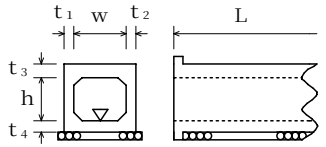
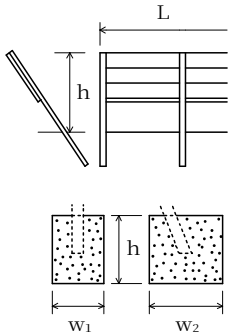
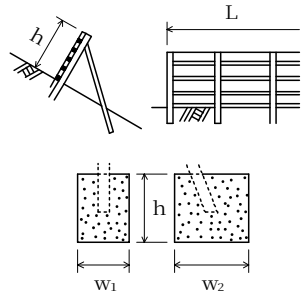
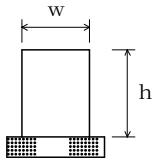
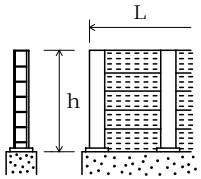
単位：mm

編	章	節	条	枝番	工種	測定項目		規格値	測定基準	測定箇所	摘要
10 道路編	1 道路改良	3 工場製作工	2	1	遮音壁支柱製作工	部材	部材長 ℓ （m）	±3…ℓ≦10 ±4…ℓ＞10	図面の寸法表示箇所で測定。		
10 道路編	1 道路改良	7 カルバート工	6		場所打函渠工	基準高 ▽		±30	両端、施工継手及び図面の寸法表示箇所で測定。		
						厚さ	t_1～t_4	−20			
						幅（内法）	w	−30			
						高さ	h	±30			
						延長 L	L＜20m	−50			
							L≧20m	−100			
10 道路編	1 道路改良	9 落石雪害防止工	4		落石防止網工	幅	w	−200	1施工箇所毎		
						延長	L	−200			
10 道路編	1 道路改良	9 落石雪害防止工	6		防雪柵工	高さ	h	±30	施工延長 40m（測点間隔 25mの場合は 50m）につき 1 箇所、施工延長 40m（又は 50m）以下のものは 1 施工箇所につき 2 箇所。		
						延長	L	−200	1施工箇所毎		
						基礎 幅	w_1, w_2	−30	基礎 1 基毎		
						基礎 高さ	h	−30			

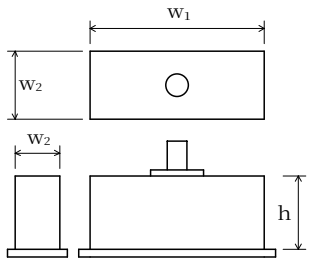
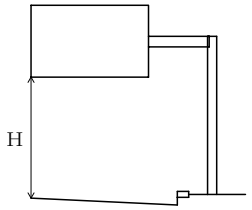
単位：mm

編	章	節	条	枝番	工種	測定項目		規格値	測定基準	測定箇所	摘要
10 道路編	1 道路改良	9 落石雪害防止工	7		雪崩予防柵工	高さ h		±30	施工延長 40m（測点間隔 25mの場合は 50m）につき 1 箇所、施工延長 40m（又は 50m）以下のものは 1 施工箇所につき 2 箇所。		
						延長 L		−200	1 施工箇所毎		
						基礎	幅 w_1, w_2	−30	基礎 1 基毎		
						基礎	高さ h	−30			
						アンカー長 ℓ	打込み ℓ	−10%	全数		
						アンカー長 ℓ	埋込み ℓ	−5%			
10 道路編	1 道路改良	10 遮音壁工	4		遮音壁基礎工	幅 w		−30	施工延長 40m（測点間隔 25mの場合は 50m）につき 1 箇所、施工延長 40m（又は 50m）以下のものは 1 施工箇所につき 2 箇所。		
						高さ h		−30			
						延長 L		−200	1 施工箇所毎		
10 道路編	1 道路改良	10 遮音壁工	5		遮音壁本体工	支柱	間隔 w	±15	施工延長 5 スパンにつき 1 箇所		
						支柱	ずれ a	10			
						支柱	倒れ d	h×0.5%			
						高さ h		+30, −20			
						延長 L		−200	1 施工箇所毎		

