

国道13号神宮寺バイパス 部分開通後の交通状況について

～バイパス利用により通過時間が短縮～

国土交通省湯沢河川国道事務所では、渋滞解消などを目的に国道13号神宮寺バイパスの整備を進めているところですが、平成21年10月24日に大仙市神宮寺字西田～大坪、延長約1.7km区間が部分開通しましたので、開通後の交通状況をお知らせします。

■ 現国道13号の交通量の約4～5割が神宮寺バイパスに転換しました。

○国道13号：大仙市神宮寺大坪（今回開通並行区間）

交通量 開通前 13,400台/12h → 開通後 7,100台/12h（約5割減少）

○国道13号：大仙市花館間倉（H19.9.23開通並行区間）

交通量 開通前 15,300台/12h → 開通後 9,000台/12h（約4割減少）

■ 神宮寺バイパス開通済区間の交通量が約3倍に増加しました。

○神宮寺バイパス：玉川橋北交差点～西田交差点（H19.9.23開通区間）

交通量 開通前 2,600台/日 → 開通後 8,300台/日（約3倍）

■ 主要渋滞交差点の渋滞が緩和しました。

○神宮寺駅入口交差点 渋滞長 開通前 1,000m → 開通後 50m

○玉川橋北交差点 渋滞長 開通前 800m → 開通後 200m

■ ^{まちがしら}町頭交差点～玉川橋北交差点の所要時間が約4.5分短縮されました。

○所要時間 開通前 10.4分 → 開通後 5.9分

○平均速度 開通前 約23km/h → 開通後 約44km/h

■ 神宮寺市街地を通過する車両は、神宮寺バイパスを利用すると通過時間が短縮します。神宮寺バイパスをご利用ください。

※ 詳細については別添を参照してください。

記者発表会：秋田県政記者会、横手記者会、秋田魁新報社湯沢支局・大曲支局、秋田建設新報社、
秋田建設工業新聞、建設新聞社、秋田県南日々新聞、秋田民報

【問い合わせ先】

国土交通省 東北地方整備局 湯沢河川国道事務所

TEL 0183-73-5559 FAX 0183-72-2488

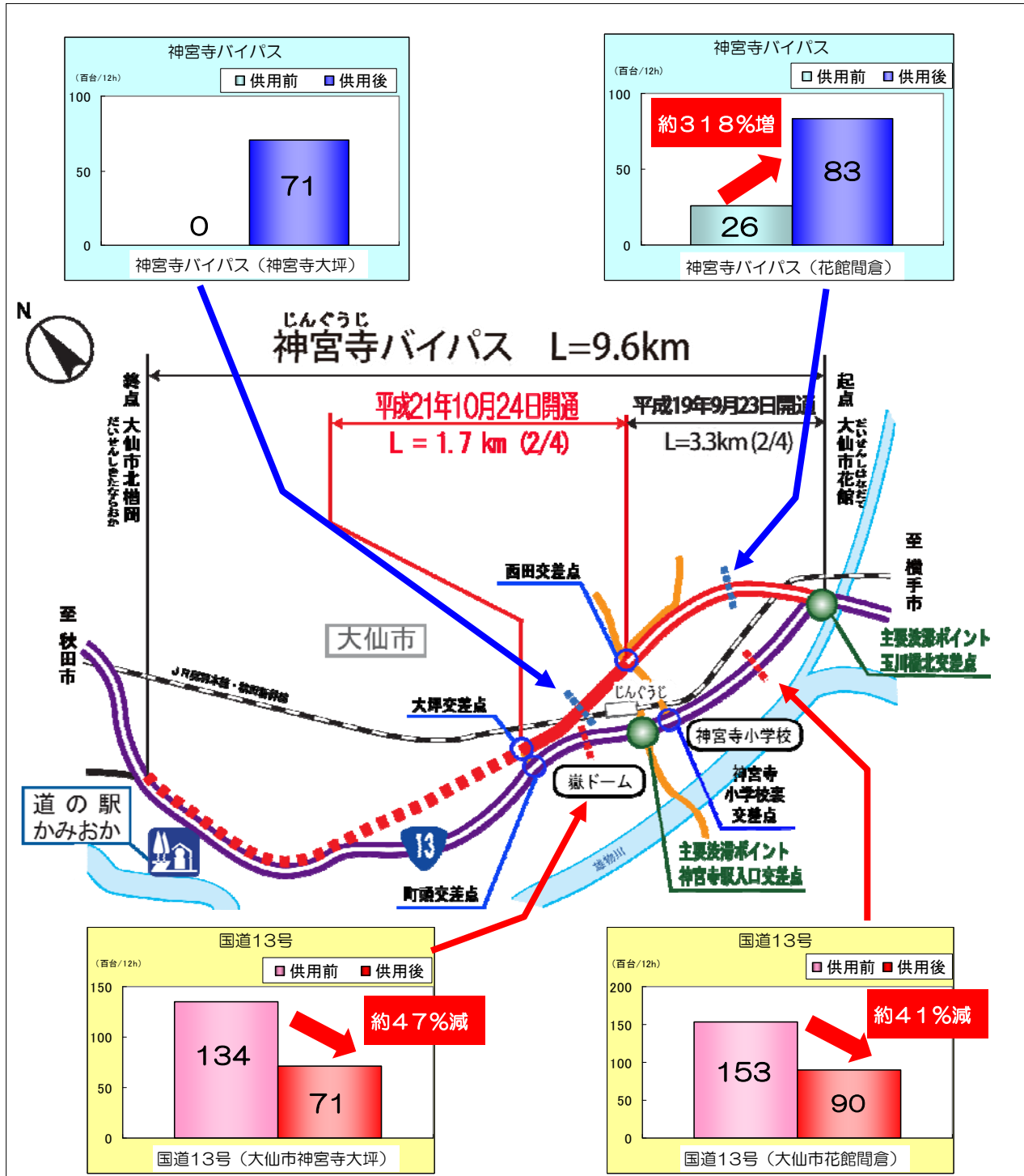
副所長(技術) ^{きとう}佐藤 ^{としみ}利美(内線205)

