記者発表資料

令和８年 11 月 13 日
国土交通省東北地方整備局
仙台河川国道事務所

国道４号　大衡道路（大衡村字萱刈場～駒場字蕨崎）

１１月２０日（金）午前３時から４車線で通行可能になります

国土交通省が整備を進めている国道４号大衡道路 延長４．５ｋｍのうち、大衡村字萱刈場（河原交差点）～駒場字蕨崎の延長２．０ｋｍについて、今般拡幅工事が完了し、令和８年１１月２０日(金)午前３時に４車線で通行可能になりますので、お知らせします。

＜今回の開通による主な整備効果＞
〇交通混雑の緩和
〇地域産業を支援
〇救急医療活動を支援

■日　時

令和８年１１月２０日（金）午前３時～
※天候等の理由により日時に変更が生じる可能性があります。
※交通開放は順次段階的に行いますので、通行の際は現地の案内に従い、安全に走行願います。

■区　間

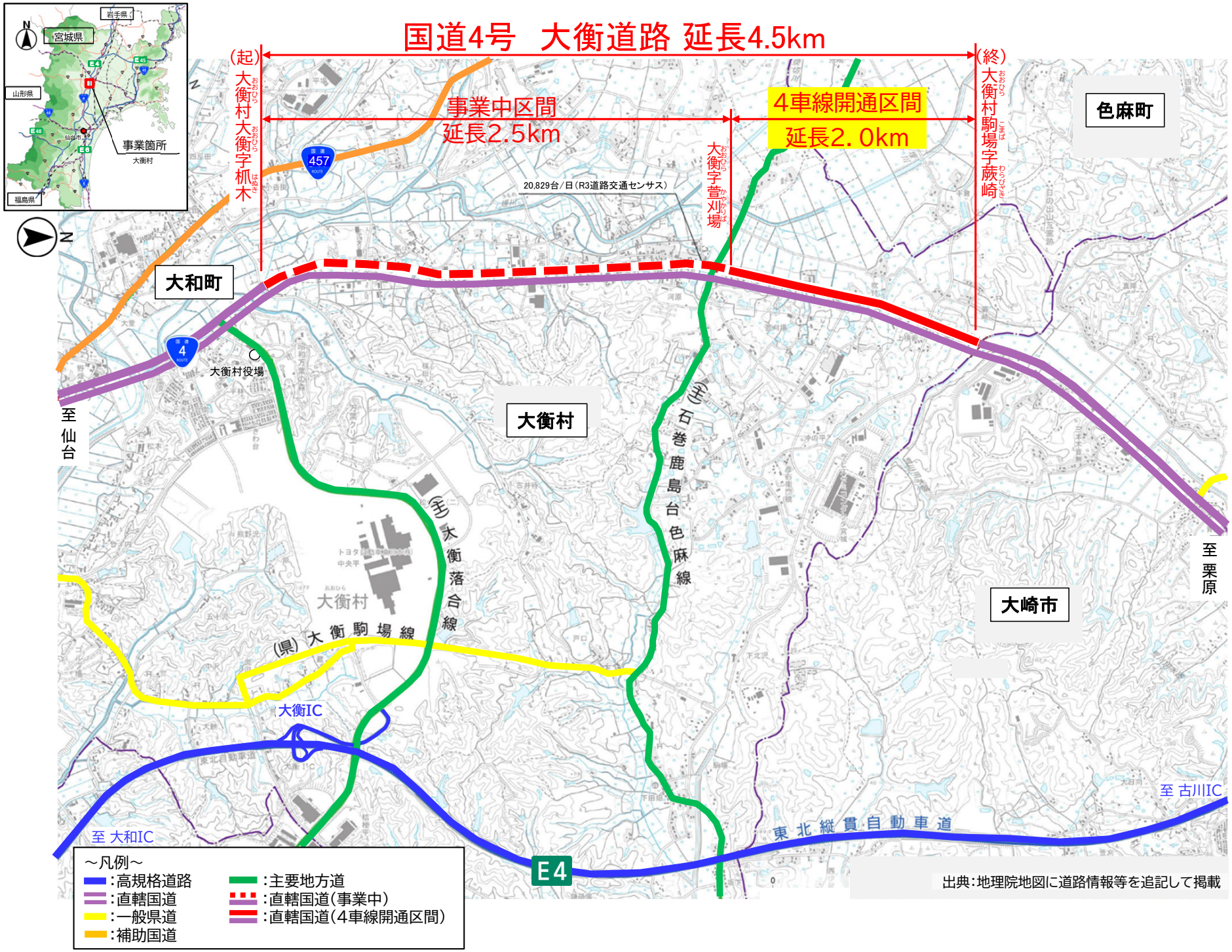
大衡村字萱刈場（河原交差点）～駒場字蕨崎　延長２．０ｋｍ（別紙参照）

◎ 今回の開通により、国道４号大衡道路は、4.5㎞のうち約４割が開通します。
残る 2.5㎞区間についても、引き続き工事を進めて参ります。
交通規制等でご迷惑をお掛けしますが、安全第一で工事を進めて参りますので、ご理解とご協力をお願いします。

発表記者会：宮城県政記者会、東北電力記者会、東北建設専門紙記者会、
石巻記者クラブ、古川記者クラブ、気仙沼記者クラブ、白石記者クラブ

問い合わせ先		
国土交通省　東北地方整備局 仙台河川国道事務所		電話：022-248-4131(代表)
副所長	高橋　大輔	（内線 205）
工務第二課長	田村　佳丈	（内線 411）