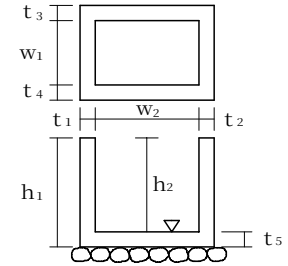
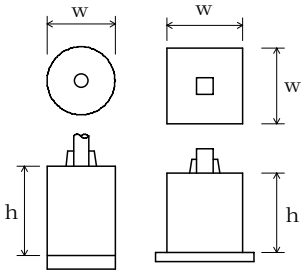
単位：mm

編	章	節	条	枝番	工種	測定項目	規格値			測定基準	測定箇所	摘要
							個々の測定値（X）		10個の測定値の平均（X_{10}）			
							中規模以上	小規模以下	中規模以上			
10 道路編	2 舗装	3 舗装工			歩道路盤工 取合舗装路盤工 路肩舗装路盤工	基準高▽	±50		―	基準高は片側延長 40m毎に１箇所の割で測定。 厚さは、片側延長 200m毎に１箇所掘り起こして測定。 幅は、片側延長 80m毎に１箇所測定。 ※両端部２点で測定する。	工事規模の考え方 　中規模とは、１層あたりの施工面積が 2000 ㎡以上とする。 　小規模とは、表層及び基層の加熱アスファルト混合物の総使用量が 500ｔ未満あるいは施工面積が 2000 ㎡未満。 厚さは、個々の測定値が 10 個に９個以上の割合で規格値を満足しなければならないとともに、10 個の測定値の平均値（X_{10}）について満足しなければならない。ただし、厚さのデータ数が 10 個未満の場合は測定値の平均値は適用しない。 コアー採取について 橋面舗装等でコアー採取により床版等に損傷を与える恐れのある場合は、他の方法によることが出来る。	
						厚さ	ｔ＜15㎝	－30	－10			
							ｔ≧15㎝	－45	－15			
						幅	－100		―			
10 道路編	2 舗装	3 舗装工			歩道舗装工 取合舗装工 路肩舗装工 表層工	厚さ	－９		－３	幅は、片側延長 80m毎に１箇所の割で測定。厚さは、片側延長 200m毎に１箇所コアーを採取して測定。		
						幅	－25		―			

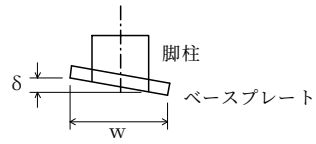
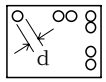
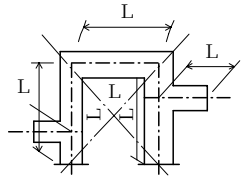
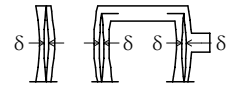
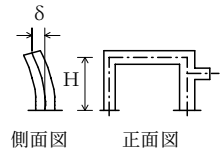
単位：mm

編	章	節	条	枝番	工種	測定項目	規格値	測定基準	測定箇所	摘要
10 道路編	2 舗装	4 排水構造物工	9		排水性舗装用路肩排水工	基準高 ▽	±30	施工延長 40m（測点間隔 25mの場合は 50m）につき 1 箇所、延長 40m（又は 50m）以下のものは 1 施工箇所につき 2 箇所。		
						延長 L	−200	1 箇所／1 施工箇所		
10 道路編	2 舗装	6 踏掛版工	4		踏掛版工（コンクリート工）	基準高	±20	1 箇所／1 踏掛版		
						各部の厚さ	±20	1 箇所／1 踏掛版		
						各部の長さ	±30	1 箇所／1 踏掛版		
					（ラバーシュー）	各部の長さ	±20	全数		
						厚さ	—			
					（アンカーボルト）	中心のずれ	±20	全数		
						アンカー長	±20	全数		
10 道路編	2 舗装	8 標識工	4	1	大型標識工（標識基礎工）	幅 w_1, w_2	−30	基礎一基毎		
						高さ h	−30			
10 道路編	2 舗装	8 標識工	4	2	大型標識工（標識柱工）	設置高さ H	設計値以上	1 箇所／1 基		