調査第二課長 ^{たかほし}高橋 ^{ひろのり}弘典(内線451)

1. 神宮寺バイパスの部分開通に伴う交通状況の変化

○今回開通しました**神宮寺バイパス西田交差点から大坪交差点間の交通量は約 71 百台/12h** となっています。並行する現国道 13 号の交通量は、大仙市神宮寺字大坪（嶽ドーム付近）で約 71 百台/12h となり、供用前の約 134 百台/12h に対して**約 63 百台/12h (約 5 割) 減少**しました。

○H19 に開通済の**神宮寺バイパス玉川橋北交差点から西田交差点間の交通量は約 83 百台/12h** となり、供用前の約 26 百台/12h に対して**約 57 百台/12h (約 3 倍) 増加**となりました。並行する現国道 13 号の交通量は、大仙市花館間倉（神宮寺小学校付近）で約 90 百台/12h となり、供用前の約 153 百台/12h に対して**約 63 百台/12h (約 4 割) 減少**しました。



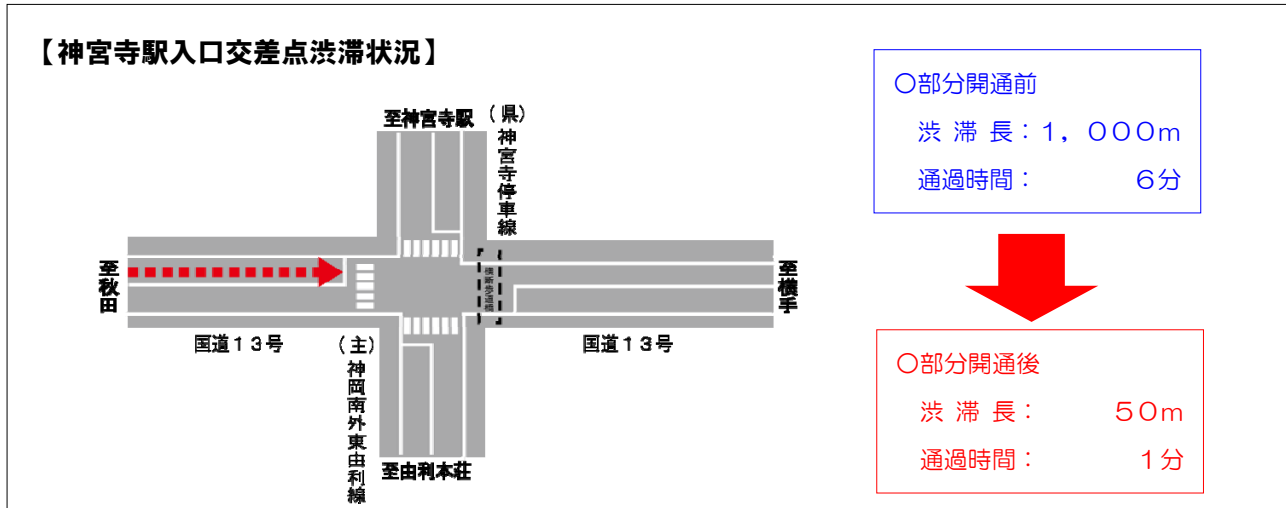
