<<割引内容>>

1　平日夕方割引

高速道路に並行する一般道路が渋滞等の課題を抱える箇所において、高速道路の更なる利活用を図るための時間帯割引の実施に関する社会実験

①実験開始日時　平成19年8月20日（月）15:00～
※実験終了時期が決まりましたら改めてお知らせします。
②割引対象区間　3頁を参照
③割引対象時間　平日（祝日を除く月～金曜）　15：00～17：00
④割引率　3割引
⑤割引適用条件　・料金所をETC無線通信により走行
・割引対象区間内の相互利用でかつ1回の走行距離が100km以内
（国見ICと山形上山 IC の相互利用は100km を超えるため適用外）
・入口または出口の料金所を割引対象時間内に通過

2　一般有料道路の通勤割引・深夜割引

一般有料道路に並行する一般道が渋滞等の課題を抱える箇所において、一般有料道路の更なる利活用を図るための時間帯割引の実施に関する社会実験

（1）通勤割引

①実験開始日時　平成19年8月20日（月）6:00～
※実験終了時期が決まりましたら改めてお知らせします。
②割引対象道路　仙台東部道路、秋田外環状道路、琴丘能代道路
③割引対象時間　6：00～9：00、17：00～20：00
④割引率　5割引
⑤割引適用条件　・料金所をETC無線通信により走行
・1回の走行距離が100km以内
・入口または出口の料金所を割引対象時間内に通過
・朝と夕の時間帯にそれぞれ最初の1回に限り適用

（2）深夜割引

①実験開始日時　平成19年8月20日（月）0：00～秋田外環状道路、琴丘能代道路
平成19年9月10日（月）0:00～仙台東部道路
※実験終了時期が決まりましたら改めてお知らせします。
②割引対象道路　仙台東部道路、秋田外環状道路、琴丘能代道路
③割引対象時間　0：00～4：00
④割引率　3割引
⑤割引適用条件　・料金所をETC無線通信により走行
・割引対象時間内に割引対象道路を走行
・9月9日（日）までは 100km 以内に限ります
・9月10日（月）以降は距離制限無しとなります

※仙台東部道路と接続している仙台南部道路、三陸自動車道区間は、通勤割引・深夜割引対象外です。仙台東部道路と他の一般有料道路を連続走行された場合は、仙台東部道路走行分のみ割引適用となります。
※秋田外環状道路、琴丘能代道路と接続している秋田自動車道を連続走行された場合は、割引適用条件を満たしていれば通行区間に対して通勤割引・深夜割引適用となります。

＜時間帯割引利用にあたっての注意事項＞
・他の時間帯割引との重複適用はなく、全ての割引の中で割引額の最も高いものが適用されます。
・障害者割引と時間帯割引は重複して適用されません。（障害者割引が優先して適用されます。）
・「ハイカ・前払」残高管理サービス、ETCマイレージサービス、大口・多頻度割引は併用できます。

東北地方高速道路料金割引社会実験実施箇所図

青森エリア
東北自動車道（大鰐弘前IC～青森IC）
青森自動車道（青森JCT～青森東IC）

琴丘能代道路　17.1km
（琴丘森岳IC～能代南IC）

秋田外環状道路　9.5km
（秋田北IC～昭和男鹿半島IC）

秋田エリア
秋田自動車道（河辺JCT～能代南IC）
日本海東北自動車道（岩城IC～河辺JCT）

盛岡エリア
東北自動車道（紫波IC～滝沢IC）

仙台東部道路　24.8km
（亘理IC～仙台港北IC）

仙台・山形エリア
東北自動車道（国見IC～泉IC）
山形自動車道（村田JCT～寒河江SAスマートIC）
東北中央自動車道（山形上山IC～東根IC）

郡山エリア
東北自動車道（白河IC～二本松IC）
磐越自動車道（郡山東IC～磐梯熱海IC）

いわきエリア
常磐自動車道（いわき勿来IC～常磐富岡IC）
磐越自動車道（いわきJCT～いわき三和IC）

凡　例
- 平日夕方割引
- 一般有料道路 通勤・深夜時間帯割引