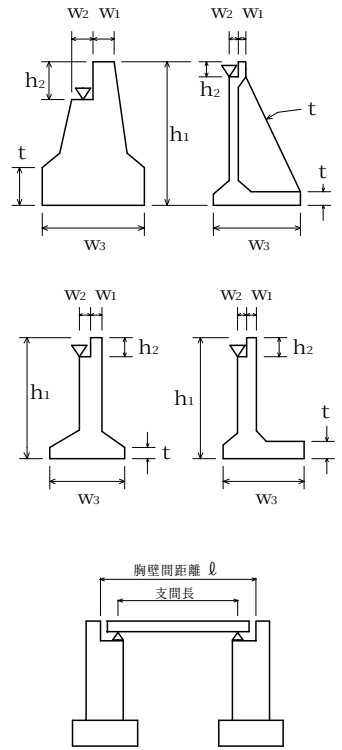
単位：mm

編	章	節	条	枝番	工種	測定項目	規格値	測定基準	測定箇所	摘要
10 道路編	2 舗装	11 道路付属施設工	5	1	ケーブル配管工	基準高 ▽	±30	接続部間毎に1箇所		
						延長 L	−200	接続部間毎で全数		
10 道路編	2 舗装	11 道路付属施設工	5	2	ケーブル配管工（ハンドホール）	基準高 ▽	±30	1箇所毎 ※印は、現場打ちのある場合		
						※厚さ t_1〜t_5	−20			
						※幅 w_1, w_2	−30			
						※高さ h_1, h_2	−30			
10 道路編	2 舗装	11 道路付属施設工	6		照明工（照明柱基礎工）	幅 w	−30	1箇所／1施工箇所		
						高さ h	−30			

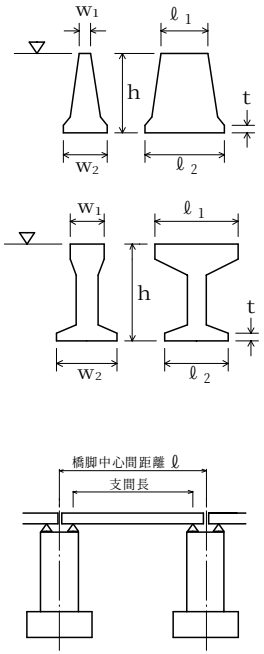
単位：mm

編	章	節	条	枝番	工種	測定項目			規格値	測定基準	測定箇所	摘要
10 道路編	3 橋梁下部	3 工場製作工	3		鋼製橋脚製作工	部材	脚柱とベースプレートの鉛直度 δ（㎜）		w/500	各脚柱、ベースプレートを測定。		
							ベースプレート	孔の位置	±2	全数を測定。		
								孔の径	0～5	全数を測定。		
						仮組立時	柱の中心間隔、対角長L（m）		±5…L≦10m ±10…10<L≦20m ±(10＋(L－20)/10)…20m<L	両端部及び片持ばり部を測定。		
							はりのキャンバー及び柱の曲がり δ（㎜）		L/1,000	各主構の各格点を測定。		
							柱の鉛直度 δ（㎜）		10…H≦10 H/1,000 …H>10	各柱及び片持ばり部を測定。		

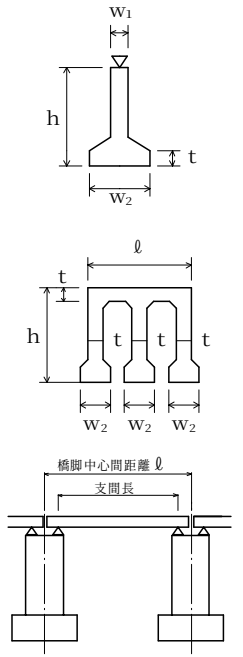
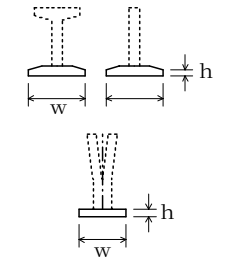
単位：mm

編	章	節	条	枝番	工種	測定項目			規格値	測定基準	測定箇所	摘要
10 道路編	3 橋梁下部	4 橋台工	8		橋台躯体工	基準高 ▽			±20	橋軸方向の断面寸法は中央及び両端部、その他は寸法表示箇所。		
						厚さ t			−20			
						天端幅 w_1（橋軸方向）			−10			
						天端幅 w_2（橋軸方向）			−10			
						敷幅 w_3（橋軸方向）			−50			
						高さ h_1			−50			
						胸壁の高さ h_2			−30			
						天端長 ℓ_1			−50			
						敷長 ℓ_2			−50			
						胸壁間距離 ℓ			±30			
						支間長及び中心線の変位			±50			
					アンカーボルトの箱抜き規格値	鋼製支承	計画高		−30〜＋10			
							平面位置		±20			
							ｱﾝｶｰﾎﾞﾙﾄ孔の鉛直度		1/50 以下			
						ゴム支承	計画高		−20〜＋10			
							平面位置		±20			
							ｱﾝｶｰﾎﾞﾙﾄ孔の鉛直度		1/50 以下			