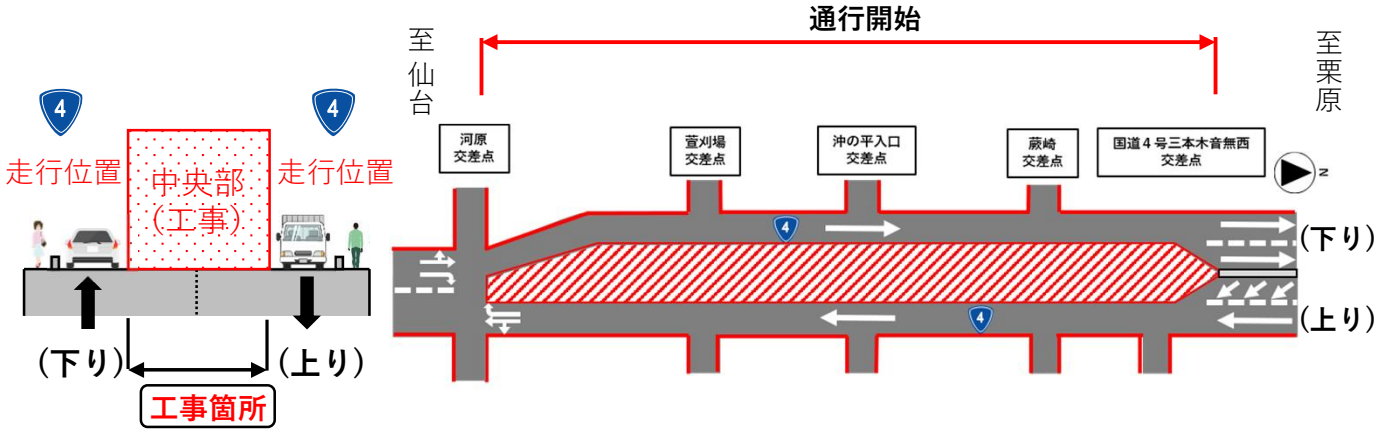
国道4号　大衡道路　位置図



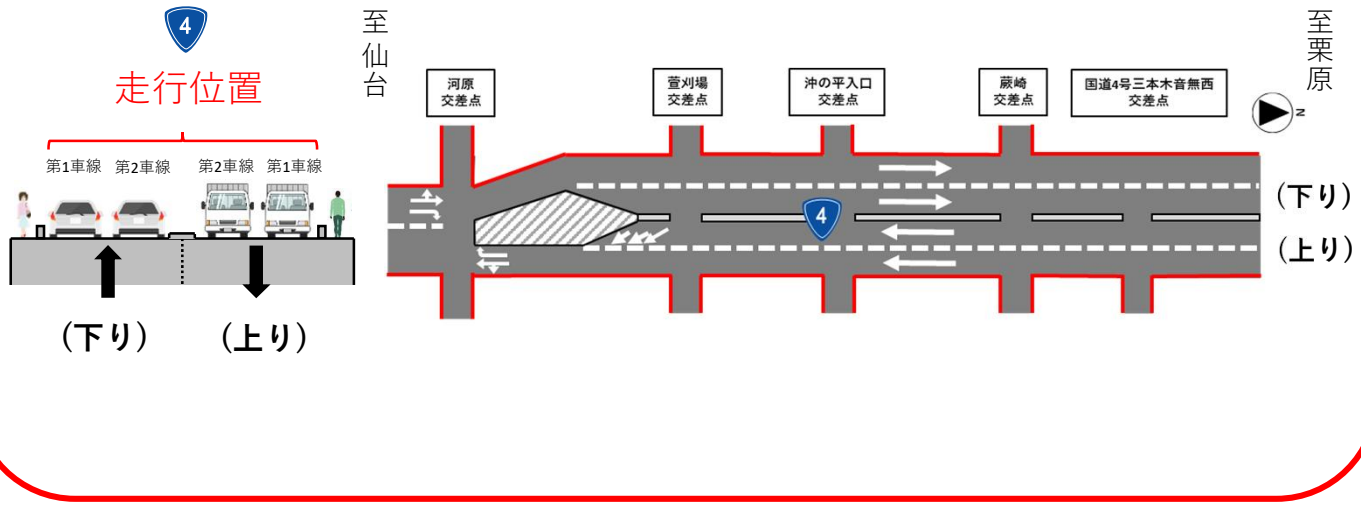
４車線化工事完成までの流れ

現　状

工事箇所



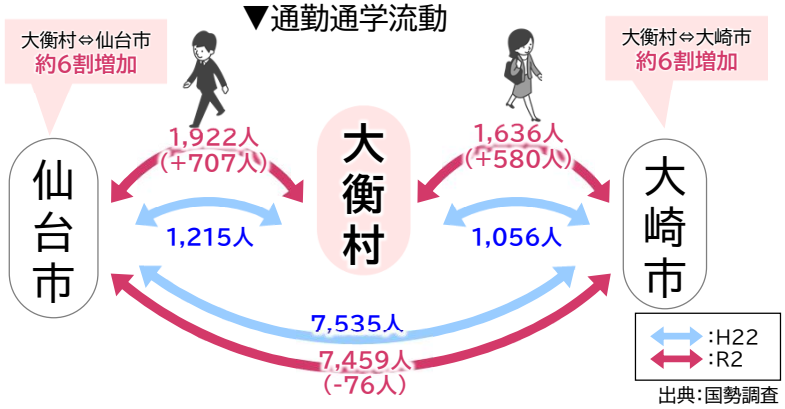
【令和８年１１月２０日（金）午前３時】４車線で通行可能



交通混雑の緩和

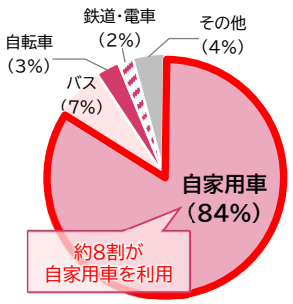
- ◆ 大衡村関連の通勤通学流動は増加傾向にあり、交通手段の8割以上が自家用車である。また、2車線区間の混雑度は2.06と前後区間と比べ非常に高くなっている。
- ◆ 当該区間には主要渋滞箇所があり、前後の4車線区間と比較し、2車線区間は朝夕ピーク時に速度低下が発生している。
- ◆ 大衡道路の整備により、交通が円滑化することで、通勤・通学等の日常生活の利便性向上が期待される。

