仙人峠道路開通による交通状況の変化

（広域的な交通量の変化）

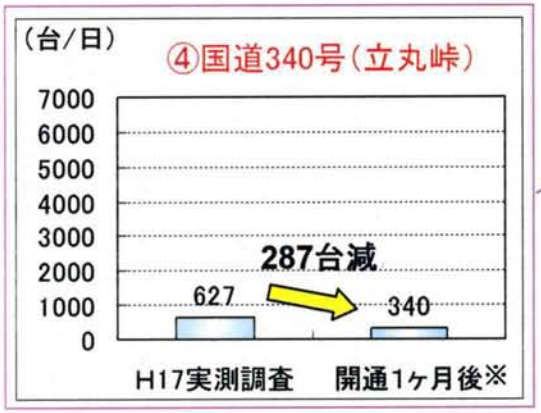
別紙－2

■「（主）釜石遠野線」交通量の23%が仙人峠道路に転換

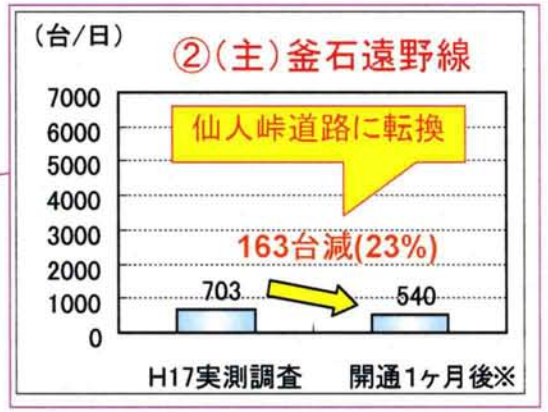
（開通前：703台/日　→　開通後１ヶ月：540台/日）

○釜石市片岸町住民よりコメント
・内陸に行く場合は、以前は（主）釜石遠野線（笛吹峠経由）を使用していたが、仙人峠道路が開通してからは国道45号を南下して国道283号経由になった。時間的にはほぼ変わらないが、線形の悪い峠道を通らないので、運転がしやすく、精神的に楽です。











※開通１ヶ月後調査日：4月18日