記者発表資料

国土交通省
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

令和８年１１月１９日
磐城国道事務所

冬タイヤ装着率　２３％（１１月１６日現在）

～早めのタイヤ交換を！東北地方も一部地域に降雪予報が出始めています～

浜通り地域においても、例年、スタック車両やスリップによる事故が発生し、交通に多大な影響を及ぼしています。

このため磐城国道事務所では、今年度より本格的な雪シーズンを前に冬タイヤの早期装着を促すことを目的として、県内の道の駅２箇所にて「冬タイヤ装着率調査」を実施し、その結果をお知らせすることとしました。

ドライバーのみなさまにおかれましては、一日も早い冬タイヤへの交換をお願いいたします。

冬タイヤ装着率（11月16日現在）

福島県浜通り地域全体　23%

調査地点別

・道の駅 ひらた（国道49号）　12%

・道の駅南相馬（国道6号）　34%

※調査方法について

・調査日　：令和８年１１月１０日（道の駅ひらた）　１１月１６日（道の駅南相馬）
・調査地点：県内道の駅２箇所　（道の駅ひらた・道の駅南相馬）
・調査台数：道の駅に駐車していた車両合計１０４台
・装着率の算出方法：冬タイヤを装着している車両台数／全調査車両台数×１００

【発表記者会】
いわき記者会、いわき記者クラブ、いわき市広報広聴課
南相馬記者クラブ、福島県政記者クラブ、東北建設専門紙記者会

問い合わせ先

国土交通省　東北地方整備局
磐城国道事務所　　電話　０２４６－２３－０９６４
副所長　永山（ながやま）　浩仁（ひろひと）　（内線：２０５）
管理課長　尾﨑（おざき）　貴久（たかひさ）　（内線：４３１）

早めに冬用タイヤに交換を



11月末日までにタイヤ交換



12月は直近10年で（平成28年度～令和7年度）大規模滞留7回発生！



冬用タイヤの使用限度をチェック!

冬用タイヤの溝が新品時から50%摩耗すると使用限度を示す「プラットホーム」が表面に露出します。このようなタイヤは冬用タイヤとしては使用できません。



ノーマルタイヤでの積雪・凍結道路走行は法令違反!

冬用タイヤへの早めの交換、タイヤチェーンの携行・早めの装着を。さらに大型車は常にチェーンを携行しよう!

反則金

大型	7千円	普通	6千円
二輪	6千円	原付	5千円

国土交通省　公益社団法人 雪センター　JATMA 一般社団法人 日本自動車タイヤ協会







大規模な車両滞留は命にかかわります

大雪予想時は外出を控えて！

「大雪に対する緊急発表」が出たら命を守る行動を！

外出前にチェック！
- 雪みち情報
- ライブカメラ
- X（旧ツイッター）

全国の雪みち情報
「おしえて!雪ナビ」

出かける場合は車内にもしもの備えを！



ノーマルタイヤでの積雪・凍結道路走行は法令違反！

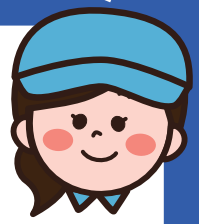
反則金		
	大型 7千円	普通 6千円
	二輪 6千円	原付 5千円

国土交通省　公益社団法人 雪センター　JATMA 一般社団法人 日本自動車タイヤ協会

立ち往生の発生防止にご協力を！

確認は
お済みですか!!

大雪時の大型車



チェーンの携行
装着方法の確認
けん引フックの場所



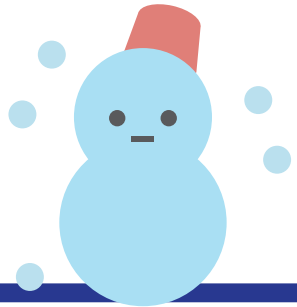


●相当量の積雪が見込まれる場合は、**チェーンの携行と装着方法の確認**。

●降雪時には、立ち往生する前に**早めの装着**。



けん引フック場所が分からず、けん引に苦慮しております。**事前に確認を**。



お問い合わせ先
国土交通省
東北地方整備局

福島河川国道事務所
TEL:024-546-4331

郡山国道事務所
TEL:024-946-0333

磐城国道事務所
TEL:0246-23-2211

立ち往生防止対策



トラック・バス運送事業者の皆さまへ

道路で大型車が立ち往生すると、深刻な交通渋滞や通行止めを引き起こします。特に年末年始は大量の輸送需要が発生し、輸送機関等に人流・物流が集中するため、ひとたび事故等が発生した場合には大きな被害となることが予想されます。立ち往生防止対策にご協力お願い致します。