▼通勤通学流動



出典:国勢調査

▼通勤通学の交通手段〈大衡村(R2)〉



出典:令和2年国勢調査

▼国道4号(大衡道路)の渋滞状況

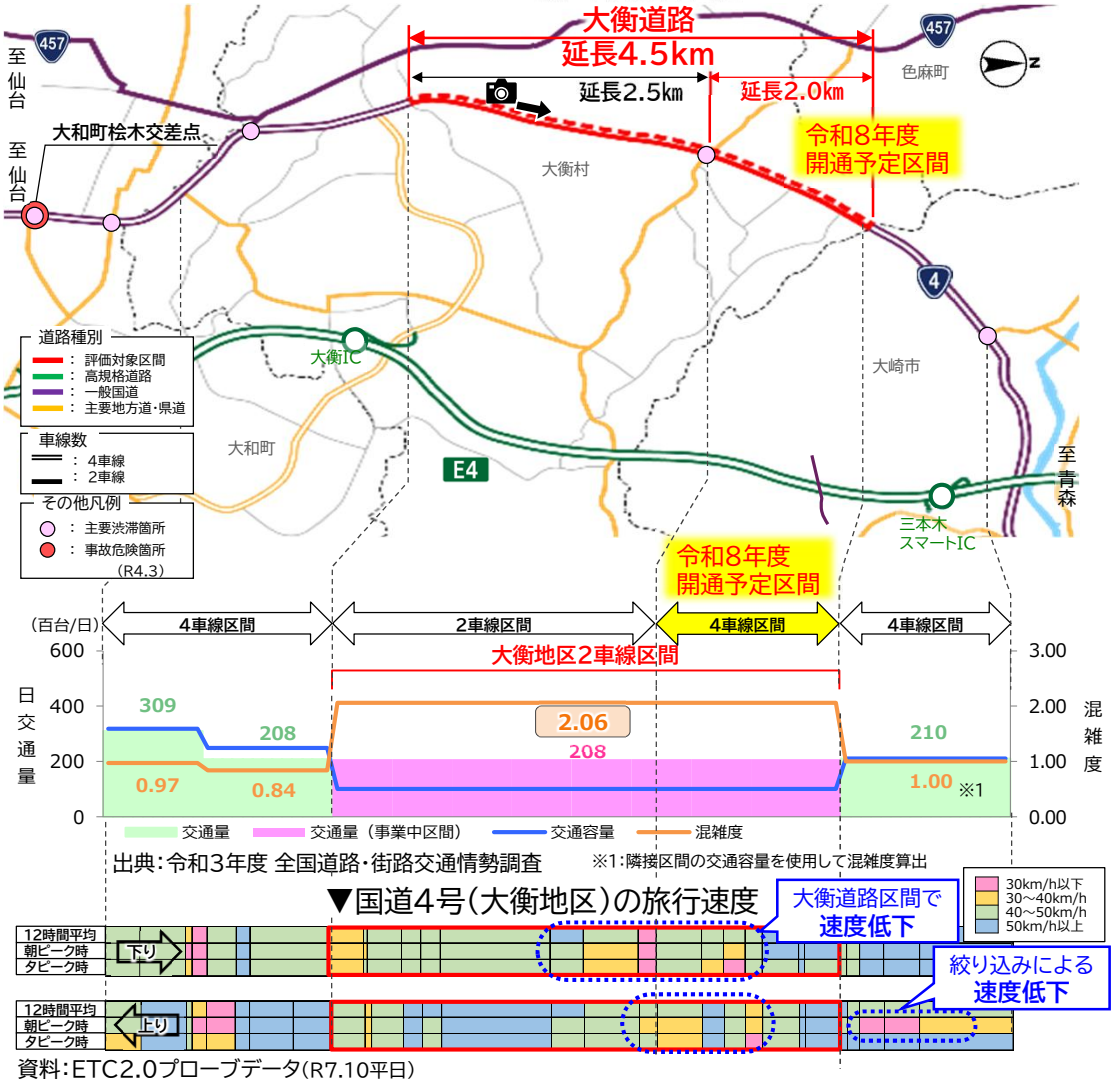


沿線企業への通勤者の声

- 仙台市や大崎市からの通勤者は**朝夕の通勤時間帯は通常時の1.5～2倍**かかっている。
- **通勤時の渋滞緩和や移動時間の短縮**により、**従業員の通勤利便性向上が期待**される。また、交通の円滑化による安全性の向上にも期待している。