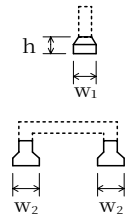
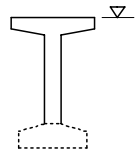
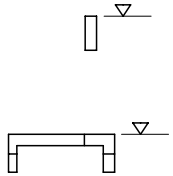
単位：mm

編	章	節	条	枝番	工種	測定項目			規格値	測定基準	測定箇所	摘要
10 道路編	3 橋梁下部	5 RC橋脚工	9	1	橋脚躯体工（張出式）	基準高 ▽			±20	橋軸方向の断面寸法は中央及び両端部、その他は寸法表示箇所。		
						厚さ t			−20			
						天端幅 w_1（橋軸方向）			−20			
						敷幅 w_2（橋軸方向）			−50			
						高さ h			−50			
						天端長 ℓ_1			−50			
						敷長 ℓ_2			−50			
						橋脚中心間距離 ℓ			±30			
						支間長及び中心線の変位			±50			
					アンカーボルトの箱抜き規格値	鋼製支承	計画高		−30～＋10			
							平面位置		±20			
							ｱﾝｶｰﾎﾞﾙﾄ孔の鉛直度		1/50 以下			
						ゴム支承	計画高		−20～＋10			
							平面位置		±20			
							ｱﾝｶｰﾎﾞﾙﾄ孔の鉛直度		1/50 以下			

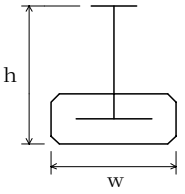
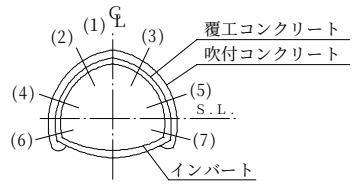
単位：mm

編	章	節	条	枝番	工種	測定項目	規格値	測定基準	測定箇所	摘要
10 道路編	3 橋梁下部	5 RC橋脚工	9	4	橋脚躯体工（ラーメン式）	基準高 ▽	±20	橋軸方向の断面寸法は中央及び両端部、その他は寸法表示箇所。		
						厚さ t	−20			
						天端幅 w_1	−20			
						敷幅 w_2	−20			
						高さ h	−50			
						長さ ℓ	−20			
						橋脚中心間距離 ℓ	±30			
						支間長及び中心線の変位	±50			
10 道路編	3 橋梁下部	6 鋼製橋脚工	9	1	橋脚フーチング工（Ⅰ型・T型）	基準高 ▽	±20	橋軸方向の断面寸法は中央及び両端部、その他は寸法表示箇所。		
						幅 w（橋軸方向）	−50			
						高さ h	−50			
						長さ ℓ	−50			

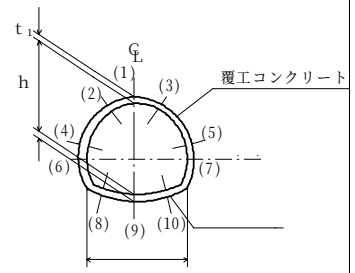
単位：mm

編	章	節	条	枝番	工種	測定項目	規格値	測定基準	測定箇所	摘要
10 道路編	3 橋梁下部	6 鋼製橋脚工	9	2	橋脚フーチング工（門型）	基準高 ▽	±20	橋軸方向の断面寸法は中央及び両端部、その他は寸法表示箇所。		
						幅 W_1, W_2	−50			
						高さ h	−50			
10 道路編	3 橋梁下部	6 鋼製橋脚工	10	1	橋脚架設工（Ⅰ型・T型）	基準高 ▽	±20	橋軸方向の断面寸法は中央及び両端部、その他は寸法表示箇所。		
						橋脚中心間距離 ℓ	±30			
						支間長及び中心線の変位	±50			
10 道路編	3 橋梁下部	6 鋼製橋脚工	10	2	橋脚架設工（門型）	基準高 ▽	±20	橋軸方向の断面寸法は中央及び両端部、その他は寸法表示箇所。		
						橋脚中心間距離 ℓ	±30			
						支間長及び中心線の変位	±50			
10 道路編	3 橋梁下部	6 鋼製橋脚工	11		現場継手工	現場継手部のすき間 δ_1, δ_2（mm）	5 ※±5	主桁、主構の全継手数の1／2を測定。 ※は耐候性鋼材（裸使用）の場合		