チェーンの携行・装着

- **大雪警報が発表されるなどの相当量の積雪**が見込まれる場合等にはチェーンを携行してください。
- 降雪時には、**立ち往生する前に早めのチェーン装着**を心掛けましょう。立ち往生した後の装着は極めて困難です。

性能限界

- 冬用タイヤ及びチェーンのいずれにも**性能限界があり、万能ではありません。**例えば、車両の**バンパーに接触するような新雪の深い積雪路**では走行困難です。
- 運行前に道路・気象情報を確認し、**運行の可否や経路を検討**してください。

冬用タイヤの選び方

- オールシーズンタイヤは、ちらつく程度の降雪で**路面と一部接触可能な積雪状況**を想定したタイヤです。
- 路面を覆うほどの**過酷な積雪路・凍結路**においては、**スタッドレス表記**（国内表記）又は**スノーフレークマーク**（国際表記）が表示されている冬用タイヤを**全車輪に装着**してください。



スタッドレス表記の例

スノーフレークマーク


（タイヤの側面に表示されています）

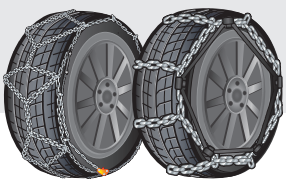
冬用タイヤの使用頻度

- **溝深さが50%**以上残っていることを**「プラットホーム」**で確認しましょう（一部海外メーカー品は除く）





残り溝深さが「プラットホーム」に達している状態。冬用タイヤとして使用できません。



大型車用金属チェーン

けん引フック場所の事前確認

- 大雪時等において当該車両をけん引する際にけん引フックの装着位置が確認できず、円滑な作業の妨げになる恐れがあると考えられます。**事前に確認しておきましょう。**
- 大型トラック、バスのフロントけん引フックはフロントバンパーの内側など、カバーで覆われ、通常の状態では見えない場合があります。**使用の際はカバー類などを取り外して使用して下さい。**