R8.9 ヒアリング結果

▼国道4号(大衡道路)の交通量・混雑度



出典:令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査　※1:隣接区間の交通容量を使用して混雑度算出

▼国道4号(大衡地区)の旅行速度

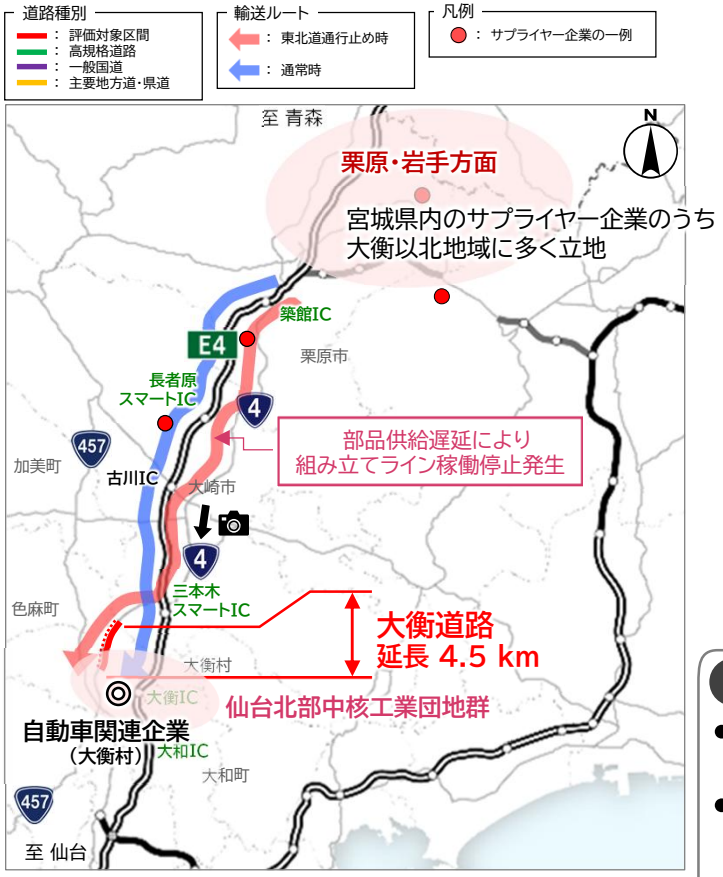
資料:ETC2.0プローブデータ(R7.10平日)

地域産業を支援

WISENET 2050
地域安全保障のエッセンシャルネットワーク
経済成長・物流強化

- ◆ 国道4号と並行する東北道(大衡IC～築館IC間)では、暴風雪等気象の影響が大きくR3～R7年度で通行止めが60回以上発生。
- ◆ トヨタ自動車東日本(株)宮城大衡工場では、サプライヤー企業(宮城県内)の多くが大衡村以北地域に立地。東北道が通行止めとなった際には、国道4号が代替の輸送経路として利用され、混雑により国道4号大衡～築館間の所要時間が通常時の約1.5倍となる。
- ◆ 大衡道路整備により、東北道通行止め時の時間信頼性向上が図られ、地域産業を支援する路線としての機能向上が期待される。

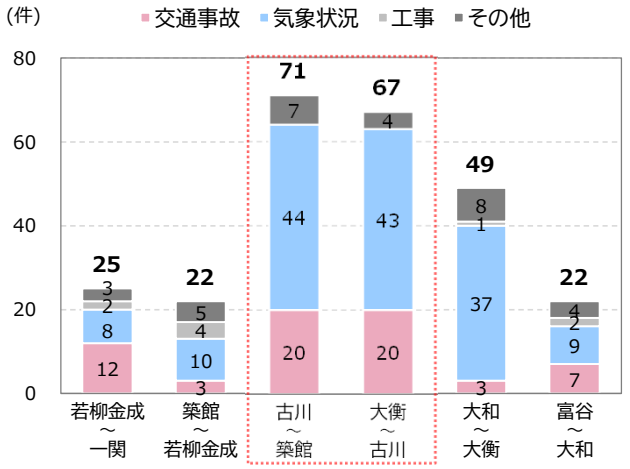
▼自動車部品の輸送ルート (通常時・東北道通行止め時)



