6(火)7:00~19:00】、休日【H21.10.4(日)7:00~19:00】

※実験中のデータ: 平日【H21.11.25(水)7:00~19:00】、休日【H21.11.29(日)7:00~19:00】

4. 自動車交通量は平日で約1割減少、休日で若干増加している傾向が見られました。

- 実験中の平日の自動車交通量は8,191台/12h。実験前に比べ858台/12h(-9ポイント)減少。
- 実験中の休日の自動車交通量は6,477台/12h。実験前に比べ317台/12h(5ポイント)増加。
(七日町エリアの調査結果)
- 十日町・本町エリアも七日町と同じ傾向でした。



■自動車断面交通量

調査日	十日町エリア				本町エリア				七日町エリア			
	交通量 (台/12h)			増減率 (%)	交通量 (台/12h)			増減率 (%)	交通量 (台/12h)			増減率 (%)
	実験前	実験中	増減量		実験前	実験中	増減量		実験前	実験中	増減量	
平日	8,910	8,653	-257	-3%	9,737	9,467	-270	-3%	9,049	8,191	-858	-9%
休日	5,900	6,244	344	6%	6,522	6,994	472	7%	6,160	6,477	317	5%