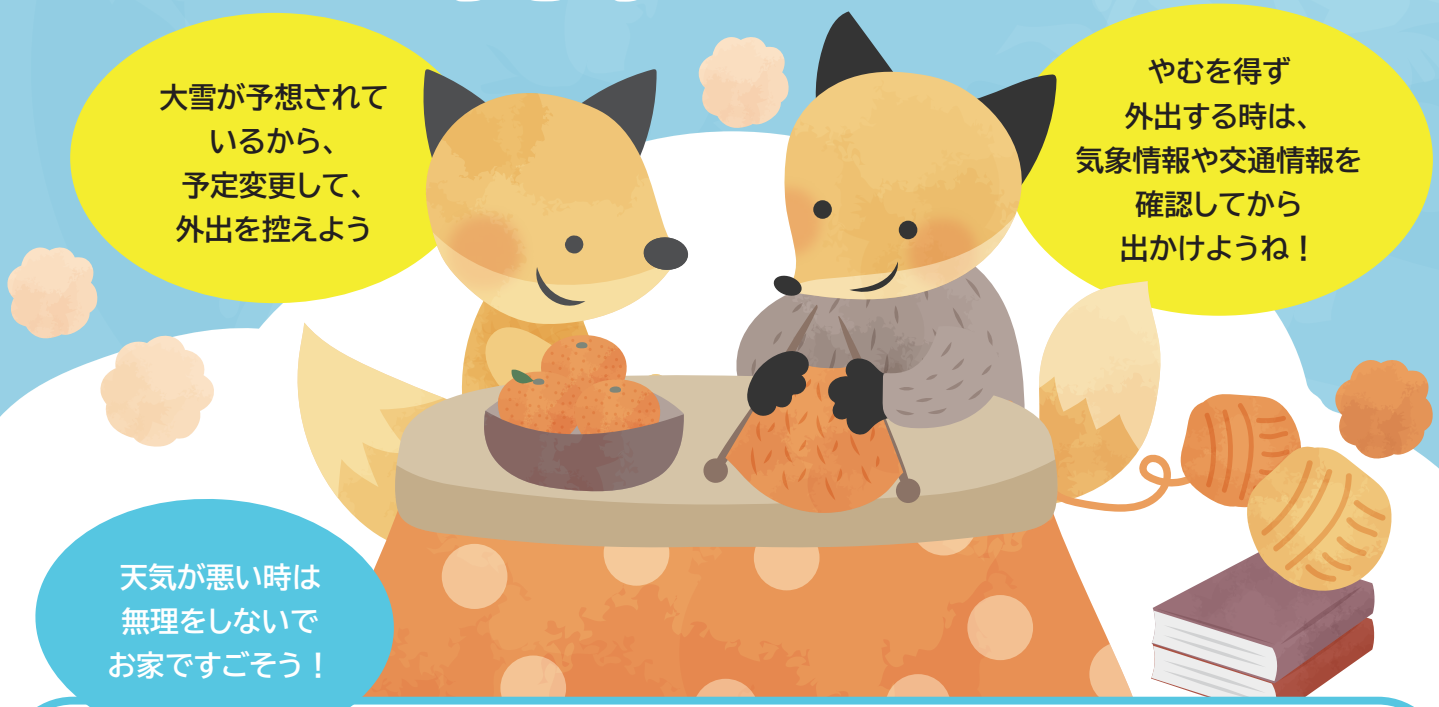


不明な点などは、各社最寄りの販売会社または下記へお問い合わせください。

いすゞ自動車㈱	お客様相談センター	0120-119-113
日野自動車㈱	お客様相談窓口	0120-106-558
三菱ふそうトラック・バス㈱	お客様相談センター	0120-324-230
UDトラックス㈱	お客様相談室	0120-67-2301

大雪予想時は 不要・不急の外出は控えましょう！







- 短期間の集中的な大雪時には、道路通行止めを実施致します。
- 大規模な車両の滞留は、社会経済活動のみならず、人命にも影響を及ぼすおそれがあります。
- 道路通行止めへのご理解・ご協力よろしくお願い致します。

東北の国道の情報はこちらから

国土交通省 東北地方整備局

道路部 道路交通情報

https://www.thr.mlit.go.jp/road/koutsu/index.html

国土交通省東北地方整備局

@mlit_tohoku

高速道路の情報はこちらから

NEXCO 東日本

ドラぷら E-NEXCO Drive Plaza

https://www.driveplaza.com

NEXCO東日本（東北）

@e_nexco_tohoku

国土交通省東北地方整備局
福島河川国道事務所
TEL.024-546-4331

国土交通省東北地方整備局
郡山国道事務所
TEL.024-946-0333

国土交通省東北地方整備局
磐城国道事務所
TEL.0246-23-2211

高速道路に関するお問い合わせは
NEXCO東日本
お客さまセンター
TEL.0570-024-024
または 03-5308-2424

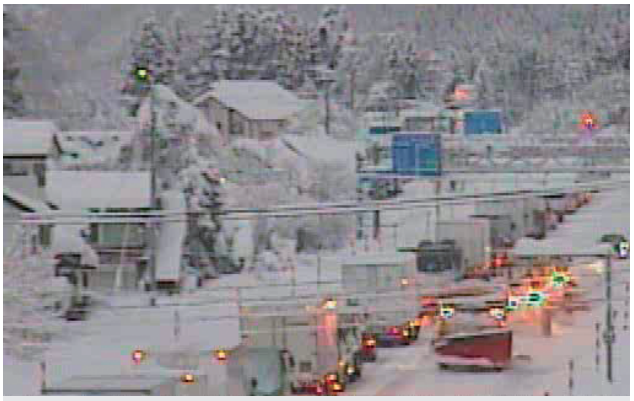
大雪による福島での雪害事例



過去の雪害事例



令和7年12月　国道13号　福島市
スタック発生による車両滞留



令和4年12月　国道49号　会津坂下町
スタック発生による車両滞留



令和4年2月　国道13号　福島市
ホワイトアウト発生状況



令和4年2月　国道13号　福島市
スタック車両のけん引



令和4年2月　国道13号　福島市
雪壁への衝突事故



令和4年2月　国道13号　福島市
雪壁への衝突事故