

平成 21 年 5 月 13 日
国土交通省湯沢河川国道事務所

国道 13 号大橋交差点改良 1 年後の 状況について意見交換を実施

湯沢河川国道事務所では、交差点改良後の交通状況の変化及び追加対策の必要性等について意見交換を行うため、下記のとおり「第 4 回大橋交差点渋滞を考える懇談会」を開催します。

国道 13 号大橋交差点（横手市平鹿町字醍醐地内）は、右折レーンやバス停車帯が無いこと、食い違い交差となっていること等により朝・夕のラッシュ時間帯に交通渋滞が発生しており、問題となっております。

これらの問題を改善するため、平成 14 年に関係者による「大橋交差点渋滞を考える懇談会」により対策内容について意見交換を行い、国・県・町が合同で交差点改良を実施し、平成 20 年 3 月に完成いたしました。

交差点改良により、右折レーンの設置、食い違い交差の解消等が図られ、700m の渋滞が 200m に改善されたこと等が確認されております。

今回、事業完了後約 1 年が経過したことを受け、「第 4 回大橋交差点渋滞を考える懇談会」を開催し、改良前の問題の改善状況や更なる追加対策の必要性等について、意見交換を行います。

今後、出された意見等を参考に、整備による効果の最終取りまとめ、追加対策の必要性等を検討してまいります。

記

1. 日 時 平成 21 年 5 月 19 日（火） 14 時～ 15 時 30 分
2. 場 所 醍醐公民館 2F

【添付資料】 ○大橋交差点改良事業概要、改良前後の変化

記者発表先：横手記者会、秋田魁新報社湯沢支局

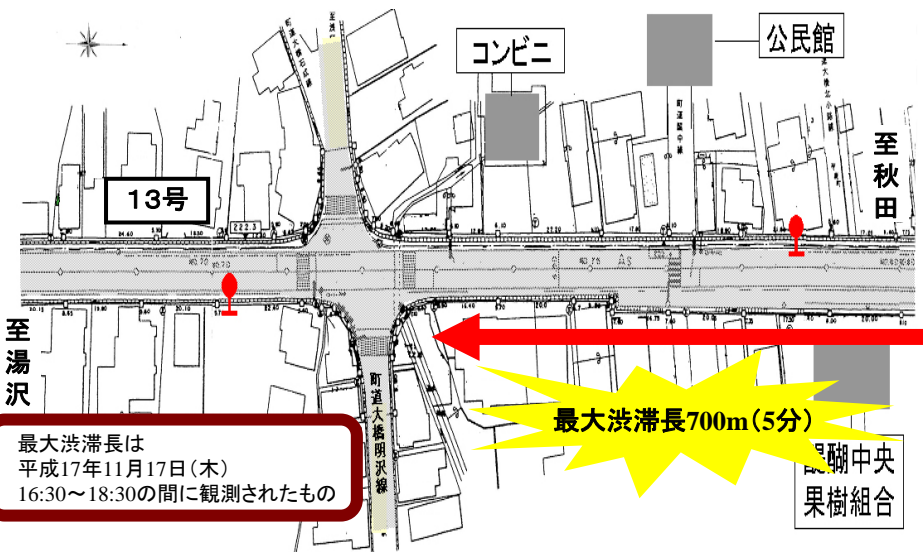
問い合わせ先

国土交通省 湯沢河川国道事務所 湯沢市関口字上寺沢 64-2
道路管理課長 酒井 宏（Tel 0183-73-5350）

これからも湯沢河川国道事務所は、地域の問題解決に向けて、より良い方策を地域のみなさんと一緒になって考えてまいります。

大橋交差点改良事業概要

大橋交差点の渋滞状況



最大渋滞長: 渋滞時の交差点から渋滞の最後尾の自動車までの距離。()内の時間は、最後尾にある自動車が進路を通過するまでの時間

～国道13号大橋交差点の状況～

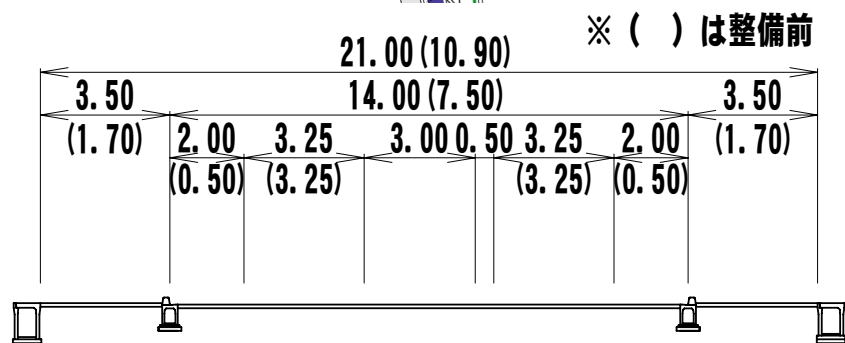
- 右折車線がないため、右折待ち車両の後続車が詰まって渋滞が発生
- 交差点前後にバス停があるが、バス停車帯がないために、バス停車時に後続車両が詰まって渋滞が発生

整備後

- 右折レーン設置
- バス停車帯整備
- 食い違い交差の解消
- 歩道部の拡幅
- 高機能舗装
- 冬期対策 (流雪溝)



