

大曲商工会議所  
大仙市  
湯沢河川国道事務所

## 第97回全国花火競技大会における交通状況について

～渋滞迂回路利用者はスムーズな通行を実感～

令和7年8月30日(土)に開催された第97回全国花火競技大会における交通状況についてお知らせします。

大会終了後の帰宅時間帯(21時～翌2時)における交通状況は以下のとおりです。

昨年度に比べ全体交通量はほぼ同台数であり、渋滞迂回路の利用率も昨年度と同様の傾向となりました。渋滞迂回路は幹線道路に比べスムーズな移動が見込まれることから、今後も渋滞迂回路の利用促進を図って参ります。

■渋滞長<sup>※1</sup>は、秋田自動車道北上方向で最大4.0km、国道105号大曲IC方向で最大3.7km。国道13号及び国道105号では昨年度と比べて渋滞長、渋滞継続時間が減少。

■広域交通量<sup>※2</sup>は、令和6年花火時と比べ概ね同台数。

■大仙市から秋田、横手、盛岡方面へ向かう交通量<sup>※3</sup>は、3方面全体で令和6年花火時に比べ約5%増加。約3割が渋滞迂回路<sup>※4</sup>を利用。

■アンケート調査<sup>※5</sup>では、渋滞迂回路利用の9割以上がスムーズな通行を実感。

※1 渋滞長は、国道13号2方向、105号2方向の計4方向で計測。秋田自動車道はNEXCO東日本秋田管理事務所提供。

※2 広域交通量は、国道13号、国道46号は国土交通省計測。秋田自動車道は、NEXCO東日本秋田管理事務所提供。

※3 大仙市から秋田、横手、盛岡方面へ向かう交通量は、国土交通省湯沢河川国道事務所調査。

※4 渋滞迂回路は「渋滞迂回路マップ」として大曲の花火公式HPに掲載のほか、チラシを道の駅に備え付け、駐車場配布等により案内。

※5 アンケートは二次元コード読取によるWEB調査。(二次元コードは渋滞迂回路マップ、花火公式HPバナー等で案内)

記者発表先：秋田県政記者会、横手記者会、大仙市地方紙

問い合わせ先	大曲花火渋滞対策検討会 事務局		
大曲商工会議所	専務理事	もとよし みねお 元吉 峯夫	TEL：0187-88-8073
大仙市	花火産業推進課長	このの とも 今野 智	TEL：0187-63-1111
湯沢河川国道事務所	調査課長	ささき まこと 佐々木 慎	TEL：0183-73-5559

## 第97回全国花火競技大会における交通状況(概要版)

### ■渋滞長(別添1左面参照)

大会終了後の帰宅時間帯(21時～翌2時)における測定地点の渋滞長は、秋田自動車道北上方向で最大4.0km、国道105号大曲IC方向で最大3.7km。

路線	方向	最大渋滞長	
		R6花火時	R7花火時
秋田自動車道	北上方向	3.8 km	4.0 km
国道13号	横手方向	4.5 km	1.8 km
	秋田方向	2.2 km	1.7 km
国道105号	角館方向	2.2 km	渋滞なし
	大曲IC方向	5.6 km	3.7 km

### ■広域交通量(別添1右面参照)

大会終了後の帰宅時間帯(21時～翌2時)における広域交通量は、令和6年花火時と比べほぼ同台数。

(交通量単位:百台)

路線	断面交通量(21～翌2時)			比率	
	R6花火時	R7前週 (注1)	R7花火時	R7/R6	R7/R7前週
①秋田自動車道(河辺JCT～秋田南IC)	27	7	27	1.00	3.9
②秋田自動車道(湯田IC～横手IC)	37	5	37	1.00	7.4
③国道13号(協和)	34	7	34	1.00	4.9
④国道13号(金沢)	31	9	32	1.03	3.6
⑤国道13号(雄勝)	19	3	19	1.00	6.3
⑥国道46号(仙岩)	29	3	28	0.97	9.3
①～⑥全体(注2)	177	33	178	1.01	5.4

注1: R7前週は通常時と花火時との比較として令和7年8月23日(土)の交通量を記載。

注2: ①～⑥全体の断面交通量は、四捨五入により合計値が一致しない場合がある。

### ■方面別交通量(別添2左面参照)

大会終了後の帰宅時間帯(21時～翌2時)における大仙市から秋田、横手、盛岡方面へ向かう交通量は、3方面全体で令和6年花火時に比べ約5%増加。約3割が渋滞迂回路を利用。

(交通量単位:台)