※栗原・岩手方面からトヨタ自動車東日本(株)宮城大衡工場へ自動車部品を輸入する際の輸送ルート
※通常時は東北道利用、東北道通行止め時は国道4号を利用し、自動車部品を輸送

▼東北自動車道通行止め回数 (R3～R7年度)

通行止め発生回数は
60回以上(R3～R7年度)



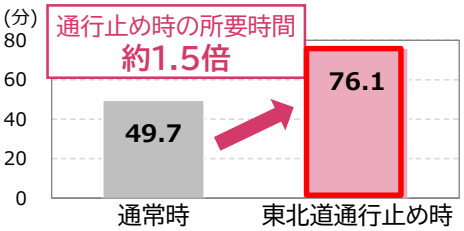
資料:東日本高速道路(株)

関係車両141台、死者1名、重軽傷者30名
古川IC－大衡ICでは約12時間の通行規制



資料:東日本高速道路(株)

▼東北道通行止め時の所要時間
[大衡～築館間 国道4号利用]



資料:ETC2.0プローブデータ 国道4号(上り)
[通行止め時]R3.1.29-30(16時～翌16時)
[通　常　時]R3.1.22-23(16時～翌16時)
※R3.1.29-30 東北道[大衡IC-築館IC]通行止め

自動車関連企業の声

- サプライヤー企業は宮城県内(大衡村以北)をはじめ、岩手県内にも多く立地している。
- **渋滞緩和や物流の定時性向上が期待**される。特に冬期の高速道路通行止め時における渋滞緩和により、**安定した物流の確保につながることを期待**している。

R8.9 ヒアリング結果

県内サプライヤー企業・運輸事業者の声

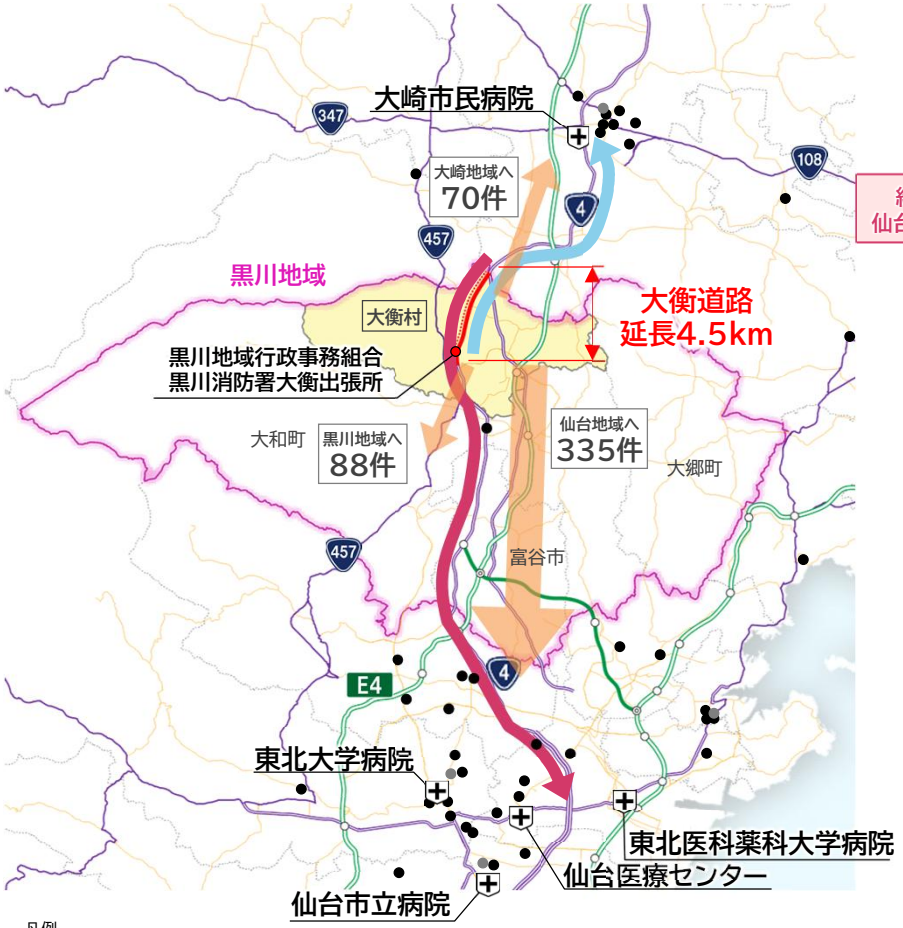
- 栗原市から大衡村へ自動車部品の輸送を行っている。
- 大衡付近は風が強く、**ホワイトアウト等により通行止めが頻繁に発生**する。
- 整備により国道4号が機能強化し、東北道通行止め時など、**国道4号の渋滞緩和に期待**。