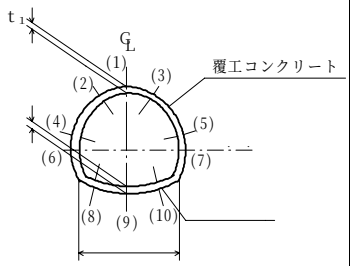
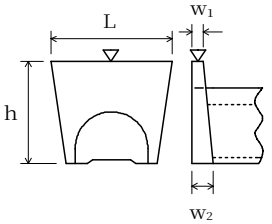
単位：mm

編	章	節	条	枝番	工種	測定項目		規格値	測定基準	測定箇所	摘要
10 道路編	4 鋼橋上部	3 工場製作工	9		橋梁用高欄製作工	部材	部材長ℓ（m）	±3……ℓ≦10 ±4……ℓ＞10	図面の寸法表示箇所で測定。		
10 道路編	5 コンクリート橋上部	5 プレビーム桁橋工	2		プレビーム桁製作工（現場）	幅	w	±5	桁全数について測定。 横方向タワミの測定は、プレストレッシング後に測定。 桁断面寸法測定箇所は、両端部、中央部の3箇所とする。 ℓ：スパン長		
						高さ	h	＋10 －5			
						桁長 ℓ スパン長		ℓ＜15…±10 ℓ≧15…±（ℓ－5）かつ－30㎜以内			
						横方向最大タワミ		0.8ℓ			
10 道路編	6 トンネル（NATM）	4 支保工	3		吹付工	吹付け厚さ		設計吹付け厚以上。ただし、良好な岩盤で施工端部、突出部等の特殊な箇所は設計吹付け厚の1／3以上を確保するものとする。	施工延長40m毎に図に示す。 (1)～(7)及び断面変化点の検測孔を測定。 注）良好な岩盤とは、道路トンネル技術基準（構造編）にいう地盤等級A又はBに該当する地盤とする。		
10 道路編	6 トンネル（NATM）	4 支保工	4		ロックボルト工	位置間隔		—	施工延長40m毎に断面全本数検測。		
						角度		—			
						削孔深さ		—			
						孔径		—			
						突出量		プレート下面から10㎝以内			

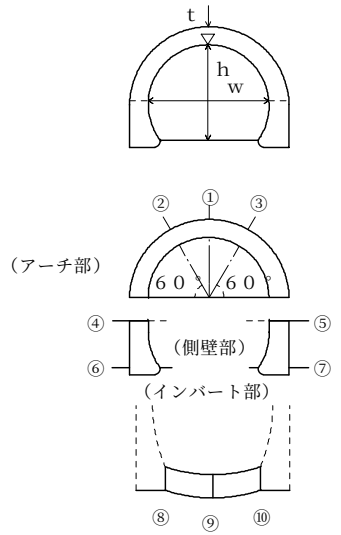
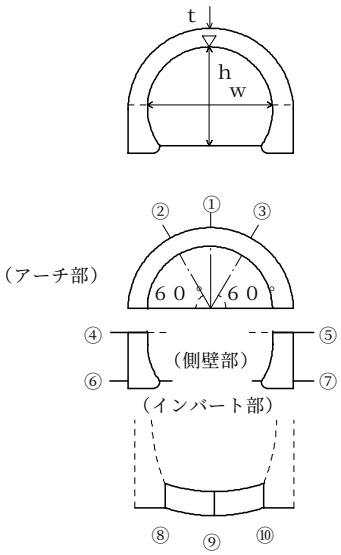
単位：mm

