

冬期渋滞の解消に向けて

参考資料1

■岩手県渋滞対策推進協議会

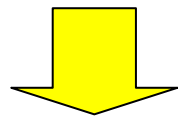
～ 冬の渋滞解消に向け、バスの積極的な利用と、ちょっと早めの通勤を・・・～

■冬の盛岡市の国道は、毎朝交通渋滞で通勤・通学が「たいへん！」

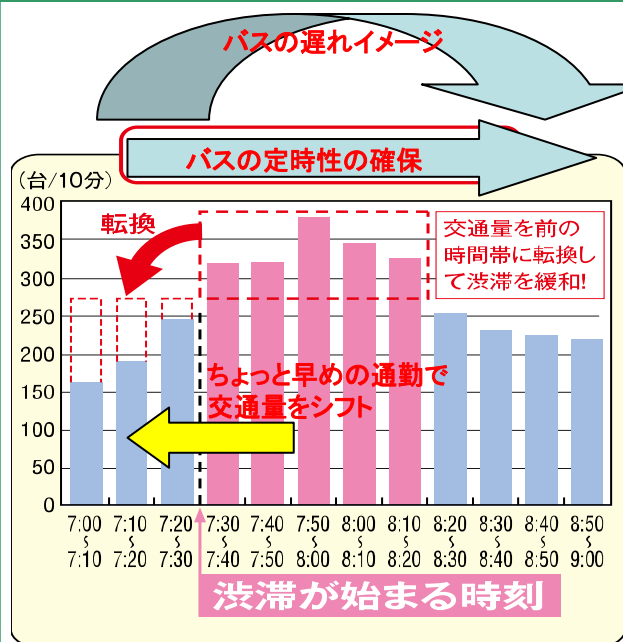
■考えられる原因としては・・・

※公共交通機関(バス)の定時性の確保・利便性の悪さから、自家用車通勤が多い。

※自家用車で通勤されている方々が、ある時間帯に集中して通勤している。



渋滞対策のイメージ



冬渋滞する国道4号



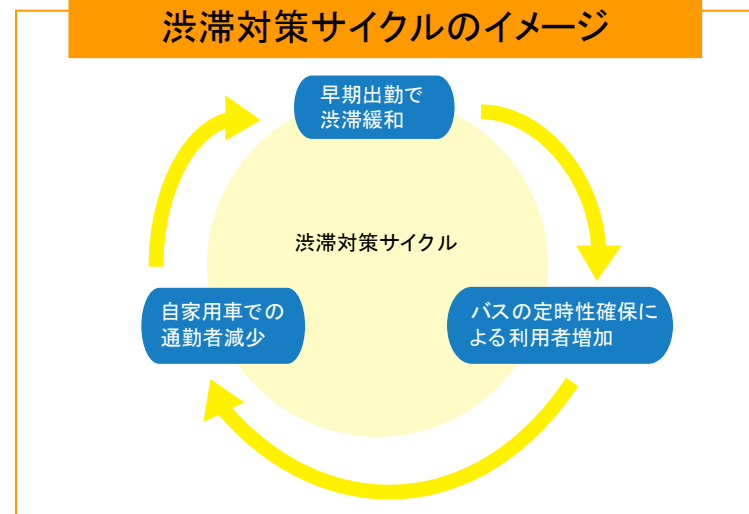
バスも渋滞に巻き込まれて、時間通りに走れない。

■冬期交通渋滞の緩和のために・・・

※バスの定時性・利便性を向上させ、バス利用者を増加させる渋滞対策

※自主的な時差出勤による渋滞対策

渋滞対策サイクルのイメージ



■冬期の速度低下状況

- 盛岡市、特に市街地部の道路における走行速度が、**通常期から冬期にかけて全体的に低下**
 【盛岡市内の朝ピーク時速度（下図の色塗り区間）を例に】通常期（平均）：25.6km/h ⇒ 冬期（平均）：13.5km/h
- 特に**国道4号・46号の渋滞が顕著**

▼盛岡市周辺道路の通常期・冬期における朝ピーク時旅行速度の比較（H19）

