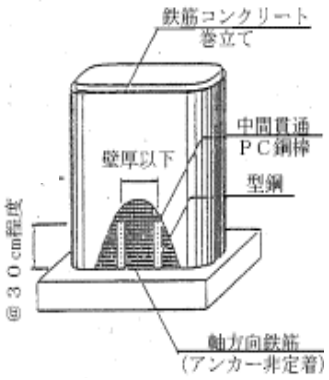
「公共工事コスト縮減対策に関する新行動指針」
【 施策名：（1）工事コストの低減　1）工事の計画・設計等の見直し　③ 設計手法の見直し 】

④　PCコンファインド工法の採用によりコスト縮減

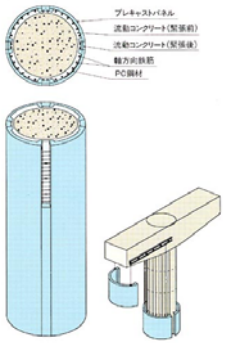
工事名：秋田国道１３号橋梁耐震補強工事
概　要：（従来）　　（新）
仮締切＋RC巻立て工法　⇒　PCコンファインド工法

効　果：
① 水中施工が可能なため仮締切が不要であり、またプレキャストパネルを使用するため、現場での施工期間が従来工法より短縮できる。
② 仮設費用を必要最小限に抑えられるため、工事費を３０８百万円から１８２百万円に縮減できる。
（縮減額　１２６百万円、縮減率　約４１％）

（従来工法）



（新工法）



（実施状況）



国土交通省　東北地方整備局　秋田河川国道事務所