編	章	節	条	枝番	工種	測定項目	規格値	測定基準	測定箇所	摘要
10 道路編	6 トンネル（NATM）	5 覆工	3		覆工コンクリート工	基準高（拱頂）	±50	(1) 基準高、幅、高さは、施工 40mにつき１箇所。 (2) 厚さ (ｲ) コンクリート打設前の巻立空間を１打設長の終点を図に示す各点で測定。中間部はコンクリート打設口で測定。 (ﾛ) コンクリート打設後、覆工コンクリートについて１打設長の端面（施工継手の位置）において、図に示す各点の巻厚測定を行う。 (ﾊ) 検測孔による巻厚の測定は図の(1)は 40mに１箇所、(2)～(3)は 100mに１箇所の割合で行う。 なお、トンネル延長が 100m以下のものについては、１トンネル当たり２箇所以上の検測孔による測定を行う。 ただし、以下の場合には、左記の規格値は適用除外とする。 ・良好な地山における岩又は吹付コンクリートの部分的な突出で、設計覆工厚の３分の１以下のもの。 なお、変形が収束しているものに限る。 ・異常土圧による覆工厚不足で、型枠の据付け時には安定が確認されかつ別途構造的に覆工の安全が確認されている場合。 ・鋼アーチ支保工、ロックボルトの突出。		
						幅 w（全幅）	−50			
						高さｈ（内法）	−50			
						厚さ t_1, t_2	設計値以上			
						延長 L	−			
10 道路編	6 トンネル（NATM）	5 覆工	5		床版コンクリート工	幅 w	−50	施工延長 40m（測点間隔 25mの場合は 50m）につき１箇所、延長 40m（又は 50m）以下のものは１施工箇所につき２箇所。		
						厚さ t	−30			

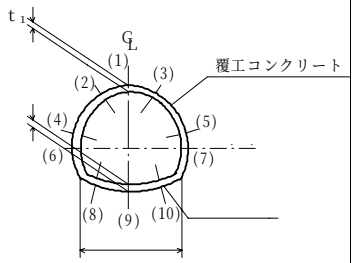
単位：mm

編	章	節	条	枝番	工種	測定項目	規格値	測定基準	測定箇所	摘要
10 道路編	6 トンネル（NATM）	6 インバート工	4		インバート本体工	幅 w（全幅）	−50	(1) 幅は、施工 40mにつき１箇所。 (2) 厚さ (ｲ) コンクリート打設前の巻立空間を１打設長の終点を図に示す各点で測定。中間部はコンクリート打設口で測定。 (ﾛ) コンクリート打設後、覆工コンクリートについて１打設長の端面（施工継手の位置）において、図に示す各点の巻厚測定を行う。 (ﾊ) 検測孔による巻厚の測定は図の(1)は 40mに１箇所、(2)～(3)は100mに１箇所の割合で行う。 なお、トンネル延長が 100m以下のものについては、１トンネル当たり２箇所以上の検測孔による測定を行う。 ただし、以下の場合には、左記の規格値は適用除外とする。 ・異常土圧による覆工厚不足で、型枠の据付け時には安定が確認されかつ別途構造的に覆工の安全が確認されている場合。 ・鋼アーチ支保工、ロックボルトの突出。		
						厚さ t_1, t_2	設計値以上			
						延長 L	—			
10 道路編	6 トンネル（NATM）	8 坑門工	4		坑門本体工	基準高 ▽	±50	図面の主要寸法表示箇所で測定。		
						幅 w_1, w_2	−30			
						高さ h　h＜3m	−50			
						高さ h　h≧3m	−100			
						延長 L	−200			

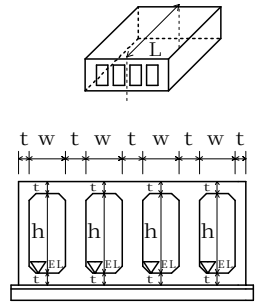
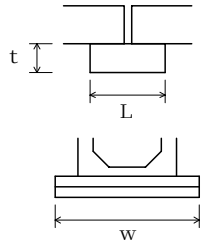
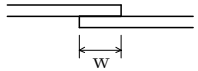
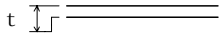
単位：mm

編	章	節	条	枝番	工　　種	測 定 項 目	規 格 値	測　定　基　準	測　定　箇　所	摘　要
10 道路編	6 トンネル（NATM）	8 坑門工	5		明り巻工	基準高（拱頂）	±50	基準高、幅、高さ、厚さは、施工延長40mにつき１箇所を測定。 なお、厚さについては図に示す各点①～⑩において、厚さの測定を行う。		
						幅　w（全幅）	−50			
						高さh（内法）	−50			
						厚　　さ　t	−20			
						延　　長　L	—			
10 道路編	7 トンネル（矢板）	5 覆工	3		覆工コンクリート工	基準高（拱頂）	±50	(1) 基準高、幅、高さは、施工40mにつき１箇所。 (2)厚さ (ｲ) コンクリート打設前の巻立空間を１打設長の中間と終点を図に示す各点①～⑩で測定。 (ﾛ) コンクリート打設後、覆工コンクリートについて１打設長の端面（施工継手の位置）において、図に示す各点①～⑩の巻厚測定を行う。 ただし、上部半断面先進工法の場合④～⑦については上半のセントルの間隔程度でよい。 (ﾊ) せん孔による巻厚の測定は図の①は40mに１箇所、②～③は 100mに１箇所の割合で行う。 なお、トンネル延長が 100m以下のものについては、１トンネル当たり２箇所以上のせん孔による測定を行う。 ただし、漏水の多い場合などで上記によることが好ましくない場合は、監督職員の指示により間隔を拡げることができる。		
						幅　w（全幅）	−70			
						高さh（内法）	−70			
						厚　　さ　t	−50			
						延　　長　L	—			