方面	R6花火時				R7花火時				交通量比率 (R7/R6)
	国道(注)	迂回路	合計	迂回路割合	国道(注)	迂回路	合計	迂回路割合	
秋田方面	3,249	1,002	4,251	24%	3,198	1,182	4,380	27%	1.03
盛岡方面	2,048	368	2,416	15%	2,112	329	2,441	13%	1.01
横手方面	2,798	2,294	5,092	45%	2,920	2,622	5,542	47%	1.09
3方面合計	8,095	3,664	11,759	31%	8,230	4,133	12,363	33%	1.05

注: 国道は秋田方面及び横手方面が国道13号、盛岡方面が国道105号。

### ■アンケート調査(別添2右面参照)

アンケート調査では、渋滞迂回路利用の9割以上がスムーズな通行を実感。

渋滞迂回路の利用状況に関するWEBアンケート結果  
(回答総数120件のうち、自家用車(送迎・レンタカー含む)が95件)

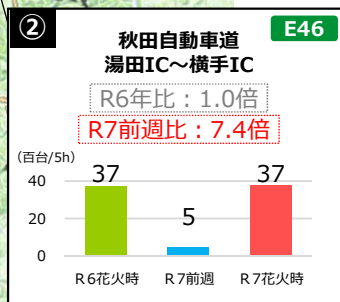
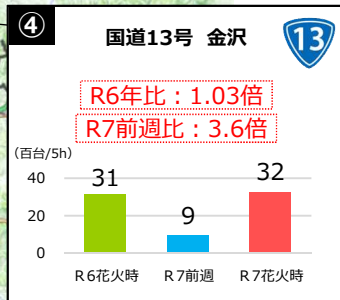
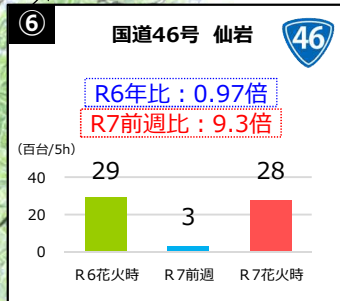
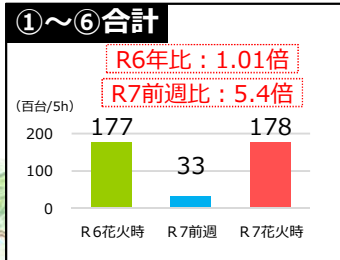
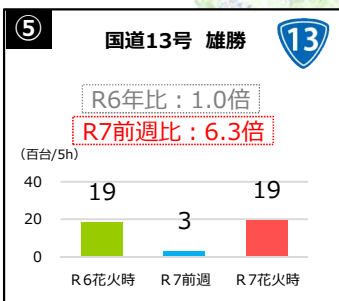
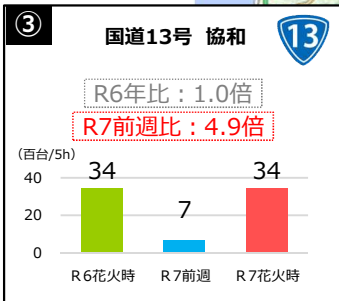
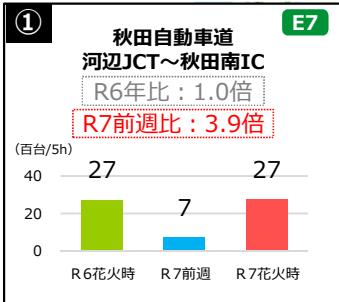
- ・自家用車利用者のうち迂回路の利用割合は46%
- ・迂回路利用者のうち迂回路の把握情報は、「渋滞迂回路マップ(大曲の花火公式HP、チラシ)」が37%、「全国花火競技大会交通規制図」が21%、「以前より知っていた」が35%など
- ・迂回路利用者のうち利用した迂回路の混雑状況は、「スムーズに通行できた」と「少し混雑していたが幹線道路に比べるとスムーズに通行できた」を合わせて95%
- ・迂回路利用者のうち利用した迂回路は、「⑥みずほの里ルート(横手方面)」が28%、「③角六線ルート(盛岡方面)」や「⑤横手東ルート(横手方面)」が21%など。