R8.9 ヒアリング結果

救急医療活動を支援

- ◆ 大衡村からの救急搬送の約9割が、第二次・第三次救急医療施設が立地する仙台医療圏（仙台地域、黒川地域）への搬送である。
- ◆ 混雑時間帯や冬期には走行速度が低下することや、2車線区間では追い越しが難しいことから、救急搬送時の速達性に課題がある。
- ◆ 大衡道路の整備により、速達性・安全性の向上や、患者・運転手の負担軽減が図られ、救急医療活動を支援。

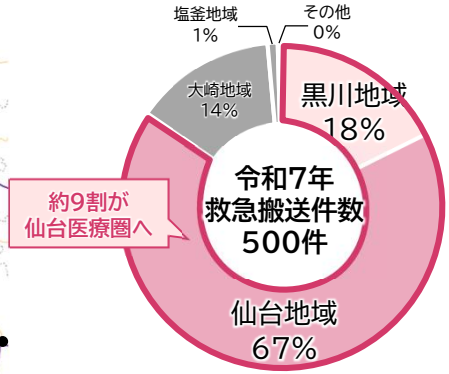
▼大衡出張所における救急搬送先別・救急車出動件数



黒川地域行政事務組合黒川消防署
大衡出張所の救急搬送件数（令和7年）

資料：黒川地域行政事務組合消防本部
R8.9ヒアリング

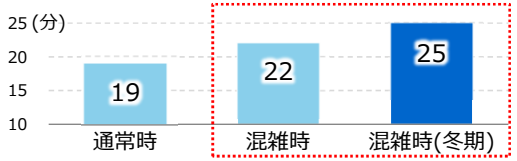
▼大衡出張所における救急搬送先の内訳



資料：黒川地域行政事務組合消防本部R8.9ヒアリング

▼国道4号を使った救急搬送時間

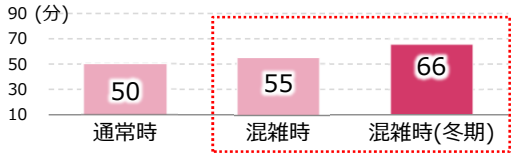
〈 大衡出張所から大崎市民病院 〉



混雑時や冬期には、搬送時間が多くかかる状況

〈 大衡村と大崎市境から仙台医療センター※ 〉

※大衡村と大崎市境～国道4号箱堤交差点



資料：ETC2.0プローブデータ
（通常時：昼間12時間平均
混雑時：R7.10平日最低速度時間帯
混雑時（冬期）：R8.1平日降雪日 最低速度時間帯）

▼仙台方面への搬送状況
（2車線区間で追い越しの状況）



▼整備後の円滑化イメージ



救急医療関係者の声

- 高速道路は事故が起きると立ち往生してしまう可能性があるため、リスク回避のため国道4号を利用している。
- 整備により車両の揺れが少なくなり、患者への負荷軽減や、揺れ防止に対応する機関員（運転員）の疲労軽減が期待できる。
- 複線化予定区間では過去に冬期の暴風雪による事故や渋滞が多発しており、その改善に期待できる。

R8.9 ヒアリング結果