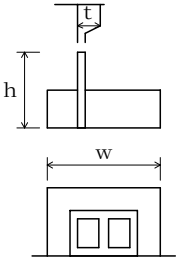
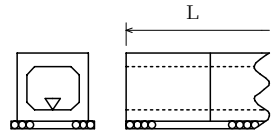
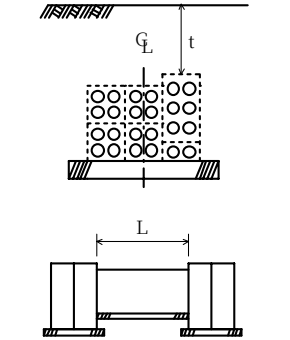
単位：mm

編	章	節	条	枝番	工種	測定項目	規格値	測定基準	測定箇所	摘要
10 道路編	7 トンネル（矢板）	6 インバート工	4		インバート本体工	幅 w（全幅）	−50	(1) 基準高、幅、高さは、施工 40mにつき1箇所。 (2) 厚さ (ｲ) コンクリート打設前の巻立空間を1打設長の中間と終点を図に示す各点(1)～(10)で測定。 (ﾛ) コンクリート打設後、覆工コンクリートについて1打設長の端面（施工継手の位置）において、図に示す各点(1)～(10)の巻厚測定を行う。 ただし、上部半断面先進工法の場合(4)～(7)については上半のセントルの間隔程度でよい。 (ﾊ) せん孔による巻厚の測定は図の(1)は 40mに1箇所、(2)～(3)は100mに1箇所の割合で行う。 なお、トンネル延長が 100m以下のものについては、1トンネル当たり2箇所以上のせん孔による測定を行う。 ただし、漏水の多い場合などで上記によることが好ましくない場合は、監督職員の指示により間隔を拡げることができる。		
						厚さ t_1, t_2	設計値以上			
						延長 L	—			

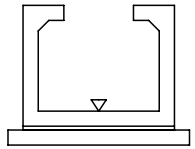
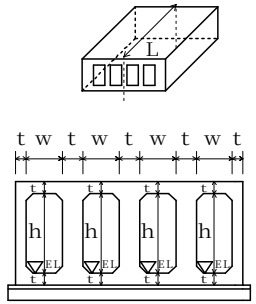
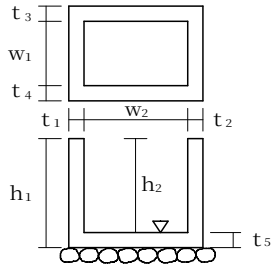
単位：mm

編	章	節	条	枝番	工種	測定項目	規格値	測定基準	測定箇所	摘要
10 道路編	12 共同溝	5 現場打構築工	2		現場打躯体工	基準高 ▽	±30	両端・施工継手箇所及び図面の寸法表示箇所で測定。		
						厚さ t	−20			
						内空幅 w	−30			
						内空高 h	±30			
						ブロック長 L	−50			
10 道路編	12 共同溝	5 現場打構築工	4		カラー継手工	厚さ t	−20	図面の寸法表示箇所で測定。		
						幅 w	−20			
						長さ L	−20			
10 道路編	12 共同溝	5 現場打構築工	5	1	防水工（防水）	幅 w	設計値以上	両端・施工継手箇所の底版・側壁・頂版で測定。		
10 道路編	12 共同溝	5 現場打構築工	5	2	防水工（防水保護工）	厚さ t	設計値以上	両端・施工継手箇所の「四隅」で測定。		

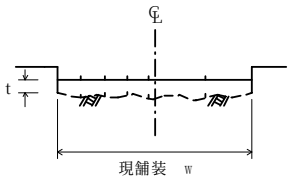
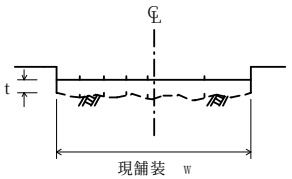
単位：mm