※交通量調査は、供用前：H21.10、供用後：H21.11 に実施。

調査時間は、7時から19時の12時間。

2. 主要渋滞交差点の渋滞緩和

○ 神宮寺駅入口交差点

供用前は渋滞長1,000m、通過時間6分と渋滞していましたが、供用後は渋滞長50m、通過時間1分と渋滞が解消しました。



【部分開通前】



【部分開通後】

○ 玉川橋北交差点

供用前は渋滞長800m、通過時間3分と渋滞していましたが、渋滞長200m、通過時間3分と緩和しました。

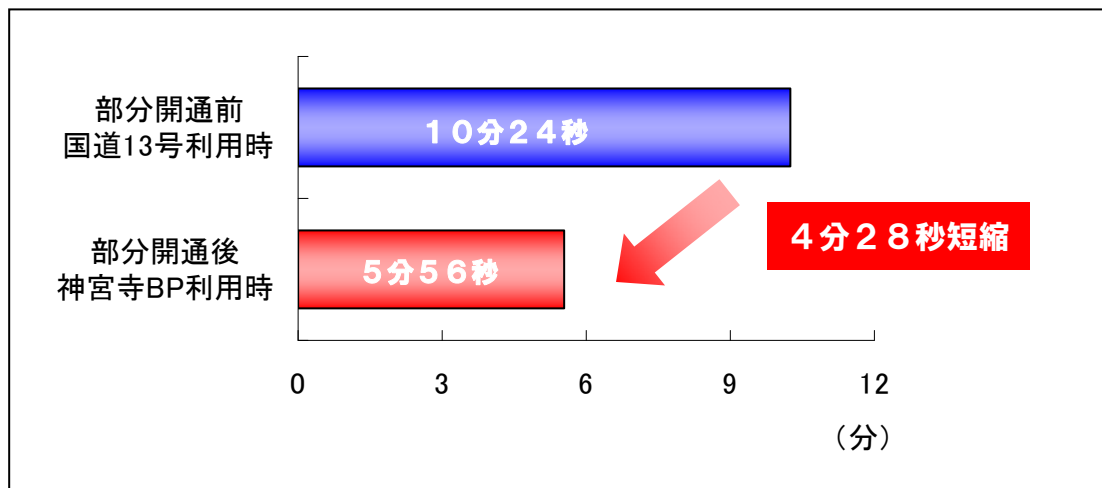
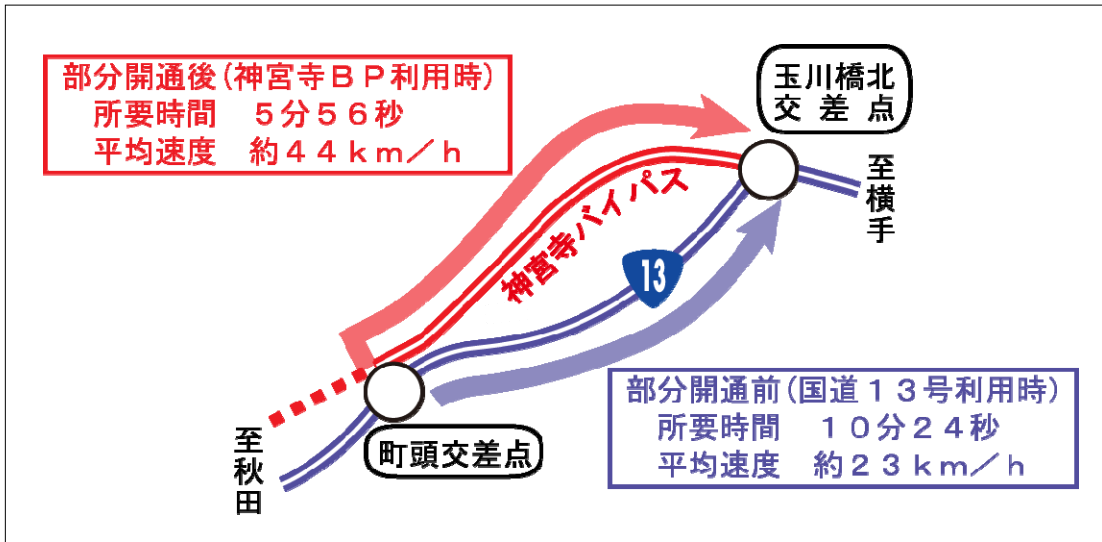
※渋滞長・通過時間調査は、供用前：H14.11、供用後：H21.11 に実施。

調査時間は、ピーク時の7時～9時の2時間。

3. 所要時間の変化について

○ 町頭交差点から玉川橋北交差点間のピーク時（7時台）の移動時間が**4分28秒短縮**されました。

《移動時間の変化：ピーク時》



※所要時間調査は、供用前：H21.10、供用後：H21.11に実施。

調査時間は、ピーク時の7時台。