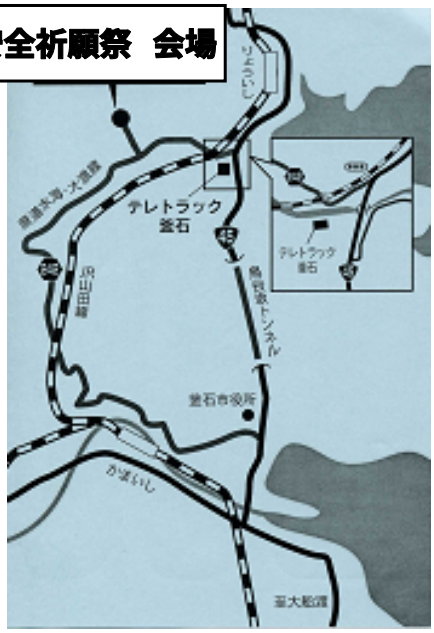
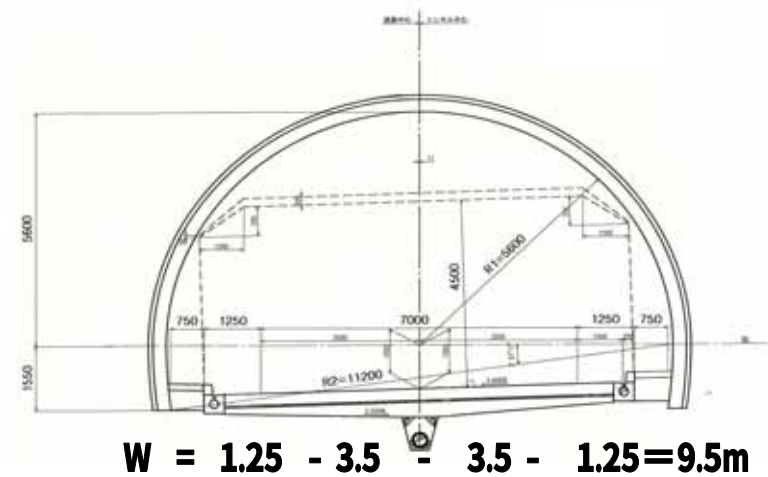
安全祈願祭　会場



両石トンネル標準断面図



W = 1.25 - 3.5 - 3.5 - 1.25＝9.5m

路肩 – 車道 – 車道 - 路肩



釜石山田道路（全工区）の概要

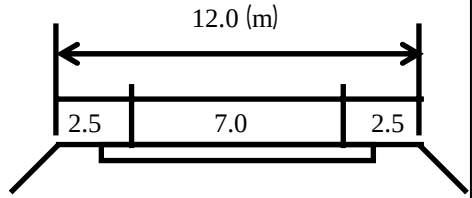
●事業概要

釜石山田道路は、仙台市と宮古市を結ぶ延長約220㎞の「三陸縦貫自動車道」の一部であり、釜石市甲子町から下閉伊郡山田町船越を結ぶ２３．０㎞の自動車専用道路です。釜石市内の交通混雑の解消、隘路解消はもとより、高規格幹線道路として地域間交流の拡大、地域経済の発展・活性化、安全確実な交通の確保等の効果が期待されます。

●計画概要（暫定2車線計画）

設計速度　８０ｋｍ／ｈ

幅員構成　（路肩）　（車道）　（車道）　（路肩）
２．５～３．５～３．５～２．５＝１２．０ｍ



標準横断図（暫定）

●整備効果

①交通の分散により現道の交通量が減少、流れがスムーズに

山田南ＩＣ～釜石市民体育館（小佐野駅付近）までの所要時間について約１８分の短縮が見込まれます。（釜石山田道路の走行速度は70km/hで想定）

②災害時、事故発生時の代替路（迂回路）を確保

災害、事故発生時の大型車の迂回路確保、迂回時間の短縮が図られます。また、津波による浸水の被災予想区間９箇所を回避でき、災害に対して強いネットワークが形成されます。

③釜石北部地域の救急救命活動を支援

釜石市以北から市街地中心部を避けた救急搬送が可能になります。搬送に要する所要時間が大幅に短縮されるものと予測されます。