編	章	節	条	枝番	工種	測定項目	規格値	測定基準	測定箇所	摘要
10 道路編	12 共同溝	5 現場打構築工	5	3	防水工（防水壁）	高さ h	−20	図面の寸法表示箇所で測定。		
						幅 w	±50			
						厚さ t	−20			
10 道路編	12 共同溝	6 プレキャスト構築工	2		プレキャスト躯体工	基準高 ▽	±30	施工延長 40m（測点間隔 25mの場合は 50m）につき１箇所、延長 40m（又は 50m）以下のものは１施工箇所につき２箇所。ただし、基準高の適用は据付後の段階検査時のみ適用する。		
						延長 L	−200	延長：１施工箇所毎		
10 道路編	13 電線共同溝	5 電線共同溝工	2		管路工（管路部）	埋設深	0〜＋50	接続部（地上機器部）間毎に１箇所。		
						延長 L	−200	接続部（地上機器部）間毎で全数。 【管路センターで測定】		

単位：mm

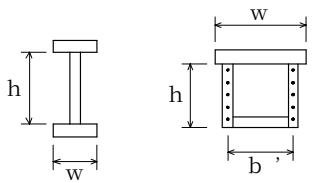
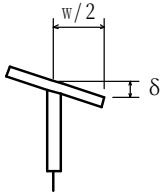
編	章	節	条	枝番	工種	測定項目	規格値	測定基準	測定箇所	摘要
10 道路編	13 電線共同溝	5 電線共同溝工	3		プレキャストボックス工（特殊部）	基準高 ▽	±30	接続部（地上機器部）間毎に１箇所。		
10 道路編	13 電線共同溝	5 電線共同溝工	4		現場打ちボックス工（特殊部）	基準高 ▽	±30	両端・施工継手箇所及び図面の寸法表示箇所で測定。		
						厚さ t	−20			
						内空幅 w	−30			
						内空高 h	±30			
						ブロック長 L	−50			
10 道路編	13 電線共同溝	6 付帯設備工	2		ハンドホール工	基準高 ▽	±30	１箇所毎 ※は現場打部分のある場合		
						※厚さ t_1〜t_5	−20			
						※幅 w_1, w_2	−30			
						※高さ h_1, h_2	−30			

単位：mm

編	章	節	条	枝番	工種	測定項目	規格値 個々の測定値（X）	規格値 平均の測定値（X_{10}）	測定基準	測定箇所	摘要
10 道路編	15 道路維持	4 舗装工	5		切削オーバーレイ工	厚さ t	－9		厚さは 40m毎に現舗装高とオーバーレイ後の基準高の差で算出する。 測定点は車道中心線、車道端及びその中心とする。 幅は、延長 80m毎に１箇所の割とし、延長 40m未満の場合は、２箇所／施工箇所とする。 断面状況で、間隔、測点数を変えることが出来る。	 維持工事においては、平坦性の項目を省略することが出来る。	
						幅 w	－25				
						延長 L	－100				
						平坦性	－	3ｍﾌﾟﾛﾌｨﾙﾒｰﾀｰ (σ)2.4㎜以下 直読式 (足付き) (σ)1.75㎜以下			
10 道路編	15 道路維持	4 舗装工	7		路上再生工	路盤工 厚さ t	－30		幅は延長 80m毎に１箇所の割で測定。 厚さは、各車線 200m毎に左右両端及び中央の３点を掘り起こして測定。		
						路盤工 幅 w	－50				
						路盤工 延長 L	－100				

編	章	節	条	枝番	工種	測定項目	規格値
10 道路編	17 道路修繕	3 工場製作工	4		桁補強材製作工	フランジ幅 w（m） 腹板高 h（m） 腹板間隔 b'（m）	±2…… w≦0.5 ±3…… 0.5＜w≦1.0 ±4…… 1.0＜w≦2.0 ±（3＋w／2）…2.0＜w
						フランジの直角度 δ（㎜）	w／200
						圧縮材の曲がり δ（㎜）	ℓ／1000

単位：mm

測定基準		測定箇所	摘要
鋼げた等	トラス・アーチ等		
主げた・主構	各支点及び各支間中央付近を測定。	 I型鋼げた　トラス弦材	
床組など	構造別に、5部材につき1個抜き取った部材の中央付近を測定。		
主げた	各支点及び各支間中央付近を測定。		
—	主要部材全数を測定。ℓ：部材長（㎜）	