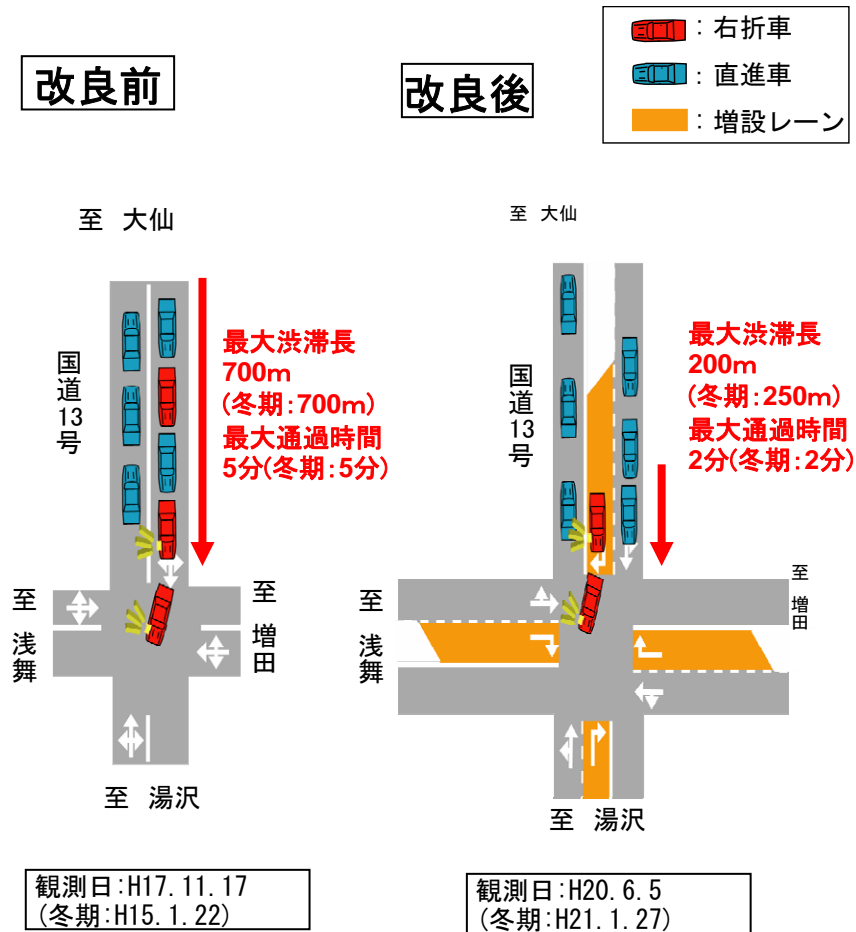
整備断面図



大橋交差点改良 主な前後の変化

① 渋滞の変化

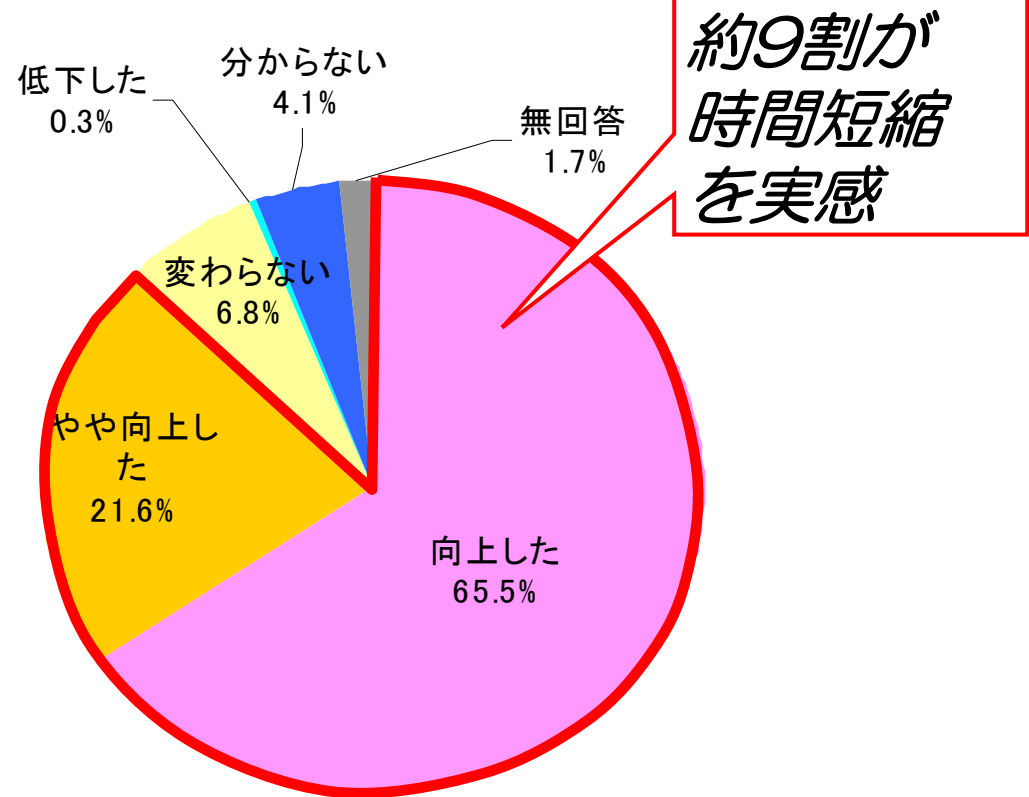
- 交差点改良後、**最大渋滞長が約7割減少(700m→200m)**
- 交差点の**最大通過時間も半分以下(5分→2分)**になった



▲タピーク時(16:30~18:30)の渋滞長の変化

② 走行快適性の変化

交差点の通過に要する時間について、**約9割**が時間短縮を実感



交差点通過に要する時間の変化

N=296 (周辺地域住民、道路利用者)