# 第97回全国花火競技大会(令和7年 大曲の花火) 交通状況 速報値

## 広域交通量

■帰宅時間帯における広域交通量は、令和6年花火時と比べ概ね同程度。

### ▼帰宅時間帯(21時～翌2時)における主要道路の断面交通量(広域)



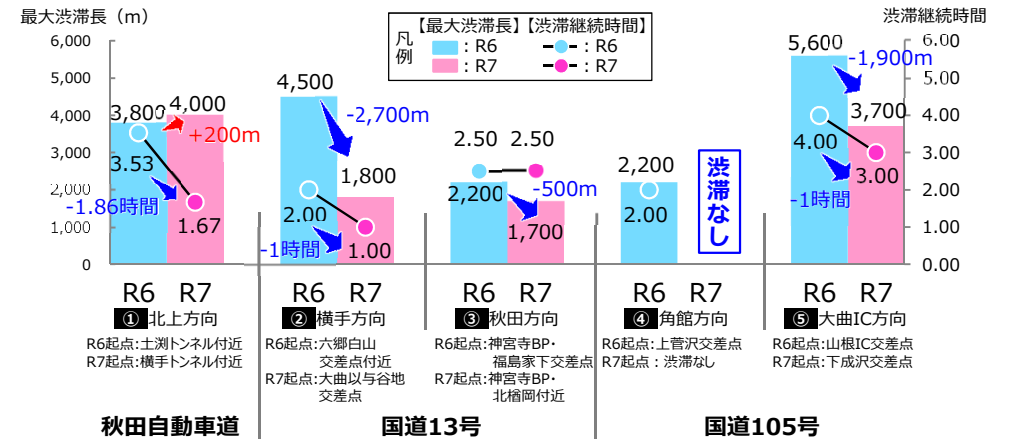
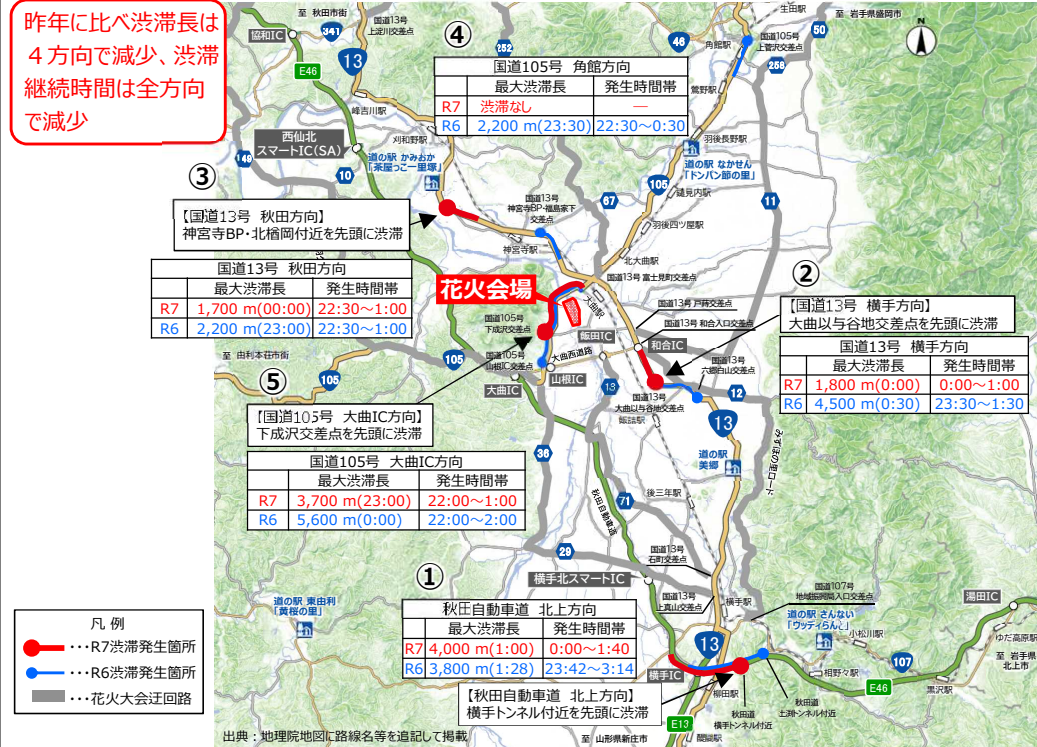
交通量調査  
R6花火時: R6.8.31(土)  
R7前週: R7.8.23(土)  
R7花火時: R7.8.30(土)  
※21時～翌2時、断面交通量

出典: 地理院地図に路線名等を追記して掲載

## 渋滞長

■帰宅時間帯における渋滞長は、秋田自動車道北上方向で最大4.0km、国道105号大曲IC方向で最大3.7km。

### ▼帰宅時間帯(21～翌2時)における主要道路の渋滞長



出典: 大曲花火渋滞対策検討会事務局(国道13号・105号)、NEXCO東日本秋田管理事務所(秋田自動車道)

