

## 国道13号玉川橋の歩道（下り線）が開通します！

国道13号大曲バイパス改築事業で進めてまいりました、玉川橋歩道設置工事（下り線）が完成し、開通日時が決まりましたのでお知らせします。

### 1. 開通日時

平成20年9月12日（金）13:00

### 2. 工事概要

平成19年11月工事着手

玉川橋 L=699.4m 歩道幅員 W=2.0m 工事費 約480百万円

### 3. その他

※開通式典等はありません

### ○位置図



発表記者会：秋田県政記者会、横手記者会、秋田魁新報社湯沢支局・大曲支局、  
秋田建設新報社、秋田建設工業新聞、建設新聞社、秋田県南日々新聞

問 合 せ 先  
国土交通省 東北地方整備局 湯沢河川国道事務所  
湯沢市関口字上寺沢 64-2  
TEL0183-73-3174 (代表)  
副 所 長 浜岡 正 (内線205)  
工務第二課長 窪 敏秀 (内線411)

# 【参考】 国道13号 玉川橋歩道設置工事について

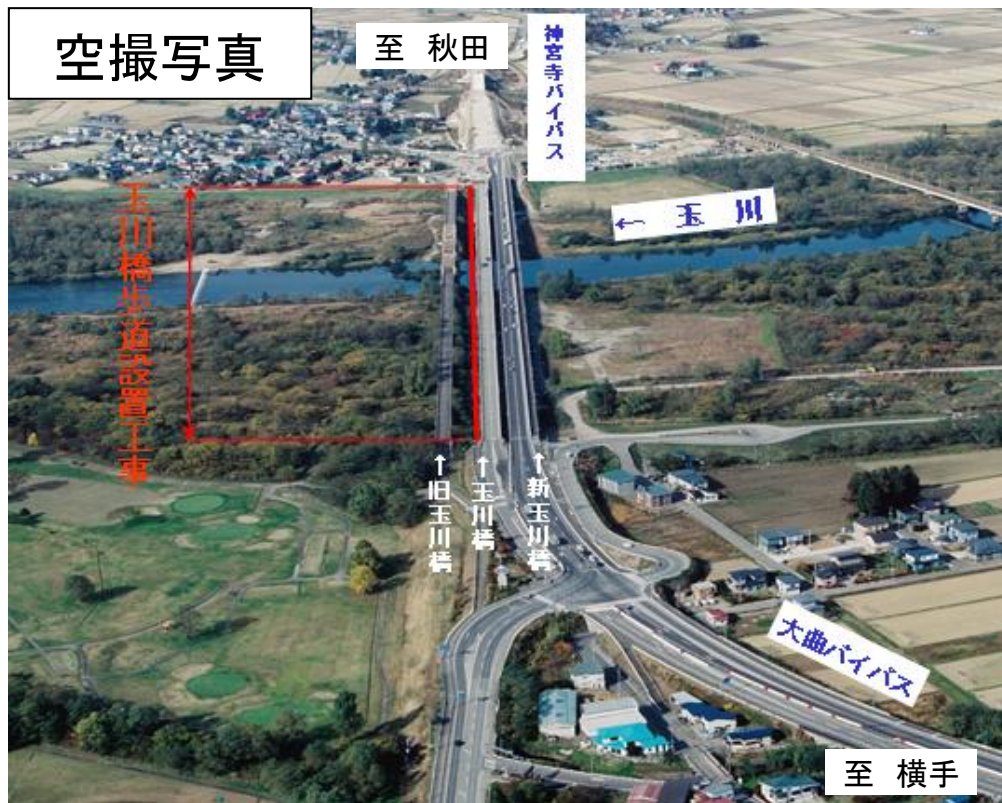
歩道設置前



歩道設置後

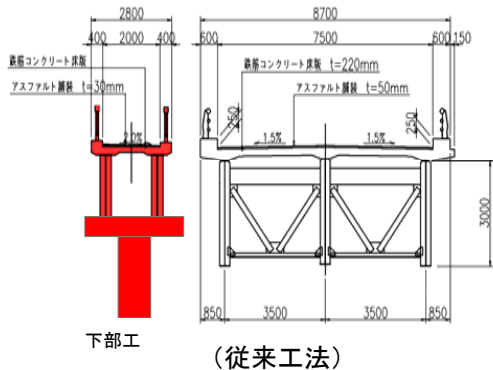


空撮写真



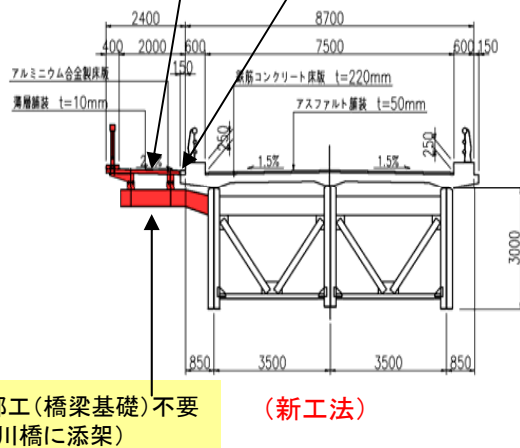
# 【参考】 国道13号 玉川橋歩道設置工事について

## 玉川橋「歩道」の主な特徴



樹脂モルタル舗装を採用

軽量なアルミニウムを採用



下部工(橋梁基礎)不要  
(玉川橋に添架)

- 昭和7年に建設された旧玉川橋は、昭和47年に建設された玉川橋の供用に伴い、旧大曲市の花館地区と間倉地区を結ぶ「歩道」として、長い間地域の皆さんに親しまれてきました。

旧玉川橋のお別れ式の様子



平成19年11月3日

- 旧玉川橋は、老朽化により平成19年秋にその使命を終え、代替路として新たに玉川橋に「歩道」を設置することになりました。現在、旧玉川橋の撤去工事を進めており、平成21年度に撤去完了する予定です。

- 新しい「歩道」は、**新技術(アルミニウム床版)**を活用し橋梁下部工を不要としている工法で、全国的にも珍しく、**東北では2例目**の施工となります。また、新技術を活用することにより軽量化を果たすと同時に、**コスト縮減・工期短縮**を図って行っています。

## 歩道設置工事状況



ブラケットの設置状況



アルミ床板の設置状況



高欄の設置状況