夜行高速バスの新規路線運行

別紙－4

■仙人峠道路の開通で、定時性・安全性が向上

大槌～釜石～遠野を経由して東京（池袋）を結ぶ運行路線が新設されました。

~~IWATEKENKOTSU INFORMATION~~

岩手県交通ニュースリリース

大槌～池袋間を約9時間30分で結ぶ

新規開設　大槌・池袋線『遠野・釜石号』運行開始

岩手県交通（本社盛岡市　山下　勉社長）では4月25日（水）より大槌・釜石・遠野・宮守・東和・花巻を経由し、東京上野・秋葉原・池袋まで運行する『遠野・釜石号』の運行を開始致します。

旅客の指向が多様化している今日、速行性と低廉な価格、かつ時間を有効活用でき、安全性の高い交通機関が強く望まれている実情のなか、当社では経済性・利便性・快適性を兼ね備えたサービスを提供し、大槌～池袋間を約9時間30分（但し気象や道路状況により遅れがでる場合があります）で結びます。

○往復券ご購入で更にお得に（経済性）

停留所（乗車場所）	券種	大人（運賃）
大槌駅前・鵜住居	片道	9,000円
	往復	16,200円
釜石中央（岩手銀行前）・釜石駅前・釜石営業所	片道	8,970円
	往復	16,150円
遠野駅前・道の駅遠野風の丘	片道	8,500円
	往復	15,300円
道の駅みやもり	片道	8,100円
	往復	14,580円
道の駅とうわ	片道	7,800円
	往復	14,040円
新花巻駅前	片道	7,650円
	往復	13,770円

行先は全て上野駅・秋葉原駅・池袋駅西口の料金です
小人運賃は全て大人運賃の半額（端数は10円単位に切り上げ）

○バス停留所を新設（利便性）

既存路線では釜石～池袋間の『けせんライナー』（釜石～大船渡～陸前高田～気仙沼～千厩～一関⇔池袋）、花巻～池袋間の『イーハトーブ』（紫波中央～石鳥谷～花巻～北上～水沢～前沢⇔大東～川口～赤羽～池袋）の夜行高速バスを運行しておりますが、このたび運行が開始される『遠野・釜石号』では大槌駅前、鵜住居（うのすまい）、遠野駅前、道の駅遠野風の丘、道の駅みやもり、道の駅とうわ、新花巻駅、都内では上野駅、秋葉原駅が新設されております。　また、釜石～遠野間を最短で結ぶ仙人峠道路の通行でご乗車時間も大幅に短縮されております。

上り	主な停留所	下り
21:20発	大槌駅前	7:52着
21:40発	釜石駅前	7:35着
22:27発	遠野駅前	6:50着
23:07発	道の駅みやもり	6:10着
23:25発	道の駅とうわ	5:52着
23:36発	新花巻駅	5:42着
↓		↑
6:22着	上野駅	23:05発
6:31着	秋葉原駅	22:55発
7:00着	池袋駅西口	22:25発

上記時刻の他に鵜住居（21:26 発・7:45 着）、釜石中央（岩手銀行前）（21:34 発・7:36 着）、釜石営業所（21:47 発・7:28 着）道の駅遠野風の丘（22:44 発・6:33 着）がございます

▲岩手県交通（株）ニュースリリース資料

【高速バスの新規路線について】
・仙人峠道路の開通により、県内内陸部と沿岸部のアクセスが飛躍的に向上したこと、また急カーブ、急勾配が解消され安全運行が可能となり、釜石～遠野～花巻間の新たな需要に対応するために新規路線開設につながった。
・今後、旅行や出張等多くの方々に利用して頂けるものと期待している。
（岩手県交通（株）ヒアリングより）



▲夜行高速バス遠野・釜石号

【新設ルート】
大槌～釜石～東京
（約620km）　9時間40分
「釜石～東京」
（約600km）　9時間10分



【現行ルート】
釜石～気仙沼～東京
（約570km）　9時間30分

▲都市間バスの運行経路