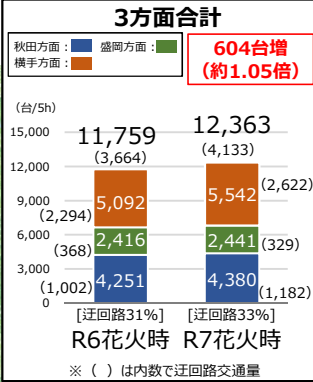
# 第97回全国花火競技大会(令和7年 大曲の花火) 交通状況

速報値

■帰宅時間帯における大仙市から秋田、横手、盛岡方面へ向かう交通量は、3方面全体で令和6年花火時に比べ約5%増加。約3割が渋滞迂回路を利用。

## 方面別交通量

### ▼帰宅時間帯(21~翌2時)における大仙市周辺の方面別交通量

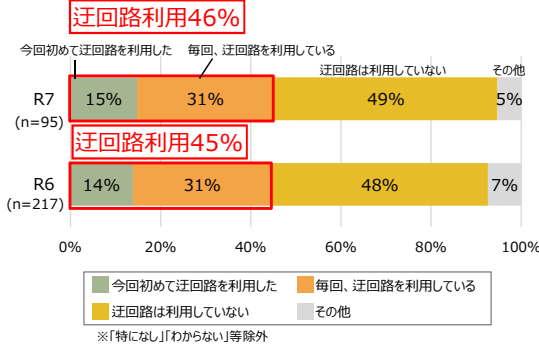


■アンケート調査では、渋滞迂回路利用の9割以上がスムーズな通行を実感。

## アンケート調査

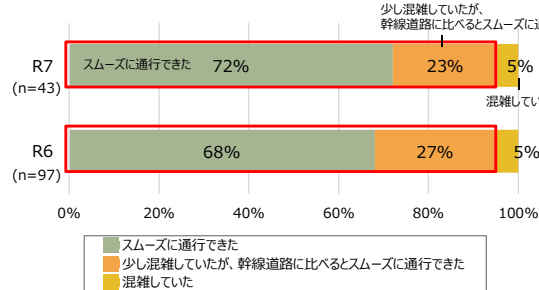
＜概要＞  
■二次元コード読取によるWEB調査  
・二次元コード記載迂回路マップ、花火公式HP/パン、大仙市「大曲の花火」安全部会X(旧Twitter)による広報にて案内。  
・渋滞迂回路マップは、公式HP掲載、道の駅に備付け、駐車場配布等により案内。  
・実施期間: R7.8.30(土)21時~R7.9.7(日)、R6.8.31(土)21時~R6.9.8(日)

### ▼迂回路利用状況



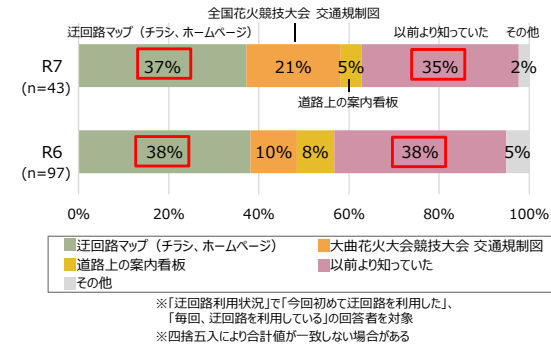
約5割が迂回路利用

### ▼利用した迂回路の混雑状況



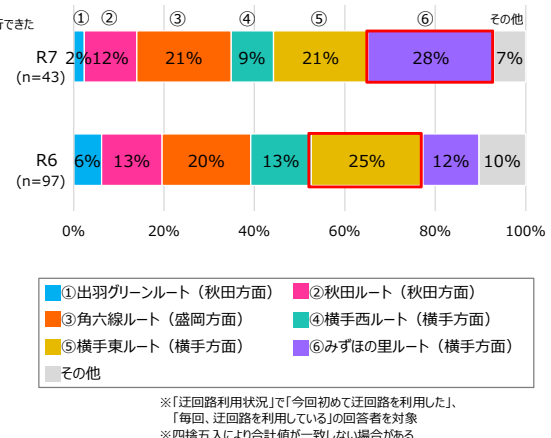
迂回路利用の9割以上がスムーズな通行を実感

### ▼迂回路把握情報



迂回路把握情報は、迂回路マップによる把握、既に知っていた方ともに30%以上

### ▼利用迂回路



利用迂回路は、R7年は「⑥みずほの里ルート(横手方面)」が多い

