

# 平成21年度 湯沢河川国道事務所事業概要

平成21年 3月31日

国土交通省 東北地方整備局 湯沢河川国道事務所

発表記者会：秋田県政記者会、横手記者会、秋田魁新報社湯沢支局  
建設新聞社秋田支局、秋田建設工業新聞社、秋田建設新報社

問 合 せ 先

国土交通省 東北地方整備局 湯沢河川国道事務所  
湯沢市関口字上寺沢64-2  
TEL 0183-73-3174 (代表)

河川関係：副 所 長      しばた 柴田      ふじお 富士男 (内線204)

道路関係：副 所 長      はまおか 浜岡      ただし 正 (内線205)

# 1. 湯沢河川国道事務所における平成21年度事業概要のポイント

## ①事業費

(単位:百万円)

予算科目	H20予算 (当初)	H21予算	伸率 H21/H20
河川事業費	7,303	7,906	1.08
うち河川関係	4,355	5,015	1.15
うちダム関係	2,290	2,290	1.00
うち砂防関係	658	601	0.91
道路事業費	5,650	4,507	0.80
事務所合計	12,953	12,413	0.96

## ②事業のポイント

### <河川事業>

- 雄物川中流部「緊急対策特定区間」改修の推進
- 雄物川上流部「湯沢統合堰改築事業」の推進
- 鶴巣地区「堤防整備」改修の推進
- 湯沢地区「消流雪用水導入事業」導水施設整備の推進
- 大仙地区「かわまちづくり事業」の推進。

### <砂防事業>

- 蟹沢第1砂防えん堤の完成

### <成瀬ダム事業>

- 転流工工事の推進
- 国道342号付替工事(一次供用区間)の推進
- 下流工事用道路(岩井川Ⅱ工区:肴沢地区)の完成

### <道路事業>

#### ◎平成21年度継続事業

- 「神宮寺バイパス」の用地買収及び改良・舗装工事の推進、1.7kmの部分供用
- 「院内道路」の用地買収及び改良工事の推進
- 「大曲バイパス」の旧玉川橋撤去工事の推進
- 「杉沢新所・石成歩道」の事業推進

#### ◎平成21年度新規事業

- 「杉沢森道上歩道」に着手
- 「醍醐交差点改良」に着手
- 「北檜岡歩道」に着手

## 2. 河川事業概要

### 【河川改修事業】

- 雄物川中流部「緊急対策特定区間」の改修を推進し、早期完成を目指します。
- 雄物川上流部の流下能力の向上を図るため、「湯沢統合堰改築事業」を推進し、早期完成を目指します。
- 鵜巣地区の流下能力の向上を図るため、「堤防整備」を推進し、早期完成を目指します。

### 【消流雪用水導入事業】

- 湯沢地区の冬季生活環境改善の一環として、不足する消流雪用水を確保するため、雄物川より消流雪用水を導水する導水施設整備を推進します。

### 【河川維持修繕事業】

- 河川管理施設の機能維持を図るため、堤防除草・堤防天端補修、水閘門操作施設等の修繕及び塵芥処理等、河川管理施設の維持管理を実施します。

### 【河川工作物関連応急対策事業】

- 老朽化した樋門・樋管の機能改善を図るため、開閉機等の応急対策を実施します。

### 【総合水系環境整備事業】

- 大仙市（大曲、神宮寺、角間川）において、「大曲花火・カヌー等の地域観光資源と連携したかわづくり」として、雄物川周辺の自然と、舟運ゆかりの歴史施設等を結ぶ「フットパス（※1）」等の整備を推進します。

※1）雄物川河川空間の散策路

### 【直轄砂防事業】

- 八幡平山系直轄火山砂防事業の一環として、土砂災害を軽減すべく火山砂防事業を推進します。
- 八幡平山系直轄火山砂防事業の一環として、平成21年度に蟹沢第1砂防えん堤の完成を目指します。

### 【多目的ダム建設事業（成瀬ダム）】

- ダム本体工事に備え、転流工工事（仮排水路トンネル）を継続実施し事業の進捗を図ります。
- ダム建設により水没する一般国道342号の付替工事として、一次供用区間（1号橋工事等）を継続実施し、ダム本体工事に向けての事業進捗を図ります。
- ダム建設の工事車両による交通障害を回避するため下流工事用道路として、平成16年に供用した岩井川Ⅰ工区に引き続き、岩井川Ⅱ工区（肴沢地区）工事を継続実施し、工事の完成を図ります。

### 3. 道路事業概要

#### 【地域連携推進事業】

- 「じんぐうじ神宮寺バイパス」は改良工事、舗装工事及び付属物工事を推進し、大仙市神宮寺地内1.7kmの暫定2車線での部分供用を目指します。(別紙-1)
- 「いんない院内道路」は、改良工事及び橋梁工事の推進を図ります。
- 「おおまがり大曲バイパス」は、老朽化のため安全性に問題のある旧玉川橋の撤去工事を継続推進します。

#### 【直轄道路維持修繕事業】

一般国道13号の管理区間の安全かつ円滑な道路交通を確保するため、道路付属物の維持・補修や舗装の修繕など、道路の経常維持管理等を実施します。

主な内容としては、道路維持工事、橋梁補修工事等を実施します。

#### 【交通事故重点対策事業・交通安全施設等整備事業】

交通事故対策を重点的に推進するとともに、自転車歩行者道及び交通安全施設等の整備を図ります。

主な事業として

- 「すぎさわあらどころ杉沢新所歩道」「いしなり石成歩道」の用地買収に着手します。
- 「すぎさわもりみちうえ杉沢森道上歩道」「だいご醍醐交差点改良」の調査に着手します。
- 「きたならおか北檜岡歩道」の工事に着手します。

#### 【雪寒地域道路事業】

冬期における一般国道13号の管理区間の安全かつ円滑な道路交通を確保するため、管理区間内の車道及び歩道の除排雪を実施します。

以上の事業を効果的・効率的に行い、コスト縮減に努めてまいります。

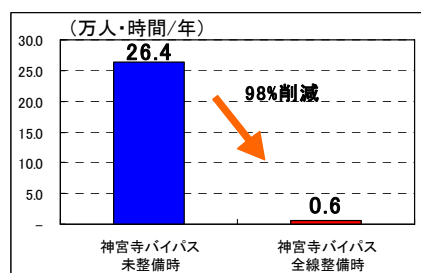
●一般国道13号 <sup>じんぐうじ</sup>神宮寺バイパス

【完成・供用目標：平成21年度部分暫定供用予定】

- ・改良・舗装及び付属施設工事を実施し、大仙市神宮寺字西田～大坪区間において、部分暫定(2車線)供用を目指します。



▲神宮寺駅入口交差点の渋滞状況



▲渋滞損失時間の変化

整備効果

バイパスの整備により、主要渋滞ポイント(神宮寺駅入口交差点)の渋滞緩和が図られ、走